



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 66/11-11-2025 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 927-66/11-11-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ", αναδόχου ΒΕΡΟΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ε.Δ.Ε., συμβατικής δαπάνης 3.432.395,40€.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 11-11-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 100174/06-11-2025 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει. | |
| 2. Σάββας Κουλούρης | Τακτικό Μέλος |
| 3. Θεόδωρος Κοντζιάλης | Τακτικό Μέλος |
| 4. Γεώργιος Μάμαλος | Τακτικό Μέλος |
| 5. Κωνσταντίνος Καποδίστριας | Αναπληρωματικό Μέλος |
| 6. Νικόλαος Γκισγκίνης | Αναπληρωματικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

Απουσίαζε το Τακτικό Μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Αρμενιάκος και τον αντικατέστησε το Αναπληρωματικό Μέλος κ. Κωνσταντίνος Καποδίστριας.

Απουσίαζε το Τακτικό Μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος και τον αντικατέστησε το Αναπληρωματικό Μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΝΔ 8ο Θέμα Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ", αναδόχου ΒΕΡΟΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ε.Δ.Ε., συμβατικής δαπάνης 3.432.395,40€.

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 8ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 3 του Π.Δ. 186/1996 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή, που αφορούν σε χορήγηση παράτασης προθεσμιών, εφόσον προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις στο έργο από την χορηγούμενη παράταση.

1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: **3.837.850,00€**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **οικ.94014/36428/01.12.2020** απόφαση Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Κέρκυρας
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **ΠΔΕ ΣΑΕΠ 522**
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: **14.04.2021**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: υπ' αρ. **1017-47/06.10.2021** απόφαση της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν.
- ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: **33,03%**
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ: **2.587.882,79€**
ΠΟΣΟ 2^{ΟΥ} ΑΠΕ (ΛΟΓΩ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ): **2.986.395,40€**
1^Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: **446.000,00€**
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΕΡΓΟΥ: **3.432.395,40€**
- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: **01.03.2022**
- ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ: α) ΓΡΑΝΑ ΙΩΑΝΝΑ (οικ.20486/8642/14.03.2022)
- β) ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (οικ.25955/11113/27.03.2023)
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.Δ.Ε.**
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: **01.09.2023**
β) ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ: 1^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ: **31.05.2024**
2^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ: **31.12.2024**
3^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ: **31.07.2025**

1.2 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του έργου είναι η συντήρηση και η αποκατάσταση του κεντρικού οδικού δικτύου του Βορείου Συγκροτήματος της Π.Ε. Κέρκυρας και συγκεκριμένα των επτ. οδών υπ' αριθμ. 24,25 και 17.

Περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφλατοταπήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κλπ).

Περιλαμβάνει επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφισταμένων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός- αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων κλπ).

Επιπλέον περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης).

Γενικότερα το παρόν έργο αφορά στις βασικές εργασίες που απαιτούνται προκειμένου να αναβαθμιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και να βελτιωθεί η κατάσταση και η εικόνα του Βασικού Επαρχιακού δικτύου του

Βορείου τμήματος της Π.Ε. Κέρκυρας.

Καθώς το συγκεκριμένο έργο αποτελεί έργο συντήρησης οδοποιίας, εξαιρείται από την υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ.197816/09.05.2012 έγγραφο του ΕΥΠΕ- ΥΠΕΚΑ.

1.3 ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 47% του οικονομικού αντικειμένου της εργολαβίας.

1.4 ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

1.4.1 Αρχική Σύμβαση ποσού 2.587.882,79€

1.4.2 1^{ος} ΑΠΕ 2.587.882,79€

1.4.3 2^{ος} ΑΠΕ και 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών: 3.432.395,40€

1.4.4 3^{ος} ΑΠΕ 3.432.395,40€

2 ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος με την από 27.06.2025 αίτησή του αιτείται παράταση προθεσμίας του έργου κατά πέντε (5) μήνες, δηλαδή έως 31.12.2025 καθώς δεν κατέστη δυνατόν να εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών που είχαν προγραμματιστεί. Ειδικότερα, επισημαίνονται τα εξής:

- 2.1 Το έργο από τη φύση του αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης και το σχετικό προϋπολογισμό δημοπράτησης, η πραγματικότητα είναι ότι προϊόντος του χρόνου και εξαιτίας της απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, μεσολαβούν γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, αστοχίες στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των αναγκών, ακόμη και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή σε αυτές τις ανάγκες, προκαλεί αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, παρά τον υψηλό ρυθμό κατασκευής.
- 2.2 Κατά την θερινή περίοδο σημειώθηκε εξαιρετικά μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης και της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας και συνεπώς της κίνησης στις οδούς που περιλαμβάνονται στην εργολαβία (κεντρικοί οδικοί άξονες Βορείου Συγκροτήματος), με αποτέλεσμα την δημιουργία συνθηκών διακινδύνευσης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών επί των οδών. Ταυτόχρονα καταγράφηκαν έντονες διαμαρτυρίες εκ μέρους των πολιτών εξαιτίας της όχλησης και του ενδεχόμενου κινδύνου στην κυκλοφορία πεζών και εποχουμένων. Τα δεδομένα αυτά επιβράδυναν αναγκαστικά και σε μεγάλο βαθμό το ρυθμό εκτέλεση εργασιών επί των οδών.
- 2.3 Την εξέλιξη των εργασιών της 1^{ης} ΣΣ ύψους 15% (της αρχικής σύμβασης) οι οποίες οδηγούν στην ανάγκη παράτασης, αφού είναι αλληλένδετες με τις εργασίες της αρχικής σύμβασης.

3 ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω και επειδή:

- 3.1 Όπως προβλέπεται στο άρθρο 147 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εάν οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου εγκρίνεται από την προϊσταμένη αρχή παράταση προθεσμίας κατασκευής των εργασιών του έργου.
- 3.2 Κατά των εξέλιξη των εργασιών και παρά τις προβλέψεις της μελέτης, εξαιτίας της χρονικής απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, υπήρξαν αστοχίες στις οδούς αυτές και έκτακτες ανάγκες αποκαταστάσεων που υποχρέωσαν σε αναπροσαρμογή των αναγκών και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή σε αυτές τις ανάγκες, προκάλεσε σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.
- 3.3 Επίσης, κατά την θερινή περίοδο σημειώθηκε εξαιρετικά μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης και της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας και συνεπώς της κίνησης στις οδούς που περιλαμβάνονται στην εργολαβία (κεντρικοί οδικοί άξονες Βορείου Συγκροτήματος), με αποτέλεσμα την δημιουργία συνθηκών διακινδύνευσης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών επί των οδών. Ταυτόχρονα καταγράφηκαν έντονες διαμαρτυρίες εκ μέρους των πολιτών εξαιτίας της όχλησης και του ενδεχόμενου κινδύνου στην κυκλοφορία πεζών και εποχουμένων. Τα δεδομένα αυτά επιβράδυναν αναγκαστικά και σε μεγάλο βαθμό το ρυθμό εκτέλεση εργασιών επί των οδών.
- 3.4 Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην Κύρια Σύμβαση του έργου είναι αλληλένδετες με τις εργασίες της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, και για την εκτέλεσή τους απαιτείται προσαρμογή του χρονοδιαγράμματος του έργου προκειμένου οι εργασίες να εκτελεστούν με την προβλεπόμενη αλληλουχία.

Ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α

τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" και του έργου: "1^Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»" κατά πέντε (5) μήνες, με αναθεώρηση, δηλαδή έως 31.12.2025.

Ο Αν. Προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΕ Κέρκυρας

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Συνημμένα:

Αίτηση αναδόχου για παράταση

Ε.Δ.:

Χρ. Αρχείο

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Νικόλαος Γκιςγκίνης δήλωσε ότι απέχει για τυπικούς λόγους καθώς η τελευταία παράταση έληξε 31-07-2025.

<u>ΑΙΤΗΣΗ</u> ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.Δ.Ε. ΣΟΥΛΙΟΥ 6 – ΧΑΛΔΑΝΑΡΙ ΔΟΥ : ΧΟΛΑΡΓΟΥ Τ.Κ. 15232 ΑΦΜ 050934289 ΘΕΜΑ : Σας καταθέτουμε αίτημα ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ για το έργο « ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ »	Δ Τ.Κ 27-6-2025 ΤΣΕ Ε. ΥΠΟΚΛΗ 30-06-25 Προς : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΜΗΜΑ : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Αρμόδιος : ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΕΩΜ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ & ΠΛΑΝΩΝ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΩ. ΓΡΑΜΜΕΙΑΣ Ασπ. Πόλη 26500 e-mail: info@ionian-islands.gov.gr Με την παρούσα αίτηση, σας ΚΑΤΑΘΕΤΟΥΜΕ αίτημα παράτασης του έργου του θέματος μέχρι 10/10/2025 για τους κάτωθι λόγους : Α) Μελέτη έργου ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΙ ΓΥΡΟΥ Β) Κυκλοφοριακός φόρτος για την διάστρωση ασφάλτου .. Γ) 2^ο κ τακτοποιητικού Α.Π.Ε. Με εκτίμηση ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
--	--

Αιτιολόγηση αιτήματος παράτασης

1. Την εξέλιξη των εργασιών της 1ης ΣΣ ύψους 15% (της αρχικής σύμβασης) οι οποίες οδηγούν στην ανάγκη παράτασης, αφού είναι αλληλένδετες με τις εργασίες της αρχικής σύμβασης.

2. Το έργο από τη φύση του αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης και το σχετικό προϋπολογισμό δημοπράτησης, η πραγματικότητα είναι ότι προϊόντος του χρόνου και εξαιτίας της απόσπασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, μεσολαβούν γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, αστοχίες στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των αναγκών, ακόμη και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή σε αυτές τις ανάγκες, προκαλεί αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, παρά τον υψηλό ρυθμό κατασκευής.

3. Κατά την θερινή περίοδο σημειώθηκε εξαιρετικά μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης και της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας και συνεπώς της κίνησης στις οδούς που περιλαμβάνονται στην εργολαβία (κεντρικοί οδικοί άξονες Βορείου Συγκροτήματος), με αποτέλεσμα την δημιουργία συνθηκών διαικινδύνευσης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών επί των οδών. Ταυτόχρονα καταγράφηκαν έντονες διαμαρτυρίες εκ μέρους των πολιτών εξαιτίας της όχλησης και του ενδεχόμενου κινδύνου στην κυκλοφορία πεζών και εποχουμένων. Τα δεδομένα αυτά επιβράδυναν αναγκαστικά και σε μεγάλο βαθμό το ρυθμό εκτέλεση εργασιών επί των οδών.

Για τους παραπάνω αθροιστικά λόγους και αρκετούς ακόμη που είναι ήσσονος σημασίας σε σχέση με τους ανωτέρω περιγραφόμενους, ζητούμε την παράταση του χρονοδιαγράμματος του έργου έως 31/12/2025

Ο ανάδοχος

Γ.ΒΕΡΩΝΙΚΗΣ

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Σάββας Κουλούρης
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Κωνσταντίνος Καποδίστριας
6. Νικόλαος Γκισγκίνης

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" και του έργου: "1^Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»" κατά πέντε (5) μήνες, με αναθεώρηση, δηλαδή έως 31.12.2025.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 927-66/11-11-2025

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Γεώργιος Μάμαλος

Κωνσταντίνος Καποδίστριας

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου