



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 28ης/2025 έκτακτης δια περιφοράς συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, την Τρίτη 04 του μηνός Νοεμβρίου 2025.

Αριθ. Απόφασης 208-28/04-11-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Πρόταση Ψηφίσματος αναφορικά με το επικείμενο κλείσιμο υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, στη Ζάκυνθο και στη Λευκάδα.

Σήμερα, ημέρα Τρίτη 4 του μηνός Νοεμβρίου 2025 και ώρα 15:00 μ.μ. συνήλθαν σε έκτακτη δια περιφοράς συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 99175/04-11-2025 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 165, 167, 169 και 175 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Συμμετέχοντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
5. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
6. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
8. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
9. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
10. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
11. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
12. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
13. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
14. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
15. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
16. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
17. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
18. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
19. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
20. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
21. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
22. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου

23. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
24. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
25. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
26. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
27. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
28. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
29. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
30. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
31. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
32. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
33. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
34. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζε αν και κλήθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος :

1. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες οι τριάντα τέσσερις (34) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

-----Παράλειψη-----

Η πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων διεξήγαγε την συνεδρίαση του Σώματος δια περιφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 και 2 του άρθρου 167 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Η συνεδρίαση κρίνεται κατεπείγουσα διότι υπάρχει ανάγκη ψήφισης της ακόλουθης πρότασης ψηφίσματος, σύμφωνα με το από 03/11/2025 ηλεκτρονικό μήνυμα του Γραφείου Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, προκειμένου να εκδοθεί ψήφισμα με θέμα: «Πρόταση Ψηφίσματος αναφορικά με το επικείμενο κλείσιμο υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, στη Ζάκυνθο και στη Λευκάδα».

-----Παράλειψη-----

Η πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου έθεσε υπ' όψιν των μελών, μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, την πρόταση ψηφίσματος ως ακολούθως :

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Αναφορικά με το επικείμενο κλείσιμο υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και στη Λευκάδα

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, συνεκτιμώντας τα πρόσφατα δημοσιεύματα και τις ανακοινώσεις της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) σχετικά με το επικείμενο κλείσιμο άνω των 200 καταστημάτων σε ολόκληρη τη χώρα, εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση στην απόφαση αυτή, η οποία αφορά και υποκαταστήματα ζωτικής σημασίας στα νησιά μας:

Στην Κέρκυρα (περιοχή Τζάβρου και περιοχή Βρυώνη), στην Κεφαλονιά (περιοχή Φισκάρδο και περιοχή Ληξούρι), στην Ζάκυνθο (περιοχή Καταστάρι και περιοχή Μαχαιράδο) και στη Λευκάδα (περιοχή Νυδρι).

Η εν λόγω απόφαση συνιστά ένα ακόμη βήμα στην πολιτική ερημοποίησης της ελληνικής περιφέρειας, στον «στραγγαλισμό» των τοπικών κοινωνιών από βασικές υπηρεσίες και στην απογύμνωση των νησιών μας από δημόσιες δομές, που συνθέτουν τον κορμό της κοινωνικής συνοχής και της οικονομικής δραστηριότητας.

Το κλείσιμο των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. εντάσσεται σε μια συνολική πολιτική συρρίκνωσης υπηρεσιών στην περιφέρεια. Μια πολιτική που εκδηλώνεται τα τελευταία χρόνια με τη μαζική αποχώρηση τραπεζικών υποκαταστημάτων - της Τράπεζας Πειραιώς σε Κέρκυρα, Λευκίμμη, Παξούς και Ληξούρι Κεφαλονιάς, της Εθνικής Τράπεζας σε Κέρκυρα, Ληξούρι και Σάμη, της Τράπεζας της Ελλάδος στην Κέρκυρα, της AlphaBank στην Αχαράβη κ.α. - οδηγώντας χιλιάδες πολίτες, επαγγελματίες και μικρές επιχειρήσεις σε καθημερινή ταλαιπωρία και αποκλεισμό από βασικές συναλλαγές.

Η αποψίλωση αυτή συντελείται χωρίς προηγούμενο διάλογο με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες, χωρίς εκτίμηση των κοινωνικών και οικονομικών συνεπειών και χωρίς καμία πρόβλεψη για ισότιμη πρόσβαση των κατοίκων των νησιών μας στις υπηρεσίες που απολαμβάνουν οι πολίτες των μεγάλων αστικών κέντρων.

Η λειτουργία των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. στα νησιά μας είναι απολύτως απαραίτητη, όχι μόνο για την εξυπηρέτηση της αλληλογραφίας και των δεμάτων, αλλά και για ένα πλήθος χρηματοοικονομικών και τραπεζικών συναλλαγών, που εξυπηρετούν καθημερινά ηλικιωμένους, συνταξιούχους, επαγγελματίες του τουρισμού, κατοίκους ορεινών ή απομακρυσμένων περιοχών.

Ιδίως στις τουριστικές περιόδους, όπου οι ανάγκες πολλαπλασιάζονται, η παρουσία των ΕΛ.ΤΑ. είναι κρίσιμη για την ομαλή λειτουργία της τοπικής οικονομίας και για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει ήδη κινηθεί θεσμικά, με επιστολή του Περιφερειάρχη, κ. Τρεπεκλή, προς τη Διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ., ζητώντας την επανεξέταση της απόφασης για τη διατήρηση της λειτουργίας των καταστημάτων σε **Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και Λευκάδα**, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα νησιωτικά χαρακτηριστικά και οι πραγματικές ανάγκες των πολιτών.

Η απόφαση αυτή στέλνει λανθασμένο μήνυμα στους πολίτες της ελληνικής περιφέρειας, υπονομεύει τις πρωτοβουλίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και αναιρεί τις προσπάθειες για αποαστικοποίηση και βιώσιμη ανάπτυξη.

Η Ελλάδα των νησιών και των απομακρυσμένων κοινοτήτων δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως «κόστος», αλλά ως ισότιμο και αναπόσπαστο κομμάτι του εθνικού κορμού.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων:

1. Εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στο σχεδιαζόμενο κλείσιμο των καταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. **στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, στη Ζάκυνθο και στη Λευκάδα.**

2. Καλεί τη Διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. και το αρμόδιο Υπουργείο να αναστείλουν άμεσα κάθε διαδικασία που αφορά τα υποκαταστήματα των νησιών μας και να επαναξιολογήσουν συνολικά την πολιτική τους υπό το πρίσμα της κοινωνικής συνοχής και της νησιωτικότητας.

3. Ζητά την ενημέρωση και συμμετοχή των τοπικών φορέων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε κάθε μελλοντικό σχεδιασμό που αφορά τη διαθεσιμότητα βασικών υπηρεσιών.

4. Δηλώνει ότι θα συνεχίσει να υπερασπίζεται με κάθε θεσμικό μέσο το δικαίωμα των κατοίκων των Ιονίων Νήσων στην ίση μεταχείριση, στην πρόσβαση σε υπηρεσίες και στην παραμονή τους στους τόπους τους με αξιοπρέπεια και προοπτική.

Η διατήρηση των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. δεν μπορεί να είναι ζήτημα λειτουργικού κόστους. Είναι ζήτημα κοινωνικής δικαιοσύνης, νησιωτικής ισότητας και σεβασμού προς τον πολίτη της περιφέρειας.

-----Παράλειψη-----

Κατόπιν της ψηφοφορίας με ηλεκτρονική αλληλογραφία, η οποία ολοκληρώθηκε στις 18:00 μ.μ. και η οποία καθόρισε τους συμμετέχοντες στην έκτακτη δια περιφοράς συνεδρίαση ως ανωτέρω, ακολούθησε τοποθέτηση των επικεφαλής των παρατάξεων και των Περιφερειακών Συμβούλων μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας που εστάλη στο Τμήμα Συλλογικών Οργάνων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων επί του θέματος.

Η Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή δήλωσε ότι ψηφίζει υπέρ της πρότασης ψηφίσματος, όπως αυτό κατατέθηκε, αποστέλλοντας την κάτωθι τοποθέτηση επί του θέματος :

«Σας ευχαριστώ που μου δίνετε την ευκαιρία να μιλήσω σχετικά με την σημαντικότητα διατήρησης του ταχυδρομείου και στην Ιθάκη, παρότι σε αυτήν την περίπτωση -ευτυχώς- δεν αναφέρεται η ανάκληση λειτουργίας του.

Η Ιθάκη, ένα νησί με πλούσια ιστορία και πολιτισμική κληρονομιά, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις υπηρεσίες ταχυδρομείου για την επικοινωνία, την οικονομική δραστηριότητα και την καθημερινή ζωή των κατοίκων της. Το ταχυδρομείο δεν είναι απλώς μια υπηρεσία αποστολής και λήψης ταχυδρομικών επιστολών, αλλά αποτελεί ζωτικής σημασίας πυλώνα για την κοινωνική συνοχή και την ανάπτυξη του νησιού.

Οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία τη διατήρηση του ταχυδρομείου στην Ιθάκη είναι οι εξής:

1. Εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επιχειρήσεων: Πολλοί ηλικιωμένοι και ευπαθείς ομάδες εξαρτώνται από το ταχυδρομείο για την παραλαβή συνταγών,

λογαριασμών και άλλων σημαντικών εγγράφων. Επιπλέον, οι τοπικές επιχειρήσεις χρησιμοποιούν το ταχυδρομείο για εμπορικές αποστολές και επικοινωνία με πελάτες.

2. Διατήρηση της πολιτισμικής ταυτότητας: Το ταχυδρομείο αποτελεί μέρος της ιστορικής κληρονομιάς του νησιού, συμβάλλοντας στη διατήρηση της τοπικής ταυτότητας και των παραδόσεων.

3. Πρόσβαση σε υπηρεσίες και πληροφορίες: Σε απομακρυσμένες περιοχές όπως η Ιθάκη, το ταχυδρομείο συχνά λειτουργεί ως σημείο πρόσβασης σε υπηρεσίες ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, πληρωμές και άλλες ψηφιακές υπηρεσίες.

4. Κοινωνική συνοχή και ασφάλεια: Η λειτουργία του ταχυδρομείου διασφαλίζει ότι οι κάτοικοι έχουν αξιόπιστη επικοινωνία και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Κατανοούμε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο οργανισμός ταχυδρομείων, ωστόσο πιστεύουμε πως η αναστολή λειτουργίας του στην Ιθάκη ή σε οποιοδήποτε άλλο νησί θα έχει αρνητικές συνέπειες τόσο στην κοινωνία όσο και στην οικονομία του νησιού. Αντιθέτως, προτείνουμε:

- Διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων και καινοτόμων μοντέλων λειτουργίας, όπως η κοινοτική διαχείριση ή η συνεργασία με τοπικούς φορείς.

- Υποστήριξη από την πολιτεία για την ενίσχυση της βιωσιμότητας των υπηρεσιών ταχυδρομείου στα απομακρυσμένα νησιά.

- Προγράμματα εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σχετικά με τη σημασία των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Επιβάλλεται να ληφθούν υπόψη, η σημασία του ταχυδρομείου για την Ιθάκη και να εργαστούμε όλοι μαζί για την διατήρησή του, καθώς και στα υπόλοιπα νησιά. Η κοινωνική και οικονομική ευημερία του κάθε νησιού και δη των μικρότερων, εξαρτάται από τις υπηρεσίες που παρέχονται στους κατοίκους του.

Επιπλέον θέλω να τονίσω τα εξής:

Το κλείσιμο του Ειρηνοδικείου και της Alpha Bank στην Ιθάκη τα προηγούμενα χρόνια, έχει δημιουργήσει αρκετά προβλήματα για τους κατοίκους και την τοπική κοινότητα. Μερικά από τα βασικά προβλήματα είναι τα εξής:

1. Αυξημένη δυσκολία στην επίλυση νομικών υποθέσεων. Η απουσία τοπικού Ειρηνοδικείου σημαίνει ότι οι κάτοικοι πρέπει να ταξιδεύουν σε άλλες περιοχές για να υποβάλουν ή να παρακολουθούν δικαστικές υποθέσεις, κάτι που αυξάνει το χρόνο και το κόστος.

2. Οικονομική επιβάρυνση: Το κλείσιμο της Alpha Bank έχει δυσκολέψει τις τραπεζικές συναλλαγές, όπως η ανάληψη χρημάτων, η πληρωμή λογαριασμών και η διαχείριση τραπεζικών λογαριασμών, αναγκάζοντας τους κατοίκους να μεταβαίνουν σε άλλα νησιά ή στην ηπειρωτική Ελλάδα.

3. Μείωση της πρόσβασης στις χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες: Η απομάκρυνση της τράπεζας μειώνει την άμεση πρόσβαση σε τραπεζικές υπηρεσίες, επηρεάζοντας τόσο τους ιδιώτες όσο και τις επιχειρήσεις που χρειάζονται εύκολη πρόσβαση σε χρηματοδότηση και τραπεζική εξυπηρέτηση.

4. Κοινωνική και ψυχολογική επίπτωση: Η απώλεια αυτών των υπηρεσιών προκαλεί αίσθημα απομόνωσης και ανασφάλειας στους κατοίκους, ειδικά στους ηλικιωμένους που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη από τις τοπικές υπηρεσίες.

5. Οικονομική υποβάθμιση της τοπικής κοινότητας: Η μείωση των τραπεζικών, διοικητικών και δικαστικών υπηρεσιών μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω οικονομική συρρίκνωση της Ιθάκης, αποθαρρύνοντας επενδύσεις και επιφέροντας δυσκολίες στην καθημερινή ζωή.»

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος τοποθετήθηκε ως εξής :

«Ως ΑΝΑΣΑ ψηφίζουμε θετικά με την ακόλουθη προσθήκη, η οποία μπορεί να προστεθεί στην πρώτη σελίδα μετά τις λέξεις : "....και αποκλεισμό από βασικές συναλλαγές."

ΠΡΟΣΘΗΚΗ:

"Το κλείσιμο των καταστημάτων θα οδηγήσει στην ανάληψη των δραστηριοτήτων τους από τις ομοειδείς επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα μετατρέποντας μια υπηρεσία δημόσιου χαρακτήρα και ενδιαφέροντος σε καθαρή υπόθεση κερδοσκοπίας, σε βάρος των τοπικών κοινωνιών και των πολιτών τους."

Με την ως άνω τοποθέτηση, δήλωσαν ότι συμφωνούν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της ίδιας παράταξης, κ.κ. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς και Διονύσιος Γιακουμέλος.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού τοποθετήθηκε ως εξής :

«Στο ψήφισμα που κατατίθεται από την Περιφερειακή Αρχή, το βασικό αίτημα της "αναστολής της διαδικασίας για τα καταστήματα της Περιφέρειας" κάτω από την πίεση των αντιδράσεων, έχει ήδη υλοποιηθεί από την Διοίκηση των ΕΛΤΑ και την Κυβέρνηση, με στόχο βέβαια την μεθόδευση του κλεισίματος στο επόμενο τρίμηνο με τις λιγότερες αντιδράσεις. Το αίτημα της διαβούλευσης με την Τοπική Αυτοδιοίκηση έχει ήδη ανακοινωθεί από την κυβέρνηση και την Διοίκηση των ΕΛΤΑ που αναζητούν συμμάχους στον σχεδιασμό τους που παραμένει σταθερός. Γι αυτό το αίτημα και η διεκδίκηση πρέπει να είναι ένα:

"Να σταματήσει το κλείσιμο των καταστημάτων των ΕΛΤΑ, να διασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας τους"

Ως Λαϊκή Συσπείρωση καταθέτουμε το δικό μας ψήφισμα το οποίο και ψηφίζουμε

Να σταματήσει το κλείσιμο των καταστημάτων των ΕΛΤΑ, να διασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας τους

Με απόφαση της κυβέρνησης της ΝΔ, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ), ο δημόσιος πάροχος καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας στην Ελλάδα, προχωρούν, στο πλαίσιο του λεγόμενου «Στρατηγικού Σχεδίου Αναδιοργάνωσης 2023–2027», σε μαζικό κλείσιμο καταστημάτων σε όλη τη χώρα. Ο λεγόμενος «εξορθολογισμός» οδηγεί στην πράξη σε συρρίκνωση του δημόσιου ταχυδρομικού δικτύου, ιδιωτικοποίηση υπηρεσιών και παράδοση δραστηριοτήτων σε εργολάβους, με συνέπειες για τους εργαζόμενους και την πρόσβαση του κοινού σε βασικές υπηρεσίες.

Καταγγέλλουμε την απόφαση της διοίκησης των ΕΛΤΑ με τη στήριξη της κυβέρνησης, για το κλείσιμο 7 υποκαταστημάτων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (Αχιλλείου και Τζάβρου στην Κέρκυρα, Κατασταρίου και Μαχαιράδου στη Ζάκυνθο, Νυδρίου στη Λευκάδα, Ληξουρίου και Φισκάρδου στην Κεφαλονιά) μεταξύ των 204 που κλείνει σε όλη τη χώρα, αφήνοντας ολόκληρες περιοχές χωρίς ταχυδρομική και τραπεζική κάλυψη, με χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Το λουκέτο που μπαίνει στα λίγα ταχυδρομεία που είχαν απομείνει να εξυπηρετούν τον κόσμο στην πράξη σημαίνει υποβάθμιση της εξυπηρέτησης του λαού, σημαίνει κατοίκους που μένουν χωρίς βασικές υπηρεσίες, συνταξιούχους χωρίς πρόσβαση στις πληρωμές τους, μικροεπαγγελματίες χωρίς ταχυδρομική κάλυψη ιδιαίτερα στις απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές.

Σημαίνει λιγότερους εργαζόμενους, περικοπές θέσεων εργασίας, εντατικοποίηση, μετακινήσεις προσωπικού και περισσότερα κέρδη για τους εργολάβους.

Οι εξελίξεις αυτές, που δεν είναι κεραυνός «εν αιθρία», αλλά αποτελούν συνέχεια αντίστοιχων «λουκέτων» του προηγούμενου διαστήματος, εντάσσονται σε ένα γενικότερο σχέδιο για την εμπορευματοποίηση και ιδιωτικοποίηση των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Σχέδιο που υλοποιείται βήμα-βήμα, εδώ και πάνω από μια δεκαετία, με τη συνέργεια όλων των κυβερνήσεων, της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ, που έχουν ακολουθήσει κατά γράμμα τις κατευθύνσεις της Ε.Ε. για «απελευθέρωση» και «ανταγωνιστικότητα» στον τομέα των Ταχυδρομείων, όπως και στις Τηλεπικοινωνίες, Μεταφορές, Ενέργεια κλπ, με σκοπό να εξυπηρετούνται τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων σε βάρος των λαϊκών αναγκών.

Το 2020 η κυβέρνηση της ΝΔ πέρασε τροπολογία που άνοιξε το δρόμο στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, νομιμοποίησε μαζικές απολύσεις εισήγαγε ατομικές συμβάσεις διέλυσε τον ενιαίο χαρακτήρα των ΕΛΤΑ άνοιξε τον δρόμο για το σπάσιμο του δικτύου και την παράδοσή του σε εργολάβους.

Νωρίτερα η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ενέταξε τα ΕΛΤΑ στο Υπερταμείο ενίσχυσε την λειτουργία με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια προώθησε την αποδόμηση της καθολικής υπηρεσίας βαδίζοντας στις ίδιες ράγες των ιδιωτικοποιήσεων.

Είναι η ίδια πολιτική που κλείνει νοσοκομεία, σχολεία, δημόσιες υπηρεσίες, που αντιμετωπίζει τις κοινωνικές ανάγκες και τους εργαζόμενους σαν κόστος.

Ως «Λαϊκή Συσπείρωση» υπογραμμίζουμε ότι η διασφάλιση ενός καθολικού, δημόσιου και αξιόπιστου ταχυδρομικού δικτύου αποτελεί κοινωνική ανάγκη και υποχρέωση του κράτους.

Στηρίζουμε τον αγώνα για να μην κλείσει κανένα κατάστημα των ΕΛΤΑ στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και πανελλαδικά, αλλά να παραμείνουν ανοικτά, πλήρως στελεχωμένα και να ενισχυθούν οι υποδομές, με ευθύνη του κράτους και με επαρκή κρατική χρηματοδότηση.

Στηρίζουμε τους εργαζόμενους του κλάδου στις διεκδικήσεις τους. Να μην απολυθεί ή μετακινηθεί κανένας εργαζόμενος. Να εξασφαλιστεί η παραμονή όλων των εργαζομένων στις θέσεις τους και να γίνουν προσλήψεις προσωπικού, με μόνιμη και σταθερή δουλειά, με πλήρη δικαιώματα.

Επί του πιεστηρίου: Κάτω από την πίεση των έντονων αντιδράσεων που έχει προκαλέσει η απόφαση να κλείσουν πάνω από 200 καταστήματα των ΕΛΤΑ, η διοίκηση τους ανακοίνωσε πως αναστέλλεται για τρεις μήνες το «λουκέτο» για τα υποκαταστήματα της επαρχίας, ενώ θα προχωρήσει κανονικά για τα αστικά κέντρα.

Χωρίς να κάνει πίσω από τα σχέδια «εξορθολογισμού» και «αναδιοργάνωσης» για να μειωθεί το κόστος των ΕΛΤΑ και να γίνουν πιο ελκυστικά για τους «επενδυτές», ανακοίνωσε πως «σε πρώτη φάση» θα κλείσουν μόνο τα καταστήματα που βρίσκονται σε αστικά κέντρα και πρωτεύουσες των νομών της χώρας όπου υπάρχουν και άλλα καταστήματα.

Για όλες τις υπόλοιπες περιοχές της περιφέρειας, οι «μεταβολές» θα γίνουν εντός τριμήνου, ώστε «να υπάρξει ο χρόνος να εξηγηθεί η αναγκαιότητα των παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν», υποστηρίζει η διοίκηση των ΕΛΤΑ, δηλαδή να μας πείσουν ότι πασχίζουν «για το καλό μας».

Κανένας εφησυχασμός Τίποτα λιγότερο δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό από το να σταματήσει το κλείσιμο καταστημάτων των ΕΛΤΑ και να διασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας τους.

Σε αυτήν την κατεύθυνση είναι αναγκαίο να δυναμώσει ο οργανωμένος αγώνας του λαού παντού.»

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της ίδιας παράταξης, κ. Νικόλαος Γκισγκίνης δήλωσε ότι συντάσσεται με την ως άνω τοποθέτηση και πρόσθεσε :

«Το ψήφισμα της Περιφερειακής Αρχής εξυπηρετεί την κυβερνητική και επιχειρηματική μεθόδευση για το κέρδισμα χρόνου για την υλοποίηση του κλεισίματος των καταστημάτων των ΕΛΤΑ. Δεν βάζουμε πλάτη, ψηφίζουμε το ψήφισμα της Λαϊκής Συσπείρωσης.».

Με την ως άνω τοποθέτηση δήλωσε ότι συμφωνεί ο Περιφερειακός Σύμβουλος της ίδιας παράταξης, κ. Παναγιώτης Σοφός.

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ τοποθετήθηκε ως εξής :

«Καταψηφίζουμε ως προς το κατεπείγον της συζήτησης, από τη στιγμή που έχει ήδη ανασταλεί για ένα τρίμηνο η απόφαση για το κλείσιμο των υποκαταστημάτων των ΕΛΤΑ.

Θεωρούμε ότι το ζήτημα αυτό, λόγω της σοβαρότητας και του αντίκτυπου του στις τοπικές κοινωνίες, θα μπορούσε και θα έπρεπε να εισαχθεί στην προσεχή τακτική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ώστε να συζητηθεί δημόσια και θεσμικά, όπως αρμόζει σε ένα θέμα τέτοιας σημασίας. Το Περιφερειακό Συμβούλιο οφείλει να λάβει απόφαση μετά από έναν παραγωγικό, ουσιαστικό και συμμετοχικό διάλογο του συνόλου του Σώματος και των συλλογικών φορέων, με γνώμονα το συμφέρον των πολιτών και τη διαφύλαξη του δημόσιου χαρακτήρα των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Επί του ψηφίσματος ψηφίζουμε ΘΕΤΙΚΑ την εισήγηση με την συμπλήρωση του κ. Δ. Γιακουμέλου με την συνημμένη τοποθέτηση και παρακαλώ όπως ενσωματωθεί στο σώμα του ψηφίσματος η αιτιολογία ψήφου της παράταξής μας.

Η περιφερειακή παράταξη «Μένουμε ΙΟΝΙΟ» Αρβανιτάκη Αθηνά, Δρυ Μαρία»

-----Παράλειψη-----

Η προτεινόμενη προσθήκη του επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», Περιφερειακού Συμβούλου κ. Θεόδωρου Γαλιατσάτου έγινε αποδεκτή από τον εισηγητή της πρότασης ψηφίσματος, Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε κατά πλειοψηφία το ακόλουθο συνδιαμορφωθέν ψήφισμα :

Αναφορικά με το επικείμενο κλείσιμο υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και στη Λευκάδα. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, συνεκτιμώντας τα πρόσφατα δημοσιεύματα και τις ανακοινώσεις της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) σχετικά με το επικείμενο κλείσιμο άνω των 200 καταστημάτων σε ολόκληρη τη χώρα, εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση στην απόφαση αυτή, η οποία αφορά και υποκαταστήματα ζωτικής σημασίας στα νησιά μας:

Στην Κέρκυρα (περιοχή Τζάβρου και περιοχή Βρυώνη), στην Κεφαλονιά (περιοχή Φισκάρδο και περιοχή Ληξούρι), στην Ζάκυνθο (περιοχή Καταστάρι και περιοχή Μαχαιράδο) και στη Λευκάδα (περιοχή Νυδρί).

Η εν λόγω απόφαση συνιστά ένα ακόμη βήμα στην πολιτική ερημοποίησης της ελληνικής περιφέρειας, στον «στραγγαλισμό» των τοπικών κοινωνιών από βασικές υπηρεσίες και στην απογύμνωση των νησιών μας από δημόσιες δομές, που συνθέτουν τον κορμό της κοινωνικής συνοχής και της οικονομικής δραστηριότητας.

Το κλείσιμο των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. εντάσσεται σε μια συνολική πολιτική συρρίκνωσης υπηρεσιών στην περιφέρεια. Μια πολιτική που εκδηλώνεται τα τελευταία χρόνια με τη μαζική αποχώρηση τραπεζικών υποκαταστημάτων - της Τράπεζας Πειραιώς σε Κέρκυρα, Λευκίμμη, Παξούς και Ληξούρι Κεφαλονιάς, της Εθνικής Τράπεζας σε Κέρκυρα, Ληξούρι και Σάμη, της Τράπεζας της Ελλάδος στην Κέρκυρα, της Alpha Bank στην Αχαράβη κ.α. - οδηγώντας χιλιάδες πολίτες, επαγγελματίες και μικρές επιχειρήσεις σε καθημερινή ταλαιπωρία και αποκλεισμό από βασικές συναλλαγές.

Το κλείσιμο των καταστημάτων θα οδηγήσει στην ανάληψη των δραστηριοτήτων τους από τις ομοειδείς επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα μετατρέποντας μια υπηρεσία δημόσιου χαρακτήρα και ενδιαφέροντος σε καθαρή υπόθεση κερδοσκοπίας σε βάρος των τοπικών κοινωνιών και των πολιτών τους.

Η αποψίλωση αυτή συντελείται χωρίς προηγούμενο διάλογο με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες, χωρίς εκτίμηση των κοινωνικών και οικονομικών συνεπειών και χωρίς καμία πρόβλεψη για ισότιμη πρόσβαση των κατοίκων των νησιών μας στις υπηρεσίες που απολαμβάνουν οι πολίτες των μεγάλων αστικών κέντρων.

Η λειτουργία των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. στα νησιά μας είναι απολύτως απαραίτητη, όχι μόνο για την εξυπηρέτηση της αλληλογραφίας και των δεμάτων, αλλά και για ένα πλήθος χρηματοοικονομικών και τραπεζικών συναλλαγών, που εξυπηρετούν καθημερινά ηλικιωμένους, συνταξιούχους, επαγγελματίες του τουρισμού, κατοίκους ορεινών ή απομακρυσμένων περιοχών.

Ιδίως στις τουριστικές περιόδους, όπου οι ανάγκες πολλαπλασιάζονται, η παρουσία των ΕΛ.ΤΑ. είναι κρίσιμη για την ομαλή λειτουργία της τοπικής οικονομίας και για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει ήδη κινηθεί θεσμικά, με επιστολή του Περιφερειάρχη, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, προς τη Διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ., ζητώντας την επανεξέταση της απόφασης για τη διατήρηση της λειτουργίας των καταστημάτων σε Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και Λευκάδα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα νησιωτικά χαρακτηριστικά και οι πραγματικές ανάγκες των πολιτών.

Η απόφαση αυτή στέλνει λανθασμένο μήνυμα στους πολίτες της ελληνικής περιφέρειας, υπονομεύει τις πρωτοβουλίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και αναιρεί τις προσπάθειες για αποαστικοποίηση και βιώσιμη ανάπτυξη.

Η Ελλάδα των νησιών και των απομακρυσμένων κοινοτήτων δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως «κόστος», αλλά ως ισότιμο και αναπόσπαστο κομμάτι του εθνικού κορμού.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων:

1. Εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στο σχεδιαζόμενο κλείσιμο των καταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, στη Ζάκυνθο και στη Λευκάδα.
2. Καλεί τη Διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. και το αρμόδιο Υπουργείο να αναστείλουν άμεσα κάθε διαδικασία που αφορά τα υποκαταστήματα των νησιών μας και να επαναξιολογήσουν συνολικά την πολιτική τους υπό το πρίσμα της κοινωνικής συνοχής και της νησιωτικότητας.
3. Ζητά την ενημέρωση και συμμετοχή των τοπικών φορέων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε κάθε μελλοντικό σχεδιασμό που αφορά τη διαθεσιμότητα βασικών υπηρεσιών.
4. Δηλώνει ότι θα συνεχίσει να υπερασπίζεται με κάθε θεσμικό μέσο το δικαίωμα των κατοίκων των Ιονίων Νήσων στην ίση μεταχείριση, στην πρόσβαση σε υπηρεσίες και στην παραμονή τους στους τόπους τους με αξιοπρέπεια και προοπτική.

Η διατήρηση των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. δεν μπορεί να είναι ζήτημα λειτουργικού κόστους. Είναι ζήτημα κοινωνικής δικαιοσύνης, νησιωτικής ισότητας και σεβασμού προς τον πολίτη της περιφέρειας.

Μειοψηφούντων των κάτωθι Περιφερειακών Συμβούλων, κ.κ. Αλεξάνδρας Μπαλού, Νικολάου Γκισγκίνη και Παναγιώτη Σοφού.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **208-28/04-11-2025**

Η Πρόεδρος Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς