



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 69/25-11-2025 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 968-69/25-11-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση του 4ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), που αφορά το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ», Αναδόχου: «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ» Π/Υ: 800.000,00 € με Φ.Π.Α.΄΄

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 25-11-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 105158/20-11-2025 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία , αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη , ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή , ο οποίος απουσιάζει. | |
| 2. | Σάββας Κουλούρης | Τακτικό Μέλος |
| 3. | Θεόδωρος Κοντζιάλης | Τακτικό Μέλος |
| 4. | Ιωάννης Αρμενιάκος | Τακτικό Μέλος |
| 5. | Γεώργιος Μάμαλος | Τακτικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ Ιωάννης Τρεπεκλής.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΗΔ 3ο Θέμα: Εισήγηση για την έγκριση του 4ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), που αφορά το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ», Αναδόχου: «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ» Π/Υ: 800.000,00 € με Φ.Π.Α.΄΄.

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Π.Ε Ζακύνθου , κας Αλεξάνδρας Ανδρωνά , η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (άρθρο 19 του Ν.5056/2023) ως αρμόδιο όργανο για την έγκριση τροποποιήσεων στις συμβάσεις έργων, που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 175Α και 176 του Ν.3852/2010 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Περιφερειακή Επιτροπή.

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1 Στοιχεία έργου

- Προϋπολογισμός: 800.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
- Απόφαση έγκρισης μελέτης: Οικ. 33089/5856/19-05-2020 Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Ζ.
- Χρηματοδότηση: Π.Δ.Ε./Κ.Ε. 2018ΕΠ82200000 της ΣΑΕΠ822
- Σύμβαση έργου: 44021/7521/25-06-2021 (έκπτωση 1,18 %)
790.598,68 € (με Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ:6ΛΕ87ΛΕ-838)
ΑΔΑΜ: 21SYMV0088181442021-06-25
- Επιβλέποντες: Αλεξάνδρα Ανδρωνά Απόφαση ΔΤΕ
(οικ.63489/11335/11-07-2025, ΑΔΑ: ΡΕΘΡ7ΛΕ-Φ36)
- Προθεσμίες: Αρχικής Σύμβασης 17-12-2022
1^η Παράταση 16-12-2023/Απόφαση 1032-57/22-11-2022
Ο.Ε. ΠΙΝ.
2^η Παράταση 16-08-2024/Απόφαση 1190-72/06-12-2023
Π.Ε. ΠΙΝ
3^η Παράταση 16-11-2024/Απόφαση 626-33/23-07-2024
Π.Ε. ΠΙΝ.
4^η Παράταση 16-5-2025/Απόφαση 954-60/12-11-2024
Π.Ε.
ΠΙΝ.
5^η Παράταση 15-07-2025/Απόφαση 402-27/14-05-2025
Π.Ε. ΠΙΝ.
6^η Παράταση 30-10-2025/Απόφαση 578-44/15-07-2025 Π.Ε. ΠΙΝ

1.2 Προβλεπόμενο από τη μελέτη αντικείμενο

Εργασίες στο βόρειο τμήμα της Νήσου Σταμφάνη

Προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες και να προστατευτεί η υποσκαφείσα κεφαλή του υφιστάμενου προβλήτα, προβλέπεται επέκταση της κρηπίδωσης της κεφαλής κατά τμήμα μήκους περίπου 11.85μ. και πλάτους 10.43μ. έτσι ώστε να μετατεθεί το μέτωπο σε θέση μεγαλύτερου βάθους όπου θα είναι εφικτή η βαρύτερη θωράκισή του χωρίς την απώλεια ωφέλιμου βυθίσματος για τα προσδεδεμένα σκάφη.

Για την επέκταση του μετώπου του προβλήτα θα χρησιμοποιηθούν (3) τρεις σειρές κυψελωτών τεχνητών ογκολίθων προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η μονολιθικότητα της νέας κατασκευής και άρα και η αντίσταση της στους προσπίπτοντες κυματισμούς. Οι κυψελωτοί ογκόλιθοι θα κατασκευαστούν εκτός των Στροφάδων και θα εισκομιστούν έτοιμοι για πόντιση προκειμένου να αποφευχθεί παντελώς η δημιουργία εργοταξίου στα νησιά. Τα δημιουργούμενα πλευρικά κατακόρυφα μέτωπα του προβλήτα επιτρέπουν την πλευρίση και πρόσδεση μικρότερων σκαφών και λέμβων είτε με πλαγιοδέτηση είτε με πρυμνοδέτηση, ενώ στο μέτωπο θα είναι εφικτή η πρυμνοδέτηση βοηθητικού σκάφους. Οι κυψελωτοί ογκόλιθοι θα είναι διαστάσεων πλάτος 3,80μ. x μήκος 5,20 x ύψος 4,00μ. με εσωτερικό διατοιχισμό πάχους 0,40εκ. ο οποίος και δημιουργεί στο εσωτερικό τους δύο κυψέλες.

Οι ογκόλιθοι θα εδράζονται στη στάθμη -3,80μ. από Μ.Σ.Θ. επί εξισωτικής στρώσης σκύρων πάχους 0,10μ. και πρίσματος λιθορριπών ατομικού βάρους 0,5 έως 100χγρ.

Η πλήρωση των κυψελών των ογκολίθων θα γίνει με κοκκώδη υλικά. Εξαίρεση αποτελούν τρεις γωνιακές κυψέλες στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια της μελέτης, οι οποίες πληρούνται με σκυρόδεμα καθόσον υπεράνω αυτών στην ανωδομή ακυρώνονται δέστρες.

Για τον περιορισμό των εκσκαφών αλλά και την αποφυγή περαιτέρω υποθεμελίωσης του υπάρχοντος μετώπου κατά την κατασκευή του νέου η πρώτη σειρά ογκολίθων στη συναρμογή νέου με υφιστάμενο, κατασκευάζεται με μικρότερο ύψος (2,60μ. ύψος) και εδράζεται σε υψηλότερη στάθμη -2,40μ. από Μ.Σ.Θ. Η κατασκευή τους θα γίνει προφανώς με τους ίδιους σιδηροτύπους.

Για την προστασία του ποδός του νέου μετώπου προβλέπεται περιμετρικά εκ χυτού σκυροδέματος πλάκα ποδός εύρους 4.0μ. και πάχους 0,30m. Η πλάκα εδράζεται επί θραυστών μέσω γεωυφάσματος 500γρ/μ² για την προστασία των λεπτόκοκκων κλασμάτων.

Η συναρμογή του νέου έργου με το υφιστάμενο πραγματοποιείται με κατασκευή στήλης από έγχυτο ύφαλο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 στη θέση που φαίνεται στα σχέδια της μελέτης το οποίο και θα πληρώσει εις υπάρχουσες φωλεές υποσκαφών. Η εν λόγω θέση αποτελεί και σημείο δημιουργίας αρμού στην ανωδομή.

Η ανωδομή μορφώνεται με επί τόπου έγχυση οπλισμένου σκυροδέματος C30/37 με επίταση από σκληρυντικό και οπλίζεται με δύο πλέγματα χάλυβος ποιότητας S500. Αρμός δημιουργείται μεταξύ του υφιστάμενου έργου και της επέκτασης.

Η στέψη της ανωδομής στο νέο μέτωπο του προβλήτα προβλέπεται στο +1,00μ. από Μ.Σ.Θ. με διαμήκη κλίση για την απορροή των υδάτων.

Λόγω του έντονου κυματικού κλίματος της περιοχής και προκειμένου να εξασφαλιστεί η αρτιότερη σύνδεση της ανωδομής με τους υποκείμενους κυψελωτούς ογκολίθους η τελευταία προβλέπεται και εντός των κυψελωτών ογκολίθων έως την στάθμη -0,05μ. από Μ.Σ.Θ., ενώ παράλληλα οι κατακόρυφοι οπλισμοί των τοιχωμάτων των κιβωτίων επεκτείνονται εντός της ανωδομής συνδεδεμένοι με τα οριζόντια πλέγματα αυτής.

Για την εξυπηρέτηση της πρόσδεσης των σκαφών η ανωδομή εξοπλίζεται με χυτοχαλύβδινες δέστρες ελκτικής ικανότητας 30t και ανοξειδωτες 5t στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια της μελέτης. Οι δέστρες των 30t στο μέτωπο της ανωδομής εδράζονται σε αναβαθμό στην στάθμη +0,80μ. προκειμένου να μην αποτελούν εμπόδιο στην θέση επαφής του καταπέλτη του βοηθητικού σκάφους.

Αναδιαμόρφωση υφιστάμενου μώλου με διασκορπισμένους λίθους θωράκισης

Ανατολικά της γένεσης του ως άνω προβλήτα υφίσταται μώλος με θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους, οι οποίοι έχουν διασκορπιστεί από την κυματική δράση, ενώ η λεκάνη που δημιουργείτο παλαιά μεταξύ του εν λόγω μώλου και της ακτογραμμής έχει πληρωθεί με φερτά θραύσματα λίθων και φύκια.

Δεδομένου ότι ως έγγιστα στην εν λόγω θέση βρίσκεται και ο Ταρσανάς της Μονής, ιδανική λύση για την εξυπηρέτηση των λέμβων αποτελεί η επισκευή και αποκατάσταση του υφιστάμενου μώλου. Προς τούτο προβλέπεται η αναμόρφωση της διατομής του μώλου με χρήση κυρίως των υπαρχόντων φυσικών του

ογκολίθων οι οποίοι και θα αρθούν και επανατοποθετηθούν με χρήση πλωτού γερανού. Οι βαρύτεροι εκ των ογκολίθων (3-4t) θα τοποθετηθούν στην προσήνεμη πλευρά της ανακατασκευαζόμενης διατομής η οποία και θα μορφωθεί με ηπιότερη προσήνεμη κλίση (πλέον ευσταθή) και στέψη σε στάθμη και εύρος όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης. Για τον εγκιβωτισμό των φυσικών λίθων από την υπήνεμο πλευρά του μώλου προβλέπεται μικρό αβαθές κρηπίδωμα με χαμηλό προφυλακτήριο τοίχο τόσο για την συγκράτηση των λίθων στις περιόδους προσβολής του έργου από υψηλούς κυματισμούς όσο και για την πρόσδεση των λέμβων της μονής και των φυλάκων του Πάρκου. Η ανακατασκευή του μώλου θα γίνει απαρέγκλιτα με χρήση πλωτών μέσων αποκλεισμένης κάθε χρήσης χερσαίων μέσων και προφανώς κάθε κατασκευής έστω και προσωρινής, βοηθητικών επιχωμάτων για την προσέγγιση αυτών στο μέτωπο εργασίας.

Σε ότι αφορά στο πλάτος στέψης της διατομής προβλέπεται εύρος $B=3,45\mu.$, ενώ το ελάχιστο πάχος θωράκισης στην προσήνεμη πλευρά του έργου θα μορφώνεται από 2 τουλάχιστον επαλλήλους μονόλιθους της ως άνω κατηγορίας.

Πλείστοι εκ των φυσικών ογκολίθων που υφίστανται στην εν λόγω θέση για την προστασία του κατεστραμμένου μώλου ικανοποιούν τις ως άνω απαιτήσεις, η δε επαναχρησιμοποίηση τους επιλέγεται προφανώς τόσο για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος όσο και για λόγους οικονομίας. Είναι εύλογο ότι κατά την αναπέταση των ογκολίθων ο Ανάδοχος θα πρέπει με επιμέλεια να προβαίνει σε διαχωρισμό / προσωρινή απόθεσή τους κατά βάρος έτσι ώστε να επιτυγχάνει έντεχνη κατασκευή σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Η λεκάνη ανάμεσα στο μώλο και την ακτογραμμή θα καθαριστεί έως το βάθος των $-0,70\mu.$ από Μ.Σ.Θ. από τα φύκη, τα θραύσματα λίθων και τα φερτά υλικά ενώ θα γίνει και άρση και επανατακτοποίηση των όποιων διασκορπισμένων φυσικών ογκολίθων έως το καθορισμένο όριο της αναπέτασης. Η αβαθής κρηπίδωση θα προβλεφθεί με ανωδομή το μέτωπο της οποίας για λόγους αισθητικής θα λιθεπενδυθεί και εξοπλιστεί ανά $5\mu.$ με ανοξειδωτους βραχιόνες πρόσδεσης.

Εργασίες στο νότιο τμήμα της Νήσου Σταμφάνη

Προκείμενου να βελτιωθούν οι συνθήκες ελλιμενισμού και να προστατευτεί ο ημικατεστραμμένος μώλος, προβλέπεται επέκταση της κεφαλής του σε μήκος περίπου $7.85\mu.$ και ο πλευρικός εγκιβωτισμός του σε πλάτος $5.20\mu.$

Η επέκταση θα υλοποιηθεί με δύο κυψελωτούς ογκολίθους της αυτής κάτοψης με αυτούς στη βόρεια πλευρά, χαμηλότερου όμως ύψους ενώ ο πλευρικός του εγκιβωτισμός θα γίνει με χυτό επί τόπου σκυρόδεμα. Οι κυψελωτοί ογκολίθοι θα εδράζονται στη στάθμη $-2,40\mu.$ από Μ.Σ.Θ. επί εξισωτικής στρώσης σκύρων πάχους $0,10\mu.$ Η πλήρωση των κυψελών των ογκολίθων θα γίνει με κοκκώδη υλικά και σκυρόδεμα.

Για την προστασία ποδός του προβλήτα προβλέπεται περιμετρικά η τοποθέτηση πλάκας εκ χυτού ύφαλου σκυροδέματος πάχους $0,30m.$

Η ανωδομή μορφώνεται με έγχυση επί τόπου οπλισμένου σκυροδέματος C30/37 και οπλίζεται με χάλυβα ποιότητας S500, ενώ ακολουθεί και επίταση της τελικής της επιφάνειας με σκληρυντικό. Αρμός δημιουργείται μεταξύ του υφιστάμενου έργου και της επέκτασης.

Η στέψη της ανωδομής στο μέτωπό του προβλήτα προβλέπεται στο $+1,00\mu.$ από Μ.Σ.Θ. με διαμήκη κλίση για την απορροή των υδάτων.

Λόγω του έντονου κυματικού κλίματος της περιοχής και προκειμένου να εξασφαλιστεί η άρρηκτη σύνδεση της ανωδομής και των υποκείμενων κυψελωτών ογκολίθων (κατ' αντιστοιχία με τη βόρεια πλευρά) προβλέπεται σκυροδέτηση της ανωδομής και εντός των κυψελών των ογκολίθων από τη στάθμη $-0,05\mu.$ από Μ.Σ.Θ. και άνω.

Φυσικοί ογκολίθοι θα τοποθετηθούν στις παρειές της γένεσης του προβλήτα για την πλευρική του προστασία (έναντι υποσκαφών εκ των προσπιπτόντων κυματισμών), αλλά και σε ύφαλη στρώση στην κεφαλή της πλάκας ποδός για την σφράγιση του μετώπου.

Για την εξυπηρέτηση της πρόσδεσης των σκαφών προβλέπονται τέσσερις (4) χυτοχαλύβδινες δέστρες ελκτικής ικανότητας $15tn$ έκαστη στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια της μελέτης καθώς και αριθμός

ανοξειδωτων βραχιόνων.

Τέλος, για την ομαλή πρόσβαση στο μώλο αναγκαία είναι η εξομάλυνση του υφιστάμενου απότομου χωμάτινου μονοπατιού. Το μονοπάτι έχει υποστεί σημαντική διάβρωση από βροχοπτώσεις ενώ επ' αυτού έχουν καταπέσει σε αυτό ογκώδη βραχώδη τεμάχια καθιστώντας την πρόσβαση στο μώλο δυσχερή για τους πεζούς και σχεδόν αδύνατη για μηχανήματα. Προβλέπεται έτσι η διαπλάτυνση σε ελάχιστο πλάτος 5.0μ.

Πρόσθετη ποσότητα πλακοστρώσεων προβλέπεται και σε επιμέρους θέσεις για την αύξηση της προσβασιμότητας στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

1.3 Εκτελεσμένο αντικείμενο

Έχει υλοποιηθεί το 100% του φυσικού αντικείμενου του έργου

1.4 Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες Εργασιών

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1^{ου} Α.Π.Ε.

Από την επιτόπια επίσκεψη που έγινε από την Ανάδοχο εταιρεία στο έργο, στα πλαίσια του άρθρου 2.2. της Ε.Σ.Υ., διαπιστώθηκαν από την Ανάδοχο εταιρεία τα κάτωθι :

I) Στην νέα Βόρεια Λιμενική Υποδομή και ειδικότερα εντός της νέας λιμενολεκάνης, ύστερα και από την ενημέρωση από τους χρήστες του χώρου, δηλαδή το Λιμενικό Σώμα για πλωτό τύπου παράκτιου ταχέως περιπολικού σκάφους κατηγορίας A-II, το πλωτό μέσο του Εθνικού Θαλασσίου Πάρκου Ζακύνθου, καθώς και το σκάφος της Ι.Μ. Στροφάδων, υπάρχει η ανάγκη ελλιμενισμού για μηχανοκίνητο σκάφος μήκους έως 12,0μ και βυθίσματος τουλάχιστον 1,5μ. Η υπάρχουσα Τεχνική Μελέτη προέβλεπε λιμενολεκάνη μέγιστου πλάτους 10,0μ και βάθους έως 0,70μ, ήτοι για σκάφη μήκους έως 6μ. Με δεδομένο ότι τα νέα σκάφη τελικά που πρέπει να ελλιμενισθούν είναι τουλάχιστον 12,0μ έως 15μ και η υπάρχουσα λιμενολεκάνη, λόγω περιορισμένου χώρου και βάθους, δεν επιτρέπει την ασφαλή πρόσβαση και ελλιμενισμό τους, είναι αναγκαία η παράλληλη μετατόπιση του μώλου M-K κατά 8μ-10μ περίπου και ο εσωτερικός καθαρισμός της λιμενολεκάνης τουλάχιστον σε βάθη έως 1,5μ. Το μήκος του μώλου M-K και ο τύπος του θα παραμείνει όπως ακριβώς προβλέπεται στην μελέτη του έργου. Η παράλληλη αυτή μετατόπιση θα εξυπηρετήσει και τόσο την εύρυθμη κατασκευή του Έργου με τη χρήση κατάλληλου Πλωτού Γερανού, όσο και την μελλοντική συντήρηση του με ανάλογο πλωτό εξοπλισμό.

II) Η περιοχή του καθορισμού της λιμενολεκάνης είναι αβαθής σε μεγαλύτερη έκταση, σε σχέση με την αρχική εκτίμηση της μελέτης. Λαμβάνοντας υπόψη και το ανωτέρω που αφορά το μέγεθος των νεών σκαφών, θα χρειαστούν πρόσθετες εργασίες καθαρισμού / εκσκαφών.

III) Στην Τεχνική Μελέτη του Έργου, τόσο στη νέα Βόρεια πλευρά όσο και στη νέα Νότια πλευρά προβλέπεται η κατασκευή του μώλου με την χρήση οπλισμένων Κυψελωτών Τεχνητών Ογκολίθων (Κ.Τ.Ο) μεγάλου βάρους. Η κατασκευή αυτή των οπλισμένων Κ.Τ.Ο προϋποθέτει (λόγω οπλισμένου σκυροδέματος και μεγάλου ύψους) μεγάλο διάστημα κατασκευής, και επίσης κατάλληλης ανυψωτικής ικανότητας Πλωτό Γερανό, ο οποίος δεν μπορεί να προσεγγίσει την περιοχή του Έργου. Δεδομένου ότι οι εργασίες πόντισης των Τ.Ο θα πρέπει να γίνουν την καλοκαιρινή περίοδο όπου έχουμε καλές καιρικές συνθήκες για την πρόσβαση του πλωτού εξοπλισμού, ήτοι άμεσα, προτάθηκε η αλλαγή του οπλισμένου Κ.Τ.Ο, σε άοπλος Σ.Τ.Ο, όπου έχουν πολύ γρηγορότερο χρόνο κατασκευής, μικρότερο βάρος ανά τεμάχιο και χρειάζονται πλωτό εξοπλισμό που μπορεί να προσεγγίσει στην περιοχή του Έργου.

IV) Η Τεχνική Μελέτη του Έργου προβλέπει ύφαλες κατασκευές για:

- α) Την προστασία ποδός έμπροσθεν της Βόρειας και Νότιας περιοχής
- β) Την εσωτερική κρηπίδωση του μώλου της Βόρειας περιοχής.

Η επί τόπου παραγωγή σκυροδέματος στη Νήσο Στροφάδων είναι δυσχερείς λόγω των ειδικών συνθηκών της περιοχής, και προτάθηκε η αντικατάσταση των ύφαλων κατασκευών των ανωτέρω περιπτώσεων, με κατάλληλα προκατασκευαστικά στοιχεία (Τεχνητοί Ογκολίθοι ή τσιμεντοστρώματα).

Αυτή η αλλαγή του τρόπου κατασκευής δεν υστερεί τεχνικά και στατικά σε σχέση με την αρχική λύση, αφού σε πολλά Λιμενικά Έργα τόσο οι πλάκες ποδός, όσο και τα μικρά κρηπιδώματα κατασκευάζονται από μικρούς Σ.Τ.Ο.

Μετά την σύμφωνη γνώμη του Μελετητή και της προκαταρκτικής αποδοχής από την Δ/νουσα Υπηρεσία των ανωτέρω προτάσεων που αφορούν στην βελτίωση της αρτιότητας και λειτουργικότητα του έργου, συντάχθηκε ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών για να συμπεριλάβει :

- Τις νέες εργασίες που προέκυψαν από την αποδοχή των προτάσεων της Αναδόχου στον τρόπο κατασκευής του έργου και στην βελτίωση της αρτιότητας και λειτουργικότητα του σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των χρηστών. Η δαπάνη των νέων εργασιών απορροφήθηκε από τα Απρόβλεπτα του έργου
- Τις αυξήσεις / μειώσεις των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών που προέκυψαν είτε από σφάλμα προμέτρησης είτε από την βελτίωση του τρόπου κατασκευής και την βελτίωση της αρτιότητας και της λειτουργικότητας του έργου. Οι σχετικές αυξήσεις απορροφήθηκαν τόσο από επί ελασσον δαπάνες όσο και από τα Απρόβλεπτα.

Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συνετάγη για:

- Τις αυξήσεις / μειώσεις των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών που προέκυψαν είτε στην φάση της κατασκευής είτε από λάθη προμέτρησης. Οι σχετικές αυξήσεις απορροφήθηκαν τόσο από επί ελασσον δαπάνες όσο και από τα Απρόβλεπτα.
- Να συμπεριλάβει την Αναθεώρηση και τις νέες μελέτες του Έργου

Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 3^{ου} Α.Π.Ε.

Ο 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συνετάγη για:

- Τις αυξήσεις / μειώσεις των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών που προέκυψαν είτε στην φάση της κατασκευής είτε από λάθη προμέτρησης. Οι σχετικές αυξήσεις απορροφήθηκαν τόσο από επί ελασσον δαπάνες όσο και από τα Απρόβλεπτα.
- Να συμπεριλάβει την νέα εργασία κατασκευής και τοποθέτησης τσιμεντένιου αγωγού Φ 1600 η οποία απαιτείται για την κυκλοφορία των υδάτων εντός της Λιμενολεκάνης.
- Επισκευή παλαιών ανωδομών .

Δ. 4ος Α.Π.Ε.

Ο 4^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συνετάγη για συμπεριλάβει την πρόσθετη δαπάνη αναθεώρησης που προέκυψε κατά την εκτέλεση των εργασιών :

Συγκεκριμένα η δαπάνη αναθεώρησης όπως αναλύεται στον κάτωθι πίνακα είναι 38.556,60€.

Αναθεώρηση Γ 21	1.614,92 €
Αναθεώρηση Δ 21 Α	6.667,57 €
Αναθεώρηση Δ 21 Β	62,39 €
Αναθεώρηση Δ 24 Α	10.836,70 €
Αναθεώρηση Δ 24 Β	3.786,70 €
Αναθεώρηση Γ 25	15.588,32 €
	38.556,60 €

Η εγκεκριμένη δαπάνη σύμφωνα με τον 3ο ΑΠΕ είναι **22.000€** οπότε προκύπτει αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης κατά **16.556,60€** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και **20.530,18€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Να επισημάνουμε ότι η χρήση των επι éλατων δαπανών, και η αύξηση των επι μέρους Ομάδων είναι μέσα στα όρια του κανόνα +/- 20% σύμφωνα με τον έλεγχο που επισυνάπτεται.

1.5 Πληρωμές

Μέχρι σήμερα έχει αποσταλεί προς πληρωμή ο 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, 4^{ος}, 5^{ος}, 6^{ος} και ο 7^{ος} λογαριασμός του έργου συνολικού ποσού 787.053,01€ ευρώ (με το Φ.Π.Α.)

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπ' όψη :

- Τα προβλεπόμενα του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο η Περιφερειακή Επιτροπή «Αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους της Περιφέρειας για την χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης».
- Την θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου, 7^ο πρακτικό, 3^ο θέμα της Συνεδρίασης της 23^{ης} Οκτωβρίου 2025.
- Τη σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΙΝ με το υπ αριθμ.105185/21-11-2025 έγγραφό της επί του 4^{ου} ΑΠΕ του έργου.
- Την ανάγκη εξασφάλισης επαρκούς πίστωσης για την πληρωμή της προβλεπόμενης από το νόμο αναθεώρησης .

Εισηγούμαστε

Την έγκριση του 4^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), και την υποβολή πρότασης τροποποίησης του Τεχνικού Δελτίου Έργου, για την εξεύρεση της απαιτούμενης πίστωσης πληρωμής του κονδυλίου της αναθεώρησης 20.530,18€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. ,που αφορά το έργο:
«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Αλεξάνδρα Ανδρωνά
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Αρ. Πρωτ.: 96289
Ημερ/νία: 24/10/2025

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ζάκυνθος: 23-10-2025
Αριθμ. πρωτ: 39

ΠΡΟΣ:

Το τμήμα
Συγκοινωνιακών έργων
Δ/σης Τεχνικών Έργων
ΠΕ Ζακύνθου

ΘΕΜΑ: Υποβολή αποσπάσματος πρακτικού Τ.Σ.Δ.Ε

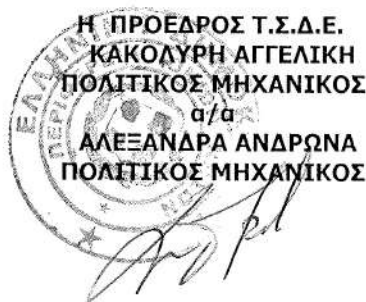
Σας διαβιβάζουμε συνημμένως απόσπασμα του 7^{ου} πρακτικού του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων Π.Ε Ζακύνθου που περιέχει το 3^ο θέμα: **έγκριση του 4^{ου} ΑΠΕ του έργου: «Κατασκευή των Λιμενικών έργων πρόσβασης στην νήσο Σταμφανη του Συμπλέγματος των Στροφάδων Νήσων»**

Αναδόχου: «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ»

Π/Υ:800.000,00 με Φ.Π.Α.,

και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Τ.Σ.Δ.Ε.
ΚΑΚΟΔΥΡΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
α/α
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΝΔΡΩΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΠΡΑΚΤΙΚΟ 7ο
Συνεδρίαση της 23^{ης} Οκτωβρίου 2025

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Π.Ε. Ζακύνθου προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α'/13) « όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν» την υπ' αριθ. πρωτ.:οικ.25948/4659/26-3-2024 (ΑΔΑ:605Ρ7ΛΕ-33Ξ) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και την υπ. αριθμ. πρωτ:οικ.68594/29-07-2025 τροποποίησή της ,συνήλθε σε συνεδρίαση στα Γραφεία της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ζακύνθου στο Διοικητήριο την 23/10/2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.00 π.μ. ύστερα από την με αριθμ. 37/16-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Ε. Ζακύνθου στο οποίο παραβρέθηκαν οι κάτωθι :

1. Αλεξάνδρα Ανδρωνά Προισταμένη Τ.Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ζακύνθου
2. Σοφία Θεοδόση , Υπάλληλος. Π.Ε.Ζ.
3. Γεώργιος τσιλώνης, Έκπρόσωπος Τ.Ε.Ε.
4. Δημήτρης Βασιλείου Έκπρόσωπος Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.
5. Μαριέττα Φαραού, Δ.Τ.Υ. Δ. Ζακύνθου
6. Ελισάβετ Γράμψα, Υπάλληλος Π.Ε.Ζ.

Η συνεδρίαση έγινε παρουσία και της Γραμματέα του Συμβουλίου Αναστασίας Καμπίτση υπαλλήλου Δ/νσης Ανάπτυξης Π.Ε. Ζακύνθου.
 Το συμβούλιο αφού ευρέθηκε σε νόμιμη απαρτία άρχισε τη συνεδρίαση.

Η πρόεδρος ανέφερε στο σώμα ότι υπάρχει προς συζήτηση και γνωμοδότηση θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης από την Δ/νση Τεχνικών έργων της ΠΕ Ζακύνθου,

Τα μέλη αποφάσισαν Ομόφωνα την συζήτηση του ανωτέρου θέματος .

ΘΕΜΑ 3^ο: Έγκριση 4^{ου} ΑΠΕ του έργου: «Επισκευή των Λιμενικών έργων πρόσβασης στην νήσο Σταμφανη του Συμπλέγματος των Στροφάδων Νήσων»
Αναδόχου: «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ»
Π/Υ:800.000,00 με Φ.Π.Α.

Το Τεχνικό Συμβούλιο Γνωμοδοτεί
Ομόφωνα Θετικά
για την έγκριση 4^{ου} ΑΠΕ του έργου: «Επισκευή των Λιμενικών έργων πρόσβασης στην νήσο Σταμφάνη του Συμπλέγματος των Στροφάδων Νήσων »
Ανάδοχος: ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ»
Π/Υ:800.000,00ΜΕ Φ.Π.Α.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΚΟΛΥΡΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 α/α
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΝΔΡΩΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Κ. Ζαβατάνου 1 ΚΕΡΚΥΡΑ, 49131
Πληροφορίες: ΚΥΡΙΑΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
Τηλ.: 2661364910
Email: k.kiriaki@pin.gov.gr

105185 Περιφέρεια Ιονίων Νήσων 21/11/2025

Digitally
signed by
ΕΥΔΟΚΙΑ
ΚΑΡΤΩΙ
Date:
2025-11-21
08:24 EET

ΚΕΡΚΥΡΑ, .../11/2025
Α.Π.:

Προς: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π. Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Υπόψη κας Ανδρών

- ΘΕΜΑ:** Χορήγηση σύμφωνης γνώμης επί του Σχεδίου 4ου ΑΠΕ του υποέργου 3 με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» της πράξης «ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018 ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5203248 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ 2021-2025 - ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ»
- ΣΧΕΤ.** Το από 19-11-2025 (α.π. 104504/19-11-2025) αίτημά σας με συνημμένο 4ο ΑΠΕ

Έχοντας υπόψη:

- Η με α.π. οικ26599/11376/29-03-2023 [ΑΔΑ:9Ρ127ΛΕ-ΞΩΥ] Απόφαση για την Ένταξη πέντε (5) μεταφερόμενων έργων του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ στο Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών 2021-2025, Υπο-πρόγραμμα Υποδομών ΟΤΑ, σύμφωνα με την υπ' αρ. 43903/27.4.2022 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Ειδικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών: στόχοι και σύστημα διαχείρισης» (Β' 2112).
- Το με κωδικό ΜΠΣ 5203248 ΤΔΕ. - 07-05-2025 Τεχνικό Δελτίο Έργου και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, του Δικαιούχου ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
- Την από 25-06-2021 [ΑΔΑΜ: Ζ1ΣΥΝΥ008818144] Σύμβαση του υποέργου 3 με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» της πράξης «ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018 ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5203248, με συμβατική δαπάνη 790.598,68 €.
- Τα οριζόμενα στα άρθρα 75 & 156 του Ν.4782/2021.
- Το γεγονός ότι με τον υπό έγκριση 4^ο ΑΠΕ:
 - δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο», ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
 - Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.
- Το γεγονός ότι η αύξηση της συμβατικής Δαπάνης κατά 20.530,18€ με ΦΠΑ αφορά, αποκλειστικά δαπάνες αναθεώρησης.
- Κατόπιν αυτού η συνολική δαπάνη της σύμβασης του υποέργου 3 με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» της Πράξης «ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018 ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5203248, ανέρχεται πλέον σε 811.128,86€ και δύναται να βαρύνει το αναλογικά το «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ 2021-2025 - ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ».
- Την από 20/11/2025 Σύμφωνη γνώμη της ΔιΔιΕΠ μέσω helpdesk για την ζητούμενη αύξηση.

Η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για τον 4ο Α.Π.Ε. του υποέργου 3 με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» της πράξης «ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018 ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5203248 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ 2021-2025 - ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ», υπό την προϋπόθεση της τροποποίησης του ΤΔΠ της πράξης για να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του υ/ε 3 ως αναλύθηκε ανωτέρω.

Επισημαίνεται ότι στην πρόταση τροποποίησης δεν θα πρέπει να προστεθεί νέο υ/ε.

**Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

ΚΥΡΙΑΚΗ ΕΛ. ΚΥΡΙΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
2021-2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

4ος ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ
ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ

Ανάδοχος: ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΩΝΙΝΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΕΥΚΩΝΟΜΑΧΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο: ΒΑΝΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΘΥΝΟΥΣΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΗΜΕΩΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΤΡΗΜΑΤΩΣ ΤΩΝ ΕΥΚΩΜΑΧΩΝ

Αυτός: ΤΩΜΗ ΑΒΕΤΕ

Δες Αναλυτικούς Πίνακες Ενδεικών

α/α	Ενδειξη εργασιών	Μονάδα Μέτρησης	Α.Τ.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΥΜΒΩΣΗΣ						ΕΠΙΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΝ 3ο ΑΠΕ						ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΤΑΡΧΩΝΤΑ ΕΥΛΕΠΕ						ΔΙΑΦΟΡΕΣ		Παρατηρήσεις
				ΑΠΑΝΕΣ			ΑΠΑΝΕΣ			ΑΠΑΝΕΣ			ΑΠΑΝΕΣ			Επί πλέον	Επί όρισμο							
				Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Σύνολο	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Σύνολο	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Σύνολο	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Σύνολο									
I. ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΔΟΜΗΤΙΚΑ																								
1	Εκσκαφές τυφλών θάλασσες σε πάχος ορόσηου εδάφους	M5	NM 2.05	500	14,23 €	9.249,50 €	2.720,83	14,23 €	38.717,41 €	2.720,83	14,23 €	38.717,41 €	29.467,31			NM 1230								
2	Εργασίες εκσκαφών εργασιών κατασκευών λιμανιών χωρίς τη χρήση μηχανημάτων	M5	NM 1.03	10	15,60 €	156,00 €	0	15,60 €	0,00 €	0,00	15,60 €	0,00 €	156,00			NM 1123								
3	Εκσκαφές σε εδαφούς γαιώδεις - αμμοβιβάτους	M3	CMO A-2	50,00	1,30 €	65,30 €	0,00	1,30 €	0,00 €	0,00	1,30 €	0,00 €	65,30			CMO-1123A								
				Σύνολο		9.470,80 €			38.717,41 €			38.717,41 €	29.467,31 €		220,00 €									
				Αφαιρέσεις έκπτωση 2%		189,41 €			774,35 €			774,35 €	585,36 €		4,42 €									
				Σύνολο Οφειλόμεν		9.281,39 €			37.943,06 €			37.943,06 €	28.882,48 €		215,58 €									
II. ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ - ΦΥΣΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ - ΠΕΡΙΦΟΡΑ																								
4	Κατασκευή ολόκληρης εξωτερικής απόληξης από ορόσηρο	μ3	NM 4.03	50,00	32,50 €	1.625,00 €	45,99	32,50 €	1.494,68 €	45,99	32,50 €	1.494,68 €	455,32			NM 2140								
5	Μεταφορά οπισθοπόρου 150m x 90 cm x 100 kg	μ3	NM 4.02	100,00	31,20 €	3.120,00 €	415,80	31,20 €	12.948,00 €	415,80	31,20 €	12.948,00 €	9.828,00			NM 2210								
6	Θαλάσσια λιμανιών έργων με φυσικούς οργανισμούς ηχοπροστασίας κατασκευών οπισθοπόρου 2000-3000cm	μ3	N0 (NM 4.08.02)	150,00	35,10 €	5.265,00 €	0,00	35,10 €	0,00 €	0,00	35,10 €	0,00 €	5.265,00			NM 2320								
7	Θαλάσσια λιμανιών έργων με φυσικούς οργανισμούς ηχοπροστασίας κατασκευών οπισθοπόρου 2000-4000cm	μ3	N0 (NM 4.08.03)	500,00	37,05 €	18.525,00 €	529,18	37,05 €	19.605,12 €	529,18	37,05 €	19.605,12 €	1.081,12			NM 2320								
8	Κατασκευή με φυσικούς οργανισμούς εξωτερικής (ανακαταστή) οπισθοπόρου 3000-4000cm	μ3	N5 (NM 4.12.03)	1.200,00	15,08 €	18.096,00 €	1.525,70	15,08 €	23.007,56 €	1.525,70	15,08 €	23.007,56 €	4.911,56			NM 2320								
9	Με υδατόφιτα φυλάκια οπισθοπόρου 500m x 10	μ3	NM 4.11.04	500,00	11,05 €	5.525,00 €	678,49	11,05 €	7.497,31 €	678,49	11,05 €	7.497,31 €	1.972,31			ΥΠ 5361								
10	Μεταφορά τυφλών ποταμιών εργασιών με μηχανημάτων ούτως	μ2	NM 3.04	200,00	22,75 €	4.550,00 €	0,00	22,75 €	0,00 €	0,00	22,75 €	0,00 €	4.550,00			NM 2340								
N.T.4	Κατασκευή με φυσικούς οργανισμούς εξωτερικής (ανακαταστή) οπισθοπόρου 3000cm	μ2	NM 4.12.04			0,00 €	3.046,53	15,60 €	47.525,87 €	3.046,53	15,60 €	47.525,87 €	47.525,87			NM 2320								
				Σύνολο		57.081,00 €			112.079,54 €			112.079,54 €	65.318,86 €		10.270,32 €									
				Αφαιρέσεις έκπτωση 2%		1.140,62 €			2.241,59 €			2.241,59 €	1.316,38 €		205,41 €									
				Σύνολο Οφειλόμεν		55.940,38 €			109.837,95 €			109.837,95 €	64.002,48 €		10.475,73 €									
III. ΣΥΡΡΟΜΑΤΑ - ΟΥΛΩΜΑ - ΕΠΙΧΡΕΩΣΕΙΣ																								
11	Βελτιστοποίηση οφειλόμενων από οπισθοπόρο κατασκευών C30/37	M3	NM 5.05.01	250,00	156,00 €	39.000,00 €	656,40	156,00 €	102.398,40 €	656,40	156,00 €	102.398,40 €	63.393,40			NM 3300								
12	Κατασκευή από οφειλόμενα επί οπίσθια οπισθοπόρου C30/37 με χρήση υδραυλικών	M3	NM 6.01.01	300,00	149,50 €	44.850,00 €	80,46	149,50 €	12.028,77 €	80,46	149,50 €	12.028,77 €	32.821,23			NM 4120								
13	Μεταφορά οφειλόμενων ή δαπάνων με οφειλόμενα εργασιών από οπίσθια οπισθοπόρου C30/37	M3	N5 (NM 6.03.01)	80,00	143,00 €	11.440,00 €	17,00	143,00 €	2.431,00 €	17,00	143,00 €	2.431,00 €	9.009,00			NM 4120								
14	Ανακατασκευή οφειλόμενων εργασιών από οπισθοπόρο εργασιών από οπίσθια οπισθοπόρου C30/37 και υδραυλικών κατασκευών	M3	N6 (NM 6.02.03)	700,00	143,00 €	100.100,00 €	800,00	143,00 €	114.400,00 €	800,00	143,00 €	114.400,00 €	14.300,00			NM 4240								
15	Συμπύκνωση τελικής επένδυσης σκυροδέματος με επίκληση οπίσθια οπίσθια	M2	NM 8.05	350,00	7,80 €	2.730,00 €	962,88	7,80 €	7.510,45 €	962,88	7,80 €	7.510,45 €	6.340,45			NM 4300								
16	Επίχρωση οπίσθια οφειλόμενων εργασιών	kg	NM 11.01	40.000,00	1,24 €	49.600,00 €	55.500,00	1,24 €	68.820,00 €	55.500,00	1,24 €	68.820,00 €	19.220,00			NM 4400								
17	Επίχρωση μεταλλικών εργασιών με επένδυση συμπαγή/βιομηχανικής της σκυροδέματος	M2	N7	3.200,00	45,50 €	145.600,00 €	450,00	45,50 €	20.475,00 €	450,00	45,50 €	20.475,00 €	125.125,00			CM 7311								
N.T.1	Μείωση της Τιμής του άρθρου AT 11, λόγω μεταρρύθμισης του Κ.Τ.Ο. σε Ε.Τ.Ο. βάρος 150cm	M3	NM 5.01.01			0,00 €	219,60	-30,59 €	-7.137,00 €	219,60	-30,59 €	-7.137,00 €	7.137,00			NM 3120								
N.T.2	Μείωση της Τιμής του άρθρου AT 11, λόγω μεταρρύθμισης του Κ.Τ.Ο. σε Ε.Τ.Ο. βάρος 35 μέτρα 80 θέτων	M3	NM 5.01.02			0,00 €	436,80	-26,00 €	-11.356,80 €	436,80	-26,00 €	-11.356,80 €	11.356,80			NM 3111								
N.T.3	Μείωση των τιμών με προκύπτουσα από οφειλόμενα οφειλόμενα οφειλόμενα C30/37	M3	NM 6.05.03			0,00 €	80,46	234,00 €	18.827,64 €	80,46	234,00 €	18.827,64 €	18.827,64			NM 4240								
N.T.5	Προμήθεια μεταφοράς επί θέσης εργασιών, και κατασκευή προκατασκευασμένων ναυπηγικών εργασιών ΕΛΟΤ EN 1916 Τυμνωμένων οφειλόμενων οφειλόμενων 120 από ΕΛΟΤ EN 1916 Οφειλόμενων διαμέτρου 216x110 mm	NM	ΥΠ 22.01.01.10			0,00 €	25,00	374,40 €	9.360,00 €	25,00	374,40 €	9.360,00 €	9.360,00			ΥΠ 6551.7								
Προπολυμερές εργασιών προκατασκευασμένων		kg					1,00	9.420,00 €	9.420,00 €	1,00	9.420,00 €	9.420,00 €	9.420,00											
				Σύνολο		391.700,00 €			347.177,46 €			347.177,46 €	140.456,49 €		135.449,63 €									
				Αφαιρέσεις έκπτωση 2%		3.917,00 €			3.471,77 €			3.471,77 €	1.406,65 €		1.154,45 €									
				Σύνολο Οφειλόμεν		387.783,00 €			343.705,69 €			343.705,69 €	139.049,84 €		134.295,18 €									
IV. ΕΠΙΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ - ΛΟΓΑ																								
18	Κατασκευή οφειλόμενων εργασιών	kg	NM 9.02	1.900,00	4,68 €	8.902,00 €	2.680,00	4,68 €	12.542,40 €	2.680,00	4,68 €	12.542,40 €	3.661,40			NM 4700								
19	Ανακατασκευή οφειλόμενων εργασιών	kg	NM 9.01	750,00	10,40 €	7.800,00 €	900,00	10,40 €	8.320,00 €	900,00	10,40 €	8.320,00 €	500,00			NM 4700								
				Σύνολο		16.702,00 €			20.862,40 €			20.862,40 €	4.171,40 €		0,00 €									
				Αφαιρέσεις έκπτωση 2%		333,94 €			417,25 €			417,25 €	85,41 €		0,00 €									
				Σύνολο Οφειλόμεν		16.368,06 €			20.445,15 €			20.445,15 €	4.085,99 €		0,00 €									
<table border="0"> <tr> <td> Σύνολο 468.372,49 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 84.486,97 € Σύνολο 552.859,46 € Αποβλήτων δαπάνη 83.078,85 € Σύνολο 635.938,31 € Αναθέσεις 641,73 € Σύνολο 637.579,58 € Μείωση 0,00 € Σύνολο 637.579,58 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 790.598,78 € </td> <td> Σύνολο 511.891,85 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 92.141,71 € Σύνολο 604.033,56 € Αποβλήτων δαπάνη 0,00 € Σύνολο 604.033,56 € Αναθέσεις 22.000,20 € Σύνολο 626.033,76 € Μείωση 11.500,20 € Σύνολο 614.533,56 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 767.552,76 € </td> <td> Σύνολο 531.591,85 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 95.147,73 € Σύνολο 626.739,58 € Αποβλήτων δαπάνη 0,00 € Σύνολο 626.739,58 € Αναθέσεις 38.536,60 € Σύνολο 665.276,18 € Μείωση 11.500,20 € Σύνολο 653.775,98 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 806.795,18 € </td> </tr> </table>																						Σύνολο 468.372,49 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 84.486,97 € Σύνολο 552.859,46 € Αποβλήτων δαπάνη 83.078,85 € Σύνολο 635.938,31 € Αναθέσεις 641,73 € Σύνολο 637.579,58 € Μείωση 0,00 € Σύνολο 637.579,58 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 790.598,78 €	Σύνολο 511.891,85 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 92.141,71 € Σύνολο 604.033,56 € Αποβλήτων δαπάνη 0,00 € Σύνολο 604.033,56 € Αναθέσεις 22.000,20 € Σύνολο 626.033,76 € Μείωση 11.500,20 € Σύνολο 614.533,56 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 767.552,76 €	Σύνολο 531.591,85 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 95.147,73 € Σύνολο 626.739,58 € Αποβλήτων δαπάνη 0,00 € Σύνολο 626.739,58 € Αναθέσεις 38.536,60 € Σύνολο 665.276,18 € Μείωση 11.500,20 € Σύνολο 653.775,98 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 806.795,18 €
Σύνολο 468.372,49 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 84.486,97 € Σύνολο 552.859,46 € Αποβλήτων δαπάνη 83.078,85 € Σύνολο 635.938,31 € Αναθέσεις 641,73 € Σύνολο 637.579,58 € Μείωση 0,00 € Σύνολο 637.579,58 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 790.598,78 €	Σύνολο 511.891,85 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 92.141,71 € Σύνολο 604.033,56 € Αποβλήτων δαπάνη 0,00 € Σύνολο 604.033,56 € Αναθέσεις 22.000,20 € Σύνολο 626.033,76 € Μείωση 11.500,20 € Σύνολο 614.533,56 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 767.552,76 €	Σύνολο 531.591,85 € Προσθέσεις ΓΕ & ΟΕ 18% 95.147,73 € Σύνολο 626.739,58 € Αποβλήτων δαπάνη 0,00 € Σύνολο 626.739,58 € Αναθέσεις 38.536,60 € Σύνολο 665.276,18 € Μείωση 11.500,20 € Σύνολο 653.775,98 € Ο.Π.Α.24% 153.019,20 € ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 806.795,18 €																						



α/α	Ενδειξη εργασιών	Μηνός	Μήνας	Α.Τ.	ΠΡΟΠΟΝΟΥΜΕΝΗ					ΕΓΓΡΑΦΕΙ ΜΕ ΤΩΝ					ΠΡΟΤΙΜΟΜΕΝΗ ΜΕ ΤΩΝ			ΔΙΑΦΟΡΕΣ		Παρατηρήσεις
					ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ					3η ΑΤΕ					ΠΑΡΟΜΟΙΑ 4η ΑΤΕ			Επιτόκων	Επιέκτασι	
					Ποσότητα	Τιμή μονάδος (€)	ΔΑΠΑΝΕΣ			Ποσότητα	Τιμή μονάδος (€)	ΔΑΠΑΝΕΣ			Ποσότητα	Τιμή μονάδος (€)	ΔΑΠΑΝΕΣ			
		Μερωτή	Ολοη					Μερωτή	Ολοη			Μερωτή	Ολοη							

Σύνολο υπερβύθσεων	Εγκεκριμένη Δαπάνη (Εύλογα)	Προτεινόμενος 4ος ΑΤΕ	Διαφορές
Δίκτυο	469.572,49 €	511.650,85 €	
Προμήθεια FE & CE 12%	84.485,97 €	52.147,73 €	
Σύνολο	553.858,46 €	563.798,58 €	Υπερβία της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 50.220,89 € ή ποσοστό 9,07%
Αποβλέπεται συνολική	83.070,85 €	0,00 €	
Σύνολο	636.657,85 €	563.798,58 €	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά -32.659,27 € ή ποσοστό -5,10%
Αναβελούση	641,73 €	38.556,60 €	
Σύνολο	637.579,58 €	602.635,18 €	Υπερβία της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 5.693,69 € ή ποσοστό 0,79%
Μελέτες		11.530,00 €	
Σύνολο	637.579,58 €	614.165,18 €	Υπερβία της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 16.666,60 € ή ποσοστό 2,60%
Ο.Π.Α.24%	153.019,10 €	156.992,68 €	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	791.558,68 €	811.128,86 €	Υπερβία της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 20.630,19 € ή ποσοστό 2,60%

Για την Αθήνα

20/10/2025

ΥΠΟΧΡΩΣΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
 Τμήμα Διαχείρισης Έργων
 Τ.Πολυτεχνείου Μετσόβου
 ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΡΓΩΝ

Ασπασίτης Χαρίσης
 Τ. Πολυτεχνείο Μετσόβου

Για την επίβλεψη

20/10/2025

Αλέξανδρος Ανδριανός
 Διευθυντής Έργων
 Τ.Πολυτεχνείου Μετσόβου



Αλέξανδρος Ανδριανός
 Διευθυντής Έργων
 Τ.Πολυτεχνείου Μετσόβου

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Σάββας Κουλούρης
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Ιωάννης Αρμενιάκος
5. Γεώργιος Μάμαλος
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 4^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), και την υποβολή πρότασης τροποποίησης του Τεχνικού Δελτίου Έργου, για την εξεύρεση της απαιτούμενης πίστωσης πληρωμής του κονδυλίου της αναθεώρησης 20.530,18€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. ,που αφορά το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΣΤΑΜΦΑΝΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ ΝΗΣΩΝ.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 968-69/25-11-2025

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου