

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ:**

**ΠΑΓΙΔΕΣ ΘΑΝΑΤΟΥ ΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ**

**ΜΠΑΛΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΙΘΑΓΕΝΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ**

***Δεν πάει άλλο....***

- με την μη υλοποίηση έργων
- με την υποχρηματοδότηση
- με την υποστελέχωση
- με τα εκατομμύρια έργων των Δελτίο Τύπου
- με την χρηματοδότηση των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων ει βάρος των λαϊκών αναγκών
- με το μπαλάκι μετατόπισης των ευθυνών
- με τα μπαλώματα
- με την συγκάλυψη της κυβέρνησης
- με την επιλεγμένη αδιαφορία
- με το χαμήλωμα των προσδοκιών
- με την προσπάθεια ενσωμάτωσης
- με το πέρασμα της απογοήτευσης
- με τον καθησυχασμό
- με την ανοχή
- με την συκοφάντηση των φωνών διεκδίκησης
- με την συνέχιση αυτής της κατάστασης
- με την κοροϊδία

Θα μπορούσαμε να αναφέρουμε όλους τους οδικούς άξονες του Ε.Ο.Δ. της Κεφαλονιάς που είναι σε κατάσταση εγκατάλειψης, δηλαδή, Ληξούρι Αργοστόλι, Ληξούρι χωριά Παλλικής, Αργοστόλι Διβαράτα, Οδικό Δίκτυο Λειβαθούς, Αργοστόλι Ομαλά, ΠλατειέςΡατζακλί, Αργοστόλι Σάμη, Σάμη Τζαννάτα κλπ. **Θα επικεντρωθούμε στους άξονες:**

**1. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΠΟΡΟΣ**

Δρόμος κεντρικής εξυπηρέτησης της Κεφαλονιάς που καταλήγει στο βασικό λιμάνι της Κεφαλονιάς τον Πόρο. Χαραγμένος πριν 70 χρόνια. Εξυπηρετεί της Δ.Ε. Λειβαθούς, ΕλειούΠρόννων με δεκάδες σχολικά συγκροτήματα (Νηπιαγωγεία, Δημοτικά, Γυμνάσια, Λύκεια). Χωρίς βασική υποδομή υγείας (Κέντρο Υγείας) άρα αναγκαιότητα μετάβασης στο Αργοστόλι (ιδιαίτερα σε έκτακτα περιστατικά). Με αναπτυγμένες

τουριστικά περιοχές με δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες. Με πολλά και επικίνδυνα ρέματα που κατεβαίνουν κάθετα του δρόμου από τα ορεινά κύρια του Αίνου. Με έντονα φαινόμενα πυρκαγιών.

**Ο πρωθυπουργός στις 02.08.2022** κατά την επίσκεψη του στην Κεφαλονιά ανακοίνωσε ότι παίρνει αυτό το έργο ως **προσωπική του επιλογή** με κόστος κατασκευής **55 εκ. ευρώ**.

**Η Περιφερειακή Αρχή (ΝΔ)** με απόφαση της Π.Ε. τον Ιούνιο του 2024 ( εισηγήση υπηρεσίας 28.06.2024) **απεντάσσει τα 3 βασικά έργα του δρόμου** μετά την ανακοίνωση του πρωθυπουργού για την ένταξη τους στο Εθνικό Σκέλος του ΕΠΑ 2021-2025:

Μελέτη Οδικού Τμήματος Κραναία - Κοκύλια .ΕΟ.1 Αργοστολίου Πόρου 410.000 ευρώ.

Μελέτη Βελτίωσης Οδικού Τμήματος της Ε.Ο.1 Αργοστολίου Πόρου στον Οικισμό Τζαννάτων 190.000 ευρώ.

Μελέτη νέας Γέφυρας επί της Ε.Ο. 1 Αργοστολίου Πόρου στη Θέση Κολαίτη 200.000 ευρώ.

**Η πραγματικότητα σήμερα**

Δεν έχει υπάρξει κανένα έργο από πλευράς κυβέρνησης.

## **2. ΠΟΡΟΣ ΣΚΑΛΑ**

Βασικός δρόμος που εξυπηρετεί το λιμάνι του Πόρου με την Σκάλα, το Ρατζακλί και τον Κατελειό. Είναι σημαντικός αυτός ο δρόμος και ως εναλλακτικός σε περίπτωση κατολισθήσεων στο δρόμο Πόρος Σκάλας, ιδιαίτερα στο Φαράγγι του Πόρου. Εξυπηρετεί χιλιάδες τουρίστες της περιοχής.

Στις 15.02.2025 ο κυβερνητικός Βουλευτής και η Περιφερειακή Αρχή δηλώνουν την πρόθεση τους για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών και αποζημιώσεις στους πληγέντες.

**Η πραγματικότητα σήμερα:**

**Από τα 5.700.000 ευρώ** που η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Κεφαλονιάς & Ιθάκης εισηγήθηκε ως άμεσα απαραίτητα έργα και έφτιαξε ολοκληρωμένες Μελέτες, η **κυβέρνηση χρηματοδότησε μόνο 1 εκ. ευρώ** και από αυτά **μόνο τα 800.000 ευρώ** θά πάνε στην περιοχή του δρόμου αυτού. Ένα χρόνο τώρα δεν έχει ξεκινήσει ούτε αυτό το έργο.

## **3. ΔΙΒΑΡΑΤΑ ΦΙΣΚΑΡΔΟ**

Δρόμος που συνδέει το Αργοστόλι με το λιμάνι του Φισκάρδου, τον Μύρτο, την Ασο. Η περιοχή της Ερίσου δεν έχει Κέντρο Υγείας, δεν έχει Βρεφικό Σταθμό, δεν έχει Ταχυδρομείο, δεν έχει Τράπεζα με αποτέλεσμα οι κάτοικοι να μετακινούνται προς Σάμη και Αργοστόλι για τις παραπάνω υπηρεσίες. Ιδιαίτερα για έκτακτα ζητήματα υγείας είναι ο συντομότερος δρόμος. Η περιοχή δέχεται δεκάδες χιλιάδες τουρίστες.

**Η πραγματικότητα σήμερα:**

**Δεν έχει γίνει το παραμικρό**

Το Οδικό Δίκτυο κτυπημένο από τους σεισμούς του 2014 από τον ΙΑΝΟ του 2020 και μετέπειτα από συνεχόμενα καιρικά φαινόμενα, είναι πλήρως εγκαταλελειμμένο, επικίνδυνο με **καθημερινές παγίδες θανάτου**. Στον δρόμο προς την **παραλία του Μύρτου, στον Χάρακα, στην Ασο και στο τμήμα προς την Ένωση** δεν έχει γίνει το παραμικρό

## **4. ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ**

Οδικός Άξονας που συνδέει το Ληξούρι, την Θηνιά, την Ερισσο, την Πύλαρο, την Σάμη με τα λιμάνια της Σάμης, του Πόρου και του Φισκάρδου. Συνδέει την Ερισσο και την Πύλαρο με το Κέντρο Υγείας της Σάμης, με την Τράπεζα, το Ταχυδρομείο κ.α. υπηρεσίες. Εξυπηρετεί χιλιάδες τουρίστες.

**Η πραγματικότητα σήμερα**

**Δεν έχει γίνει το παραμικρό.**

Με δεκάδες ατυχήματα και πολλά από αυτά θανατηφόρα.

**Απεντάχθηκε** η πρόβλεψη του έργου που υπήρχε με 7.200.000 ευρώ και η «Επικαιροποίηση της Μελέτης Βελτίωσης Ε.Ο. Καραβόμυλου-Αγίας Ευφημίας» αγνοείται από το 2025.

## **5. ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ**

Δρόμος Επαρχιακός και χωματόδρομος στο μεγαλύτερο μέρος. Εξυπηρετεί κτηνοτρόφους και τους ελάχιστους εναπομείναντες κατοίκους με σοβαρά προβλήματα υγείας. Εξυπηρετεί την Πυροσβεστική Υπηρεσία, ασθενοφόρα κ.α.

**Με θανατηφόρο ατύχημα με δυο νεκρούς συμπολίτες μας.**

**Η πραγματικότητα σήμερα:**

**Δεν έχει γίνει το παραμικρό.**

Κόβεται και πέφτει στο γκρεμό σε πολλά σημεία. Περνούν κάθετα ρέματα. **Επικίνδυνος και παγίδα θανάτου** ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες και την περίοδο των βροχών.

Καλούμε τον λαό να μην εμπιστεύεται άλλο τους σωτήρες. Μην τους αναθέτει να λύσουν τα προβλήματα που η ίδια η πολιτική τους τα δημιουργεί.

Ο άλλος, ο δύσκολος δρόμος είναι η λύση που μπορεί να φέρει αποτελέσματα.

Ο δρόμος της οργάνωσης από τα κάτω, της διεκδίκησης και του αγώνα.

Πριν είναι αργά για την ασφάλεια, την υγεία και την ίδια μας την ζωή.

**Μια και μοναδική Ερώτηση στον κ. Περιφερειάρχη:**

Επιτέλους θα αφήσετε τα λόγια, τους βερμπαλισμούς, τις υποσχέσεις και θα κάνετε τα παραπάνω έργα άμεσα στην Κεφαλονιά;

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Λαϊκής Συσπείρωσης

Νίκος Γκισγκίνης

04.03.2026

Ακολουθούν ενδεικτικές φωτογραφίες