



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 31ης/2025 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 29 του μηνός Νοεμβρίου 2025, στην Π.Ε. Κέρκυρας διαζώσης.

**Αριθ. Απόφασης 219-31/29-11-2025**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Τροποποίηση της αριθμ 158-19/29-08-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την υλοποίηση του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 29 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση στην Π.Ε. Κέρκυρας, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 105625/21-11-2025 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167-169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
5. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
6. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
7. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
8. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
9. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
10. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
11. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
12. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
13. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
14. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
15. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
16. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους – Παναγή
17. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
18. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
19. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
20. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
21. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη

22. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
23. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
24. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
25. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
2. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
3. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
4. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
5. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
6. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
7. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
8. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
9. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
10. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα – Στεφάνου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι πέντε (25) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Εκτελεστικός Γραμματέας Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τριανταφυλλούδης του Χρήστου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του 2ου Θέματος Ημερήσιας Διάταξης προσήλθαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα και Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους :

**1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ:** Έγκριση συνδιοργάνωσης εκδήλωσης πολιτιστικού περιεχομένου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για το έτος 2026 και παροχή εξουσιοδότησης.

**Εισηγητής:** Ο Αναπληρωτής Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, υπεύθυνος Πολιτισμού, κ. Χρήστος Άνθης.

**2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ:** Αντιπλημμυρικός σχεδιασμός στην Κέρκυρα. Μέτρα στήριξης των πληγέντων, αποκατάσταση των καταστροφών, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και πρόληψης στην Κέρκυρα μετά τις πρόσφατες πλημμύρες του Νοέμβρη.

**Εισηγήτρια:** Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

**3ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ:** Έγκριση πινάκων δικαιούχων αποζημίωσης μετά την Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων εντός οικισμού Καλαμιτσίου για τη διαπλάτυνση-βελτίωση του επαρχιακού δρόμου Αγίου Νικήτα-Καλαμιτσίου στα πλαίσια της πράξης : «ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ

ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ.ΝΙΚΗΤΑ ΚΑΛΑΜΙΤΣΙ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΕΞΑΝΘΕΙΑ-ΧΟΡΤΑΤΑ» πρ/σμού 900.000,00 ΕΥΡΩ , με Κωδικό ΟΠΣ 5225015 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025».

**Εισηγητής:** Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

**4ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ:** Έγκριση πινάκων δικαιούχων αποζημίωσης μετά την Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων εκτός οικισμού Καλαμιτσίου για τη διαπλάτυνση-βελτίωση του επαρχιακού δρόμου Αγίου Νικήτα-Καλαμιτσίου στα πλαίσια στα πλαίσια της πράξης : «ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ.ΝΙΚΗΤΑ ΚΑΛΑΜΙΤΣΙ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΕΞΑΝΘΕΙΑ-ΧΟΡΤΑΤΑ» πρ/σμού 900.000,00 ΕΥΡΩ , με Κωδικό ΟΠΣ 5225015 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025».

**Εισηγητής:** Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 29 Νοεμβρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 29 Νοεμβρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 29 Νοεμβρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 29 Νοεμβρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

-----Παράλειψη-----

**ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup> Η.Δ.:** Τροποποίηση της αριθμ 158-19/29-08-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την υλοποίηση του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος εισηγήθηκε τα κάτωθι :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΖΑΚΥΝΘΟΣ, 19-11-2025  
Α.Π. : 104655

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδικας: 29 100, Ζάκυνθος  
Πληροφορίες: Δημ. Γιαννούλης  
Τηλέφωνο: 26953 60375  
E-mail: giannoulis@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ:  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**  
Σαμάρια 13  
Κέρκυρα, Τ.Κ.49100  
(E-mail: [gramsylorg@pin.gov.gr](mailto:gramsylorg@pin.gov.gr))

ΚΟΙΝ.:  
**ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ  
ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση της αριθμ 158-19/29-08-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την υλοποίηση του έργου *«Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»*.

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ** Δημήτριος Γιαννούλης,  
Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών και Μεταφορών Π.Ι.Ν.

Λόγω εσφαλμένων αναφορών που είχαν εμφιλοχωρήσει στην εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας με αριθμ. πρωτ. οικ.77362/29-08-2025 και στην οποία βασίστηκε η αριθμ. 158-19/29-08-2025 (ΑΔΑ: ΨΘΥ67ΛΕ-8ΜΨ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, απαιτείται η τροποποίηση της, προκειμένου να γίνει εφικτή η υλοποίηση του έργου: *«Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»*.

Αναλυτικότερα, το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ), σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν.2696/99 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 και του άρθρου 55 του Ν.5209/2025,

σύμφωνα με το οποίο, μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου αντίστοιχα για το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Για το έργο **«Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»**, έχουν επιλεγεί οι κάτωθι γέφυρες:

- 1) Γέφυρα «Γιατρών», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 2) Γέφυρα «Ζήτα», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 3) Γέφυρα «Λιούμπα», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 4) Γέφυρα στο Νησάκι, στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 5) Γεφύρι στο Ποτάμι της Λευκίμμης, στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 6) Γέφυρα «Ρεκίνι», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 7) Γέφυρα «Αγούλου», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 8) Γέφυρα «Κεφαλόβρυσου», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 9) Γέφυρα «Ξιφίτα», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 10) Γέφυρα «Μεγάλης Καμάρας», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 11) Γέφυρα «Χειμωνικού», στην Π.Ε. Κεφαλονιάς
- 12) Γέφυρα "Πόρου", στην Π.Ε. Κεφαλονιάς

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη έξυπνων υποδομών για τη παρακολούθηση της δομικής απόκρισης των επιλεγμένων γεφυρών, σε πραγματικό χρόνο μέσω σύγχρονων συστημάτων και μεθοδολογιών ενόργανης παρακολούθησης της δομικής υγείας (Real Time Structural Health Monitoring – RTSHM).

Κατά την εγκατάσταση του εξοπλισμού θα πρέπει να γίνει κατάληψη τμημάτων των οδοστρωμάτων των οδών που διέρχονται από τις ανωτέρω γέφυρες. Συνεπώς προβλέπεται η εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες περιλαμβάνουν μερικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων στα σημεία εκτέλεσης των εργασιών. Οι ρυθμίσεις αυτές είναι αναγκαίες για λόγους ασφαλείας κυκλοφορίας και ασφαλούς εκτέλεσης των εργασιών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αναλύονται στη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που περιέχεται στην εισήγηση της αριθμ. 158-19/29-08-2025 απόφαση της Περιφερειακού Συμβουλίου. Την τελική έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα χορηγήσει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνέχεια της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Με βάση τα ανωτέρω:

## ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την τροποποίηση της αριθμ 158-19/29-08-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων και την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στο έργο **«Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»**, για τις κάτωθι γέφυρες:

- 1) Γέφυρα «Γιατρών», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 2) Γέφυρα «Ζήτα», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 3) Γέφυρα «Λιούμπα», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 4) Γέφυρα στο Νησάκι, στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 5) Γεφύρι στο Ποτάμι της Λευκίμμης, στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 6) Γέφυρα «Ρεκίνι», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 7) Γέφυρα «Αγούλου», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 8) Γέφυρα «Κεφαλόβρυσου», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 9) Γέφυρα «Ξιφίτα», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 10) Γέφυρα «Μεγάλης Καμάρας», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 11) Γέφυρα «Χειμωνικού», στην Π.Ε. Κεφαλονιάς
- 12) Γέφυρα «Πόρου», στην Π.Ε. Κεφαλονιάς

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 158-19/29-08-2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο Προϊστάμενος  
Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών  
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Δημήτριος Γιαννούλης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

### Συνημμένα:

Η αριθμ. 158-19/29-08-2025 (ΑΔΑ: ΨΘΥ67ΛΕ-8ΜΨ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- 1) **Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων**  
Κ.Ζαβιτσιάνου 1  
Κέρκυρα, Τ.Κ.49131  
(E-mail: pin@pin.gov.gr)
- 2) **Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού Π.Ι.Ν.**  
Σαμάρα 13  
Κέρκυρα, Τ.Κ.49100  
(E-mail: antipin\_texn\_prog@pin.gov.gr)
- 3) **Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρα**  
Σαμάρα 13  
Κέρκυρα, Τ.Κ.49100  
(E-mail: antipin.ker@pin.gov.gr)
- 4) **Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλονιάς**  
Διοικητήριο Αργοστόλι  
Κεφαλονιά, Τ.Κ.28100  
(E-mail: antipin.kef@pin.gov.gr)
- 5) **Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου**  
Διοικητήριο  
Ζάκυνθος, Τ.Κ.29100  
(E-mail: antipin.zak@pin.gov.gr)
- 6) **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρα**  
Σαμάρα 13  
Κέρκυρα, Τ.Κ.49100  
(E-mail: dnsi\_texn\_ergon.ker@pin.gov.gr)
- 7) **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλονιάς**  
Διοικητήριο Αργοστόλι  
Κεφαλονιά, Τ.Κ.28100  
(E-mail: dnsi\_texn\_ergon.kef@pin.gov.gr)
- 8) **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου**  
Διοικητήριο  
Ζάκυνθος, Τ.Κ.29100  
(E-mail: dnsi\_texn\_ergon.zak@pin.gov.gr)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 19ης/2025 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, την Παρασκευή 29 του μηνός Αυγούστου 2025, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.

**Αριθ. Απόφασης 158-19/29-08-2025**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Σήμερα, ημέρα Παρασκευή 29 Αυγούστου 2025 και ώρα 15:00 μ.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας epresence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ.75192/22-08-2025 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167- 169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
5. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
9. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
10. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
11. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
12. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
13. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
14. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
15. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
16. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
17. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
18. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
19. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
20. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου

21. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
22. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
23. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
24. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
25. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
26. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
27. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
28. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
29. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
30. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
2. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
3. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
4. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
5. Μαρία Δρυ του Γεωργίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση δεν ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου, αν και κλήθηκε νόμιμα.

Κατά την διάρκεια της ανάγνωσης των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θεμάτων συνδέθηκαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους – Παναγή, Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου και Μαρία Δρυ του Γεωργίου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του 1ου Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θέματος συνδέθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα.

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, μετά το πέρας της συζήτησης των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θεμάτων, ζήτησε από τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου να προτάξουν το 5<sup>ο</sup> Ημερήσιας Διάταξης Θέμα με τίτλο : «Εισήγηση συνένωσης υφιστάμενων όμορων εδρών Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητων εντός της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας», επειδή ο εισηγητής του θέματος, Περιφερειακός Σύμβουλος Υπεύθυνος για θέματα Μεταφορών & Επικοινωνιών, κ. Μιχαήλ Διαβάτης ζήτησε την απόσυρσή του, διότι θα προκύψει νέα διαβούλευση όσον αφορά την ενιαία έδρα των ΤΑΞΙ του Δήμου Σάμης.

Το Σώμα έκανε ομόφωνα αποδεκτό το αίτημα της Πρόεδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

**1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ:** Έγκριση διοργάνωσης Αναπτυξιακού Συνεδρίου με τίτλο «Ιόνια Νησιά: Πορεία και Στόχοι Ανάπτυξης» στην Κέρκυρα (17-19 Οκτωβρίου 2025), από

ΑΔΑ: ΨΘΥ67ΛΕ-8ΜΨ  
την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, μέσω της συμμετοχής του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων με την κάλυψη δαπανών υλοποίησης του συνεδρίου.

**Εισηγητής:** Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών & Εμπορίου, κ. Σάββας Κουλούρης.

**2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ:** Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

**Εισηγητής:** Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 29 Αυγούστου 2025 ή του Σαββάτου 30 Αυγούστου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 29 Αυγούστου 2025.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 29 Αυγούστου 2025 ή του Σαββάτου 30 Αυγούστου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 29 Αυγούστου 2025.

-----Παράλειψη-----

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη έθεσε προς συζήτηση το 2<sup>ο</sup> Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θέμα, με τίτλο: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

-----Παράλειψη-----

**ΘΕΜΑ 2ο Ε.Η.Δ.:** Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος εισηγήθηκε τα κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Κέρκυρα 29/08/2025  
Α.Π.ΟΙΚ.77362

Ταχ. Δ/ση : Σαμάρια 13  
Τηλέφωνο : 26613-62205  
Ταχ. Κωδ. : 49100 – Κέρκυρα  
Πληροφορίες :  
FAX : 26613-62175  
E- mail :

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ), σε εφαρμογή του άρθρου 52 του ν.2696/99 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 και του άρθρου 55 του ν.5209/2025, σύμφωνα με το οποίο, μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων», περιλαμβάνονται οι κάτωθι γέφυρες όσον αφορά την Π.Ε Κέρκυρας.:

- Γιαννάδων
- Γιατρών
- Ζήτα
- Κουρκουμέλη
- Λιούμπα
- Νησακίου
- Ποταμιού Λευκίμης
- Νέας και Παλαιας Γέφυρας Ποταμού
- Ρεκινίου

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη έξυπνων υποδομών για τη παρακολούθηση της δομικής απόκρισης των επιλεγμένων γεφυρών, σε πραγματικό χρόνο μέσω σύγχρονων συστημάτων και μεθοδολογιών ενόργανης παρακολούθησης της δομικής υγείας (Real Time Structural Health Monitoring – RTSHM).

Κατά την εγκατάσταση του εξοπλισμού θα πρέπει να γίνει κατάληψη τμημάτων των οδοστρωμάτων των οδών που διέρχονται από τις ανωτέρω γέφυρες. Συνεπώς προβλέπεται η εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες περιλαμβάνουν μερικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων στα σημεία εκτέλεσης των εργασιών. Οι ρυθμίσεις αυτές είναι αναγκαίες για λόγους ασφαλείας κυκλοφορίας και ασφαλούς εκτέλεσης των εργασιών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αναλύονται στη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που επισυνάπτεται στην παρούσα εισήγηση. Την τελική έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα χορηγήσει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνέχεια απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Με βάση τα ανωτέρω:

**εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο**

την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν το έργο «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ- Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ».

Συνημμένα:  
Κυκλοφοριακή μελέτη  
Ε. Δ.  
Χ.Α.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε.ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ  
Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ/Α'β**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ :**

*«Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών»*

**ΥΠΟΕΡΓΟ «Έξυπνες Γέφυρες των Περιφερειών Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας, Βορείου**

*Αιγαίου και Ιονίων Νήσων»*

**ΜΕΛΕΤΗ**

**ΓΚΙΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**

**ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.**

**ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|     |                                      |   |
|-----|--------------------------------------|---|
| 1.  | ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....                       | 3 |
| 2.  | ΓΕΝΙΚΑ .....                         | 3 |
| 3   | ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....   | 4 |
| 3.1 | ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ .....                   | 5 |
| 3.2 | ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ..... | 5 |
| 4   | ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ .....             | 6 |
| 5.  | ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ .....                      | 7 |
|     | ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ .....                  | 8 |

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Λόγω του μερικού αποκλεισμού οδικών τμημάτων, έχουν δημιουργηθεί τυποποιημένα σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών. Ωστόσο, εάν δεν ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί προς έγκριση επιμέρους μελέτη διαχείρισης της κυκλοφορίας και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος. Τα σχέδια αυτά εφαρμόζονται μόνο υπό ειδικές συνθήκες.

## 2. ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη αναφέρεται στα σχέδια εργοταξιακής σήμανσης που έχουν σχεδιαστεί για να διασφαλίζουν την ομαλή ροή των εργασιών, την ασφάλεια και την ευκολία για τους χρήστες της οδού (πεζούς και οδηγούς), ταυτόχρονα με τις εργασίες του έργου. Τονίζεται η σημασία της γρήγορης ολοκλήρωσης των εργασιών για την ελαχιστοποίηση της όχλησης των πεζών και των οχημάτων.

Για την κατάρτιση των σχεδίων που προαναφέρονται, λήφθηκαν υπόψη σημαντικοί κανόνες και οδηγίες, όπως:

- Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ: Τεχνικές προδιαγραφές για υλικά και εξοπλισμό που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα.
- Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το Ν.2696/23-3-1999
- Η Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003, ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) για τη σήμανση οδικών έργων: Αυτή η απόφαση ορίζει τα ελάχιστα όρια και τις προδιαγραφές για την τοποθέτηση πινακίδων και άλλων σημάτων σε εργοτάξια, τόσο εντός όσο και εκτός κατοικημένων περιοχών.

- Οι τεχνικές οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: Πρόκειται για οδηγίες που αφορούν την κατακόρυφη σήμανση, δηλαδή τις πινακίδες, σε οδικά δίκτυα.
- Τα σχέδια για τις πινακίδες σήμανσης (Νοέμβριος 1974) : Αυτά τα σχέδια καθορίζουν το σχεδιασμό και τις προδιαγραφές για τις πινακίδες που χρησιμοποιούνται στους δρόμους.
- Οδηγίες για εργοταξιακή σήμανση σε αστικό περιβάλλον: Ειδικές οδηγίες για την τοποθέτηση σημάνσεων σε εργοτάξια που βρίσκονται μέσα σε πόλεις.

### 3. ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Συνάχθηκαν οκτώ (8) σχέδια εργοταξιακής σήμανσης για τις ανάγκες του έργου «*Εξυπνες Γέφυρες Περιφερειών*» του υποέργου «*Εξυπνες Γέφυρες των Περιφερειών Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας, Βορείου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων*» και αφορούν όλα έργα μικρής διάρκειας.

Συγκεκριμένα :

Σχέδιο 1 | 2ΕΚ : Εναλλάξ Κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Σχέδιο 2 | 1ΣΛΑ : Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Σχέδιο 3 | 1ΣΛΔ : Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Σχέδιο 4 | 2ΑΑΛ : Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες.

Σχέδιο 5 | 2ΑΔΛ : Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες.

Σχέδιο 6 | 3ΑΑΛ : Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες.

Σχέδιο 7 | 3ΑΔΛ : Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες.

Σχέδιο 8 | 3ΑΔΜΛ : Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες.

### 3.1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Παρακάτω περιγράφονται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορούν να εφαρμοστούν τα τυποποιημένα σχέδια για τη διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια οδικών εργασιών.

Ακολουθεί μια ανάλυση:

Περιορισμοί του οδοστρώματος: Το οδικό τμήμα στο οποίο εκτελούνται εργασίες πρέπει να έχει το πολύ 3 λωρίδες κυκλοφορίας.

Όριο ταχύτητας: Το όριο ταχύτητας στο τμήμα πρέπει να είναι 50 km/h ή χαμηλότερο σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Δεν υπάρχουν διασταυρούμενες οδοί: Δεν πρέπει να υπάρχουν διασταυρούμενες οδοί εντός της ζώνης εργασιών, της ζώνης συγχώνευσης εισόδου ή της ζώνης συγχώνευσης εξόδου. Τα σχέδια προβλέπουν μεταβλητό μήκος των ζωνών συγχώνευσης για να ληφθεί και αυτό υπόψη. Στην περίπτωση του σχεδίου 2ΕΚ δεν πρέπει να υπάρχει καμία διασταυρούμενη οδός εντός της ζώνης εργασίας σε κανένα ρεύμα κυκλοφορίας.

Ευθεία ευθυγράμμιση: Τα σημεία έναρξης και λήξης της ζώνης συγχώνευσης εισόδου πρέπει να βρίσκονται σε ευθεία γραμμή και μήκους τουλάχιστον 150μ.

Τα σχέδια 1ΣΛΑ και 1ΣΛΔ καθορίζουν τη θέση του φωτεινού βέλους (FLR) στο σημείο έναρξης της συναρμογής εισόδου, ενώ το σχέδιο 2ΕΚ καθορίζει τη θέση του σημαιοφόρου.

### 3.2 ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Ευθύνη του αναδόχου: Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή αυτών των τυποποιημένων σχεδίων μόνο εφόσον πληρούνται οι εν λόγω προϋποθέσεις.

Εναλλακτικά σχέδια: Εάν δεν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, ο ανάδοχος πρέπει να ενημερώσει την αρμόδια Αρχή Ελέγχου Κυκλοφορίας και να υποβάλει προς έγκριση προσαρμοσμένο σχέδιο διαχείρισης της κυκλοφορίας και σήμανσης.

Βασικά συμπεράσματα: Αυτό υπογραμμίζει τη σημασία της αξιολόγησης των συνθηκών του εργοταξίου πριν από την εφαρμογή

Στην επόμενη ενότητα περιγράφονται οι προδιαγραφές των υλικών για την κατακόρυφη σήμανση και την περίφραξη εντός της ζώνης οδικών εργασιών, τονίζοντας τη σημασία της διατήρησής τους σε καλή κατάσταση.

#### **4. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Σκοπός: Να προειδοποιεί εκ των προτέρων τους οδηγούς για επερχόμενους κινδύνους και αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας.

Σχεδιασμός:

Ίδιο μέγεθος με τις μόνιμες πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην περιοχή.

Φθορίζον κίτρινο φόντο με ορθογώνιο σχήμα.

Υλικό υψηλής ανακλαστικότητας (τύπου III).

Εγκατάσταση:

Σταθερά στηρίγματα για να αντέχουν στην πίεση του ανέμου.

Προκατασκευασμένες βάσεις από σκυρόδεμα, χάλυβα ή ανακυκλωμένο υλικό με ορθογώνιο σχήμα και επαρκές βάρος για σταθερότητα.

Ύψος βάσης που δεν υπερβαίνει τα 120mm με στρογγυλεμένες γωνίες και ακμές.

Ελάχιστο ύψος πινακίδας 2,3 μέτρα από το οδόστρωμα.

Πλευρική απόσταση από την άκρη του οδοστρώματος: 0,5 μέτρα (ελάχιστο) έως 1,5 μέτρα (μέγιστο).

## 5. ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ

Σκοπός: Έλεγχος της πρόσβασης στη ζώνη εργασίας.

Υλικό: Πορτοκαλί πλαστικό πλέγμα.

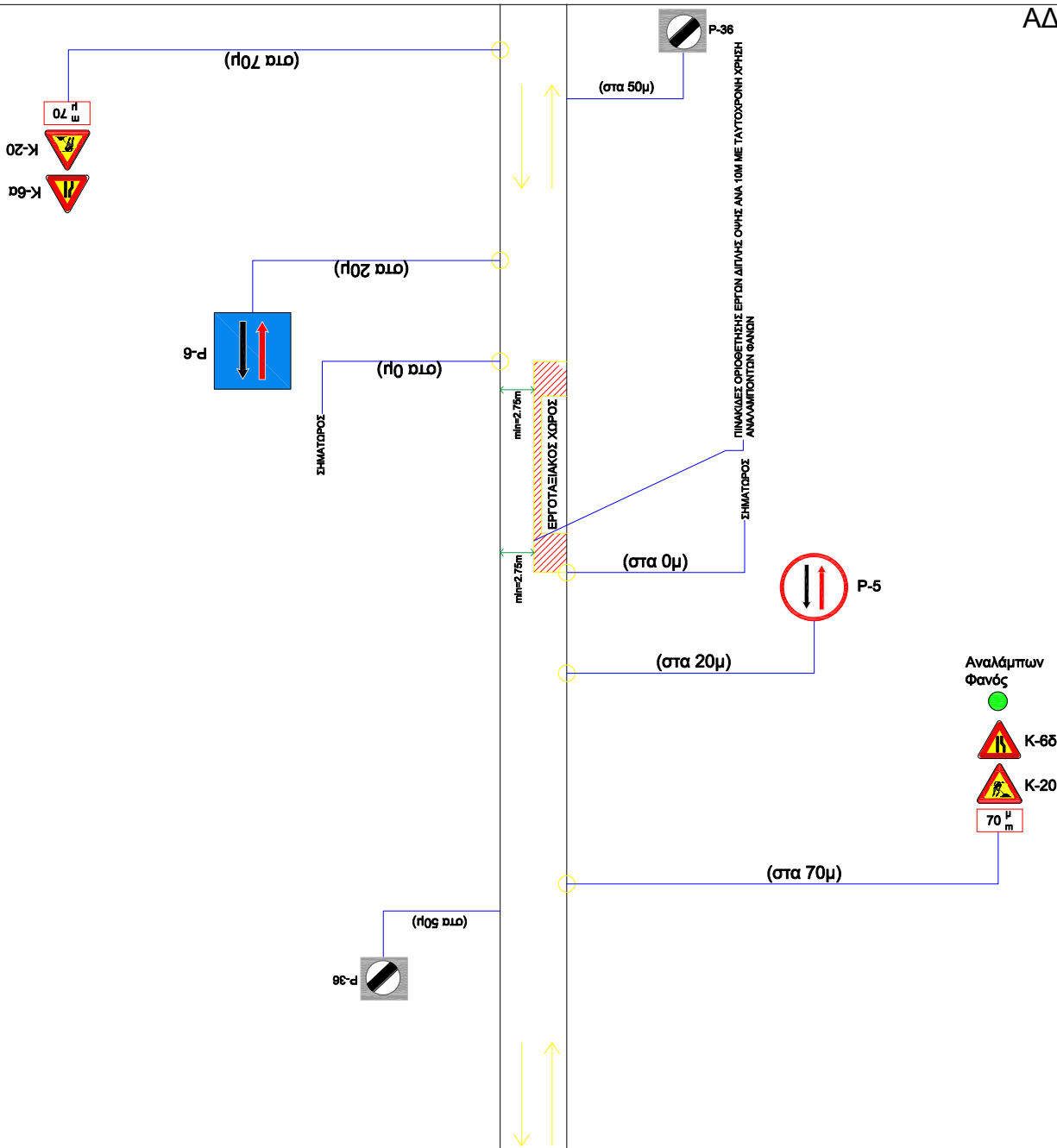
Στηρίγματα: Ορθοστάτες που στηρίζονται σε τσιμεντόλιθους ή πλαστικά φράγματα με νερό με προφίλ New Jersey (NJ).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΓΚΙΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

## ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

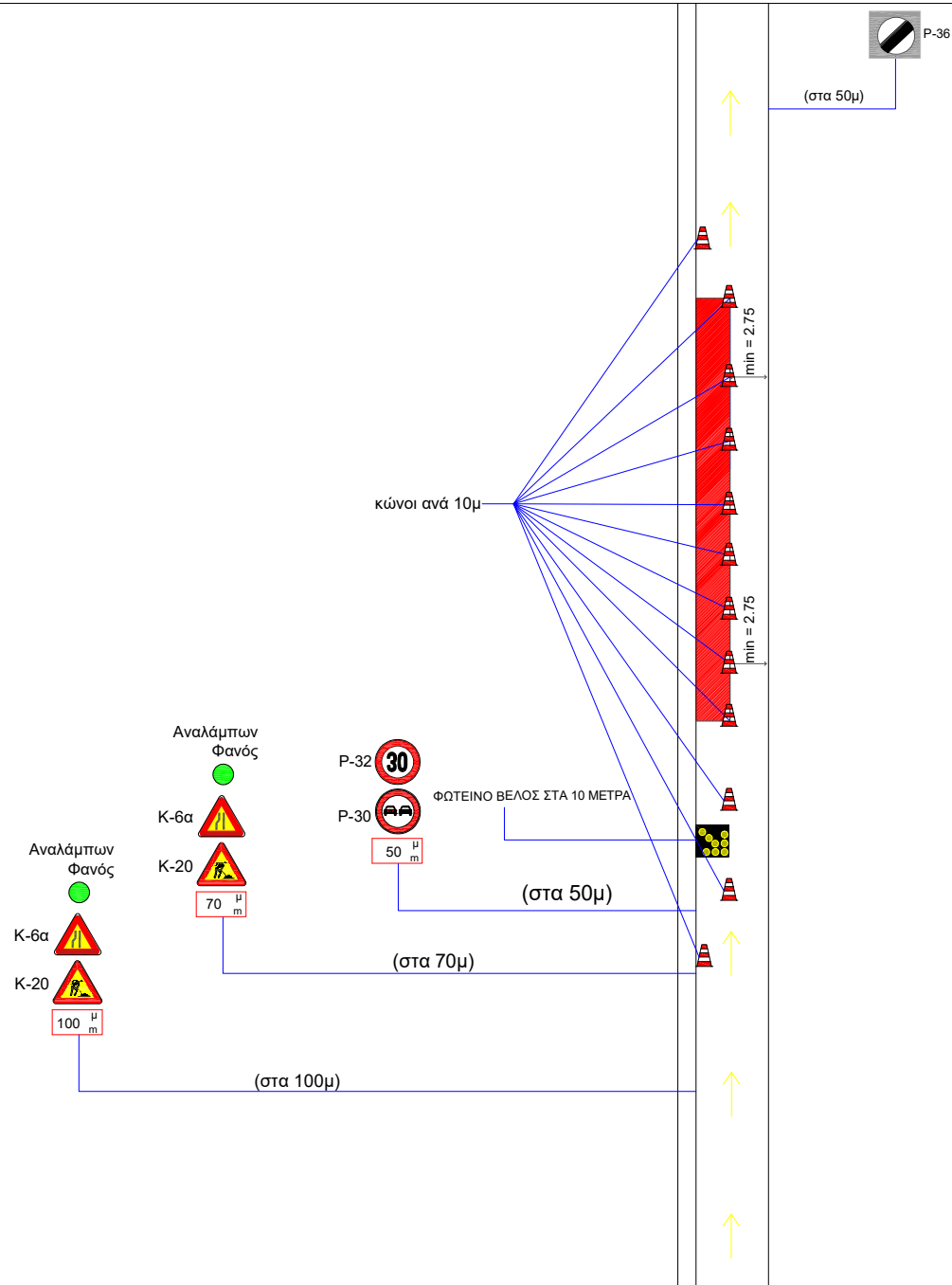


ΣΧΕΔΙΟ 2ΕΚ  
ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ  
ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ  
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.  
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΑ  
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ  
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

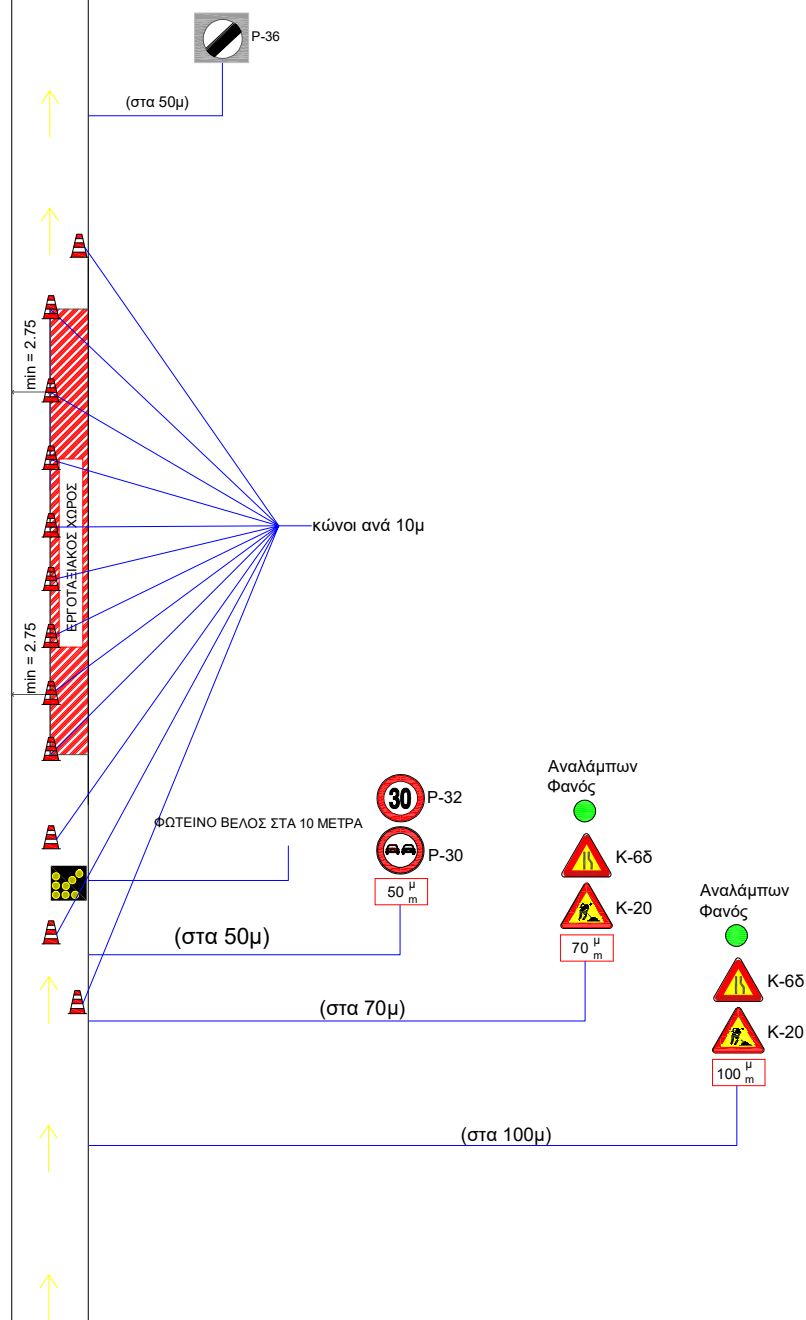
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΔ  
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ  
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

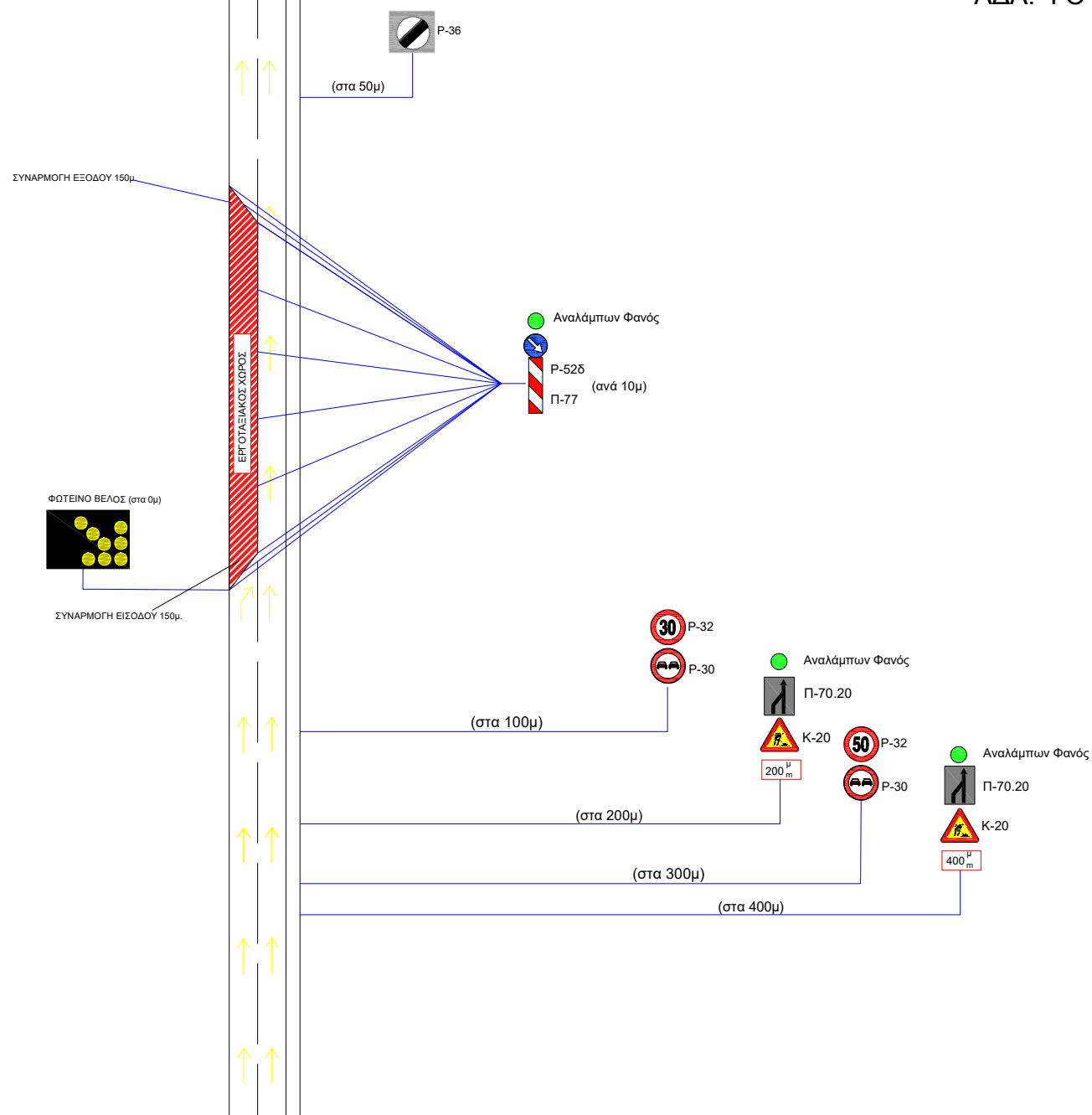
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.



ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΑΛ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

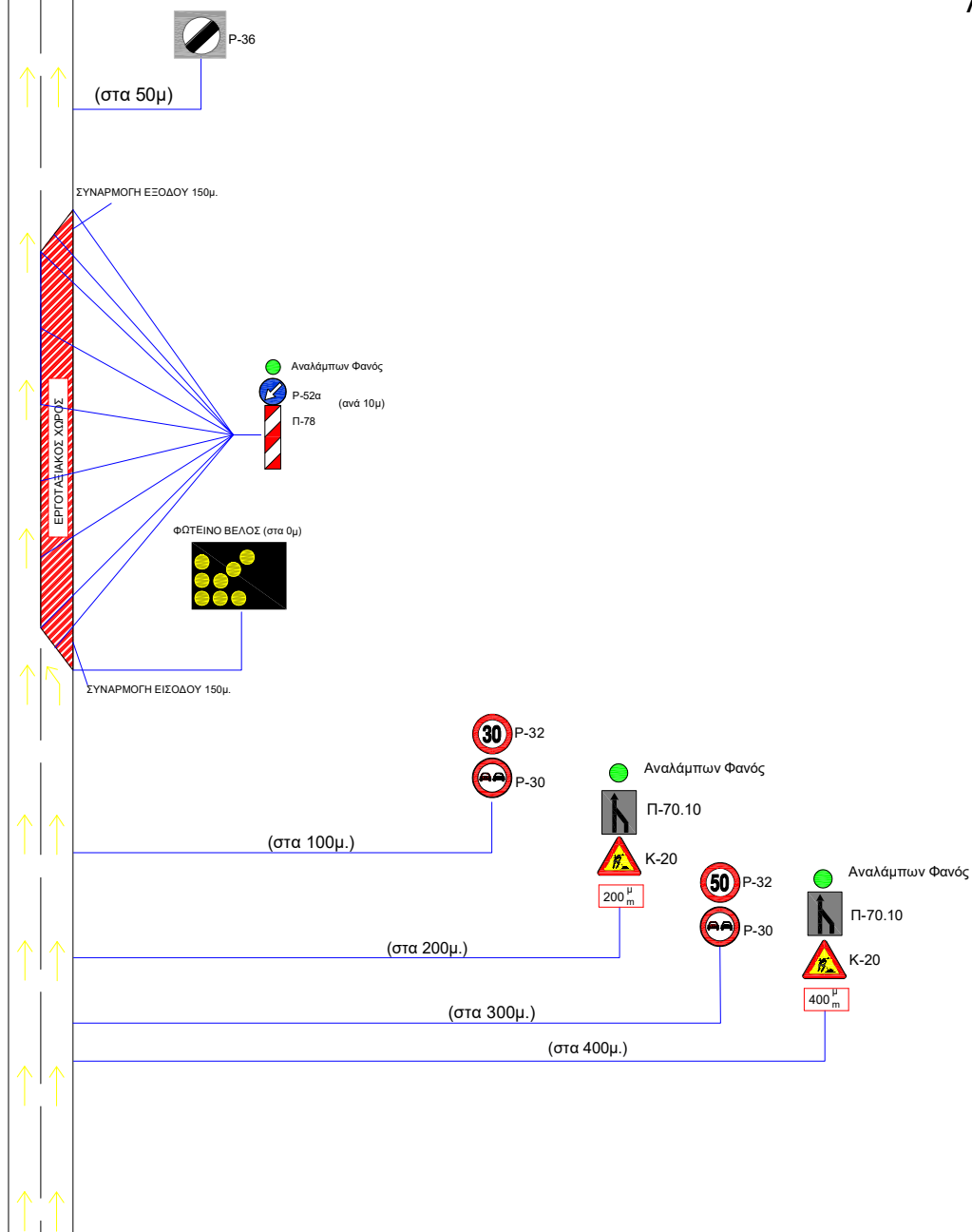
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.



ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΔΛ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

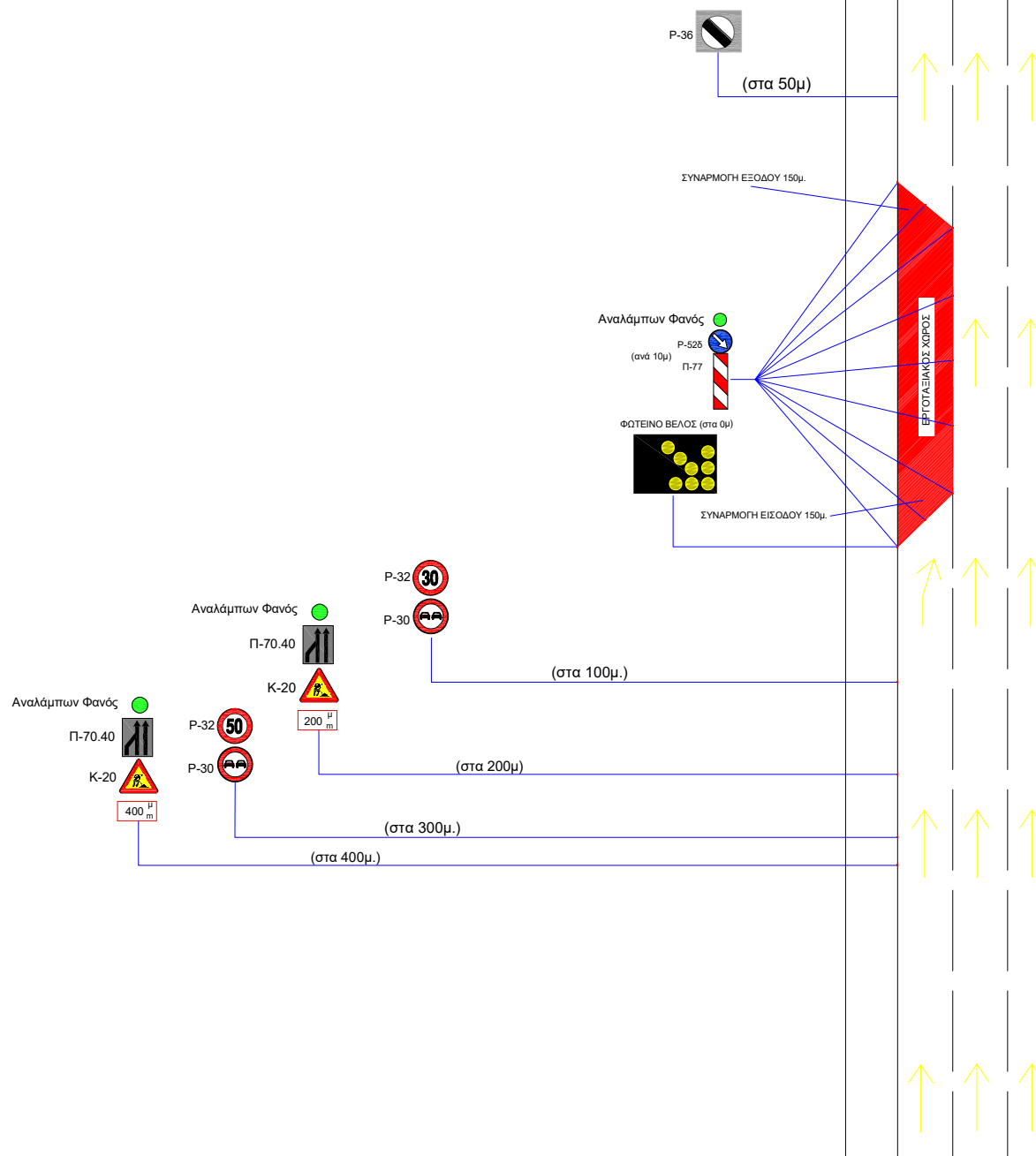
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.



ΣΧΕΔΙΟ 3ΑΑΛ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

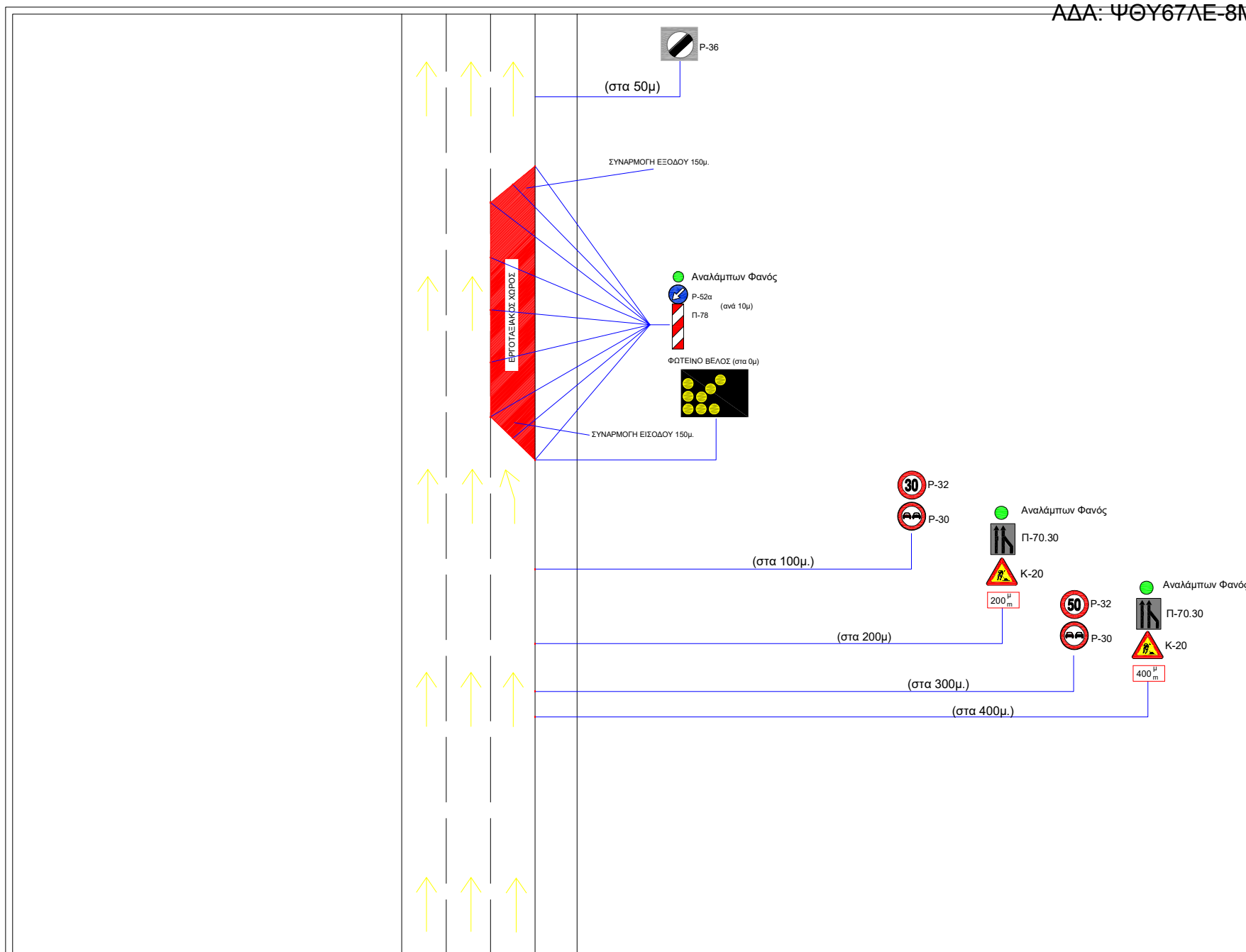
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.



ΣΧΕΔΙΟ 3ΑΔΛ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

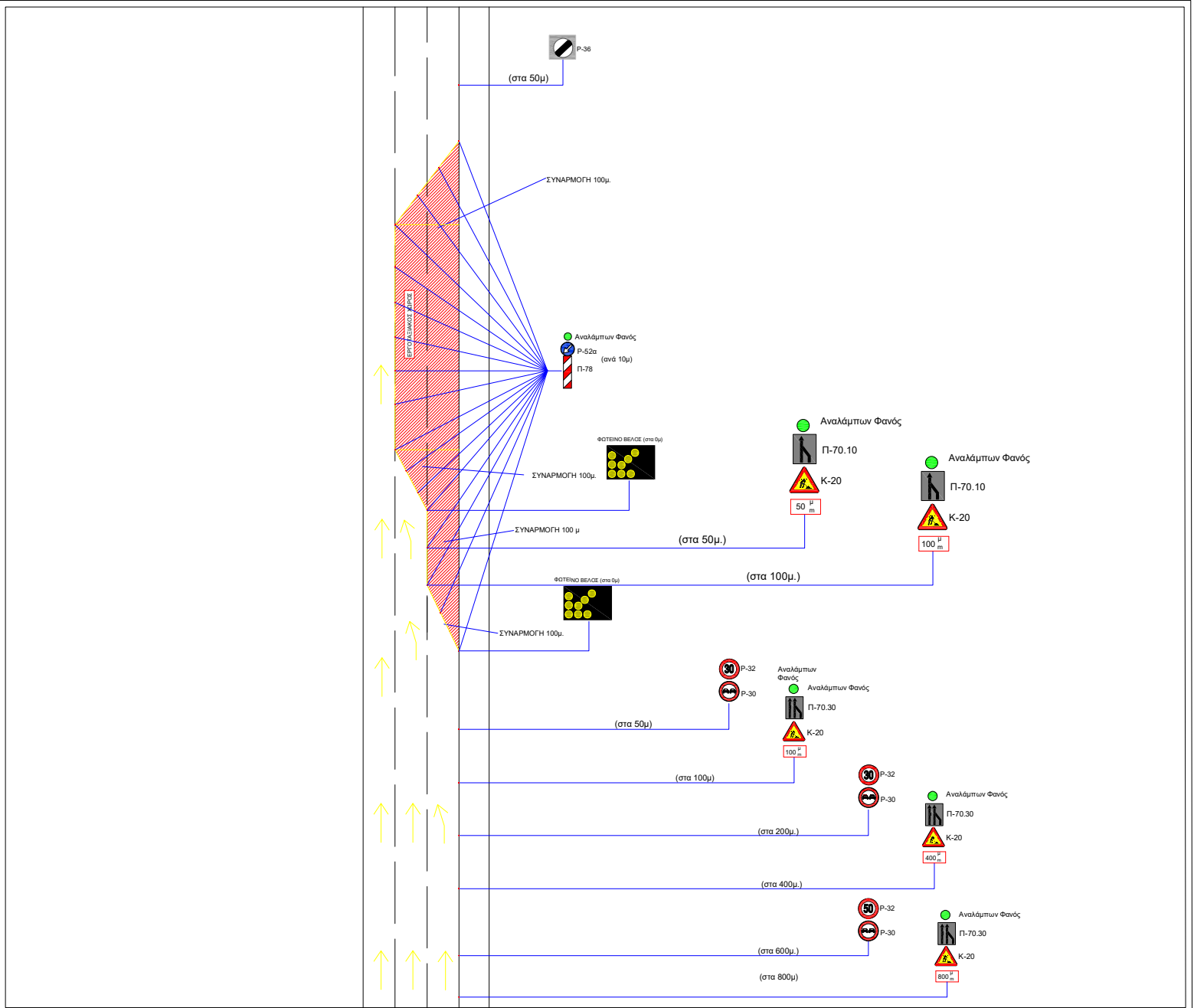
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΣΧΕΔΙΟ 3ΑΔΜΛ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΙΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

| ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ                | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---------------------------|-----------|-----------|
| ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΕ Α.Ε. |           |           |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ            |           |           |
| ΓΕΩΡΓΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -  |           |           |
| ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ          |           |           |
| ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.          |           |           |

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος, ο οποίος πέραν των άλλων επεσήμανε, ότι εκ παραδρομής στην εισήγηση αναφέρεται ο αριθμός 12 (δώδεκα) γεφυρών αντί του ορθού 10 (δέκα) και αναμένεται ανάλογη διαδικασία σε γέφυρες των λοιπών Περιφερειακών Ενοτήτων.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, δήλωσε ότι ψηφίζουν υπέρ της εισηγήσεως με την επισήμανση, η αξιοποίηση της τεχνολογίας να έχει εφαρμογή και στα έργα.

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν το έργο «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ», ως η τροποποιηθείσα εισήγηση.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **158-19/29-08-2025**

**Η Πρόεδρος Π.Σ.**

**Ο Γραμματέας Π.Σ.**

**Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη**

**Αλέξανδρος Μιχαλάς**

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την τροποποίηση της αριθμ 158-19/29-08-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων και την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στο έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού σε 12 γέφυρες αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων», για τις κάτωθι γέφυρες:

- 1) Γέφυρα «Γιατρών», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 2) Γέφυρα «Ζήτα», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 3) Γέφυρα «Λιούμπα», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 4) Γέφυρα στο Νησάκι, στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 5) Γεφύρι στο Ποτάμι της Λευκίμμης, στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 6) Γέφυρα «Ρεκίني», στην Π.Ε. Κέρκυρας
- 7) Γέφυρα «Αγούλου», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 8) Γέφυρα «Κεφαλόβρυσου», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 9) Γέφυρα «Ξιφίτα», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 10) Γέφυρα «Μεγάλης Καμάρας», στην Π.Ε. Ζακύνθου
- 11) Γέφυρα «Χειμωνικού», στην Π.Ε. Κεφαλονιάς
- 12) Γέφυρα «Πόρου», στην Π.Ε. Κεφαλονιάς

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 158-19/29-08-2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. Αριθμό **219-31/29-11-2025**

**Η Πρόεδρος Π.Σ.**

**Ο Γραμματέας Π.Σ.**

**Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη**

**Αλέξανδρος Μιχαλάς**