

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Αναφορικά με το επικείμενο κλείσιμο υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και στη Λευκάδα

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, συνεκτιμώντας τα πρόσφατα δημοσιεύματα και τις ανακοινώσεις της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) σχετικά με το επικείμενο κλείσιμο άνω των 200 καταστημάτων σε ολόκληρη τη χώρα, εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση στην απόφαση αυτή, η οποία αφορά και υποκαταστήματα ζωτικής σημασίας στα νησιά μας:

Στην Κέρκυρα (περιοχή Τζάβρου και περιοχή Βρυώνη), στην Κεφαλονιά (περιοχή Φισκάρδο και περιοχή Ληξούρι), στην Ζάκυνθο (περιοχή Καταστάρι και περιοχή Μαχαιράδο) και στη Λευκάδα (περιοχή Νυδρί).

Η εν λόγω απόφαση συνιστά ένα ακόμη βήμα στην πολιτική ερημοποίησης της ελληνικής περιφέρειας, στον «στραγγαλισμό» των τοπικών κοινωνιών από βασικές υπηρεσίες και στην απογύμνωση των νησιών μας από δημόσιες δομές, που συνθέτουν τον κορμό της κοινωνικής συνοχής και της οικονομικής δραστηριότητας.

Το κλείσιμο των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. εντάσσεται σε μια συνολική πολιτική συρρίκνωσης υπηρεσιών στην περιφέρεια. Μια πολιτική που εκδηλώνεται τα τελευταία χρόνια με τη μαζική αποχώρηση τραπεζικών υποκαταστημάτων - της Τράπεζας Πειραιώς σε Κέρκυρα, Λευκίμμη, Παξούς και Ληξούρι Κεφαλονιάς, της Εθνικής Τράπεζας σε Κέρκυρα, Ληξούρι και Σάμη, της Τράπεζας της Ελλάδος στην Κέρκυρα, της AlphaBank στην Αχαράβη κ.α. - οδηγώντας χιλιάδες πολίτες, επαγγελματίες και μικρές επιχειρήσεις σε καθημερινή ταλαιπωρία και αποκλεισμό από βασικές συναλλαγές.

Η αποψίλωση αυτή συντελείται χωρίς προηγούμενο διάλογο με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες, χωρίς εκτίμηση των κοινωνικών και οικονομικών συνεπειών και χωρίς καμία πρόβλεψη για ισότιμη πρόσβαση των κατοίκων των νησιών μας στις υπηρεσίες που απολαμβάνουν οι πολίτες των μεγάλων αστικών κέντρων.

Η λειτουργία των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. στα νησιά μας είναι απολύτως απαραίτητη, όχι μόνο για την εξυπηρέτηση της αλληλογραφίας και των δεμάτων, αλλά και για ένα πλήθος χρηματοοικονομικών και τραπεζικών συναλλαγών, που εξυπηρετούν καθημερινά ηλικιωμένους, συνταξιούχους, επαγγελματίες του τουρισμού, κατοίκους ορεινών ή απομακρυσμένων περιοχών.

Ιδίως στις τουριστικές περιόδους, όπου οι ανάγκες πολλαπλασιάζονται, η παρουσία των ΕΛ.ΤΑ. είναι κρίσιμη για την ομαλή λειτουργία της τοπικής οικονομίας και για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει ήδη κινηθεί θεσμικά, με επιστολή του Περιφερειάρχη, κ. Τρεπεκλή, προς τη Διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ., ζητώντας την επανεξέταση της απόφασης για τη διατήρηση της λειτουργίας των καταστημάτων σε **Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Ζάκυνθο και Λευκάδα**, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα νησιωτικά χαρακτηριστικά και οι πραγματικές ανάγκες των πολιτών.

Η απόφαση αυτή στέλνει λανθασμένο μήνυμα στους πολίτες της ελληνικής περιφέρειας, υπονομεύει τις πρωτοβουλίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και αναιρεί τις προσπάθειες για αποαστικοποίηση και βιώσιμη ανάπτυξη.

Η Ελλάδα των νησιών και των απομακρυσμένων κοινοτήτων δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως «κόστος», αλλά ως ισότιμο και αναπόσπαστο κομμάτι του εθνικού κορμού.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων:

1. Εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στο σχεδιαζόμενο κλείσιμο των καταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. **στην Κέρκυρα, στην Κεφαλονιά, στη Ζάκυνθο και στη Λευκάδα.**

2. Καλεί τη Διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. και το αρμόδιο Υπουργείο να αναστείλουν άμεσα κάθε διαδικασία που αφορά τα υποκαταστήματα των νησιών μας και να επαναξιολογήσουν συνολικά την πολιτική τους υπό το πρίσμα της κοινωνικής συνοχής και της νησιωτικότητας.

3. Ζητά την ενημέρωση και συμμετοχή των τοπικών φορέων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε κάθε μελλοντικό σχεδιασμό που αφορά τη διαθεσιμότητα βασικών υπηρεσιών.

4. Δηλώνει ότι θα συνεχίσει να υπερασπίζεται με κάθε θεσμικό μέσο το δικαίωμα των κατοίκων των Ιονίων Νήσων στην ίση μεταχείριση, στην πρόσβαση σε υπηρεσίες και στην παραμονή τους στους τόπους τους με αξιοπρέπεια και προοπτική.

Η διατήρηση των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. δεν μπορεί να είναι ζήτημα λειτουργικού κόστους. Είναι ζήτημα κοινωνικής δικαιοσύνης, νησιωτικής ισότητας και σεβασμού προς τον πολίτη της περιφέρειας.