



41687

12/05/2026

Κέρκυρα, 2026
Αριθ. πρωτ.: οικ.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/ση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Email: gramsylorg@pin.gov.gr

Ταχ. Δ/ση: Σαμαρά 13, 491 00 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Δημήτριος Ζορμπάς
Τηλέφωνο: 2661 362279
E-mail: dzormpas@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
pin@pin.gov.gr
2. Αντιπεριφερειάρχη Χωροταξίας,
Περιβάλλοντος και Κλιματικής
Αλλαγής Π.Ι.Ν.
ioannou@pin.gov.gr
3. Γενικό Διευθυντή Υποδομών &
Μεταφορών Π.Ι.Ν.
giannoulis@pin.gov.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Περιβαλλοντική αδειοδότηση της Εγκατάστασης Αποθήκευσης και Διακίνησης Υγρών Καυσίμων της ΕΚΟ ΑΒΕΕ στην Κέρκυρα»

..1. Τίτλος έργου ή Δραστηριότητας

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια ΑΒΕΕ - Εγκατάσταση Αποθήκευσης και Διακίνησης Υγρών Καυσίμων και συνοδά έργα στη θέση 'Αλυκές Ποταμού' Δήμου Κέρκυρας»»

Ο φάκελος της μελέτης έχει λάβει αριθμό ΠΕΤ 2410009423 στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ).

..2. Υπηρεσία της Περιφέρειας που εισηγήθηκε για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου η της δραστηριότητας στο περιφερειακό συμβούλιο

Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κέρκυρας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

..3. Απόψεις ενδιαφερόμενου κοινού που λήφθηκαν υπόψη.

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της γνωμοδότησης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα

του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11.

Η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση των απόψεων του ενδιαφερόμενου κοινού ήταν 29-04-2026.

..4. Στοιχεία γνωμοδότησης

4.1 Γενικές πληροφορίες για το προτεινόμενο έργο σύμφωνα με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η δραστηριότητα της εγκατάστασης συνίσταται στην παραλαβή από δεξαμενόπλοια, προσωρινή αποθήκευση και φόρτωση (σε Β/Φ οχήματα) υγρών καυσίμων προϊόντων (πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης, βενζίνη αμόλυβδη και αεροπορικό καύσιμο JET-A1). Στη μονάδα δεν εκτελείται μεταποιητική ή άλλη διεργασία. Πρόκειται δηλαδή για ενδιάμεσο σταθμό διακίνησης των υγρών καυσίμων από τα διυλιστήρια προς την κατανάλωση (πρατήρια διανομής, αεροδρόμιο κλπ).

Η εγκατάσταση διαθέτει 5 κύριες δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων, 3 βοηθητικές, 1 δεξαμενή slop καθώς και 1 δεξαμενή νερού πυρόσβεσης.

Στις δεξαμενές Νο 1 & 2 αποθηκεύεται βενζίνη αμόλυβδη UNL, στη Νο 3 πετρέλαιο θέρμανσης, στη Νο 4 πετρέλαιο κίνησης ADO και στη Νο 5 αεροπορικό καύσιμο JET-A1. Η δεξαμενή Νο 6 slop tank χρησιμοποιούνταν για να οδηγείται το νερό από τον αγωγό παραλαβής κατά τον διαχωρισμό των προϊόντων. Ωστόσο μετά τη χρήση νέων μέσων διαχωρισμού των προϊόντων (rig) όπου δεν απαιτείται νερό, η δεξαμενή χρησιμοποιείται μόνο κατά την κένωση των κύριων δεξαμενών. Οι δεξαμενές Νο 7, Νο 8 και Νο 9 χρησιμοποιούνται σαν service tanks για το πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης.

Τα καύσιμα παραλαμβάνονται μέσω δύο σωληνογραμμών μήκους 280 m και μεγέθους 8 in (κύριος αγωγός παραλαβής) και 6 in (εφεδρικός αγωγός παραλαβής) από δεξαμενόπλοια τα οποία πρυμοδετούν στον προβλήτα της εγκατάστασης. Η χωρητικότητα της εγκατάστασης σε βενζίνη αμόλυβδη είναι 1.465 m³, σε πετρέλαιο κίνησης 1.060 m³, σε πετρέλαιο θέρμανσης 1.066 m³ και σε αεροπορικό καύσιμο JET-A1 480 m³. Η συνολική χωρητικότητα σε καύσιμα είναι 4.071 m³.

Επίσης, στην εγκατάσταση αποθηκεύονται βελτιωτικά χημικά πρόσθετα καυσίμων σε πέντε (5) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας 1 m³ ή σε φορητά δοχεία μικρότερου όγκου (1 lt - 200 lt) με μέγιστο όγκο 5 m³.

Τα καύσιμα μέσω του αντλιοστασίου προϊόντων διοχετεύονται στα γεμιστήρια και από εκεί μέσω των βραχιόνων φόρτωσης στα βυτιοφόρα. Οι αέριοι υδρογονάνθρακες που εκλύονται κατά τη φόρτωση των βυτιοφόρων συλλέγονται και οδηγούνται στη μονάδα ανάκτησης ατμών VRU (Vapor Recovery Unit) όπου γίνεται ανάκτησή τους σε υγρή μορφή και οδηγούνται πίσω στη δεξαμενή αμόλυβδης.

Η ετήσια διακίνηση καυσίμων είναι περίπου 58.000 m³ εκ των οποίων τα 34.000 m³ είναι αεροπορικό καύσιμο JET-A1, 12.000 m³ πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης ενώ τα υπόλοιπα 12.000 m³ είναι βενζίνη αμόλυβδη.

Συνοπτικά, η εγκατάσταση περιλαμβάνει:

- Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων με μεταλλικό στέγαστρο επιφάνειας 108 m²
- Οκτώ (8) υπέργειες δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων (5 κατακόρυφες κυλινδρικές και 3 οριζόντιες κυλινδρικές), συνολικής ονομαστικής χωρητικότητας 4.071 m³, και 1 κατακόρυφη κυλινδρική δεξαμενή slop
- Δεξαμενή Νερού Πυρόσβεσης χωρητικότητας 650 m³
- Η/Ζ
- Αντλιοστάσιο Πυρόσβεσης
- Δεξαμενές Εξυδατώσεων
- Κτίριο γραφείων
- Σταθμό παραλαβής (Pig Station)
- Αποθήκη εξοπλισμού αντιρρύπανσης
- Στέγαστρο αποθήκευσης αποβλήτων
- Αποθήκη υλικών
- Βοηθητικές αντλίες διακίνησης καυσίμων και παροχής χημικών προσθέτων
- Δύο (2) αγωγούς 8” και 6” που συνδέουν τον προβλήτα με τις δεξαμενές. Ο πρώτος αγωγός χρησιμοποιείται για όλα τα προϊόντα (αμόλυβδη βενζίνη, πετρέλαιο θέρμανσης, πετρέλαιο κίνησης και αεροπορικό καύσιμο JET-A1), ενώ ο δεύτερος χρησιμοποιείται ως εφεδρικός σε περίπτωση συντήρησης του κύριου αγωγού.
- Διατάξεις φίλτρων Αεροπορικού Καυσίμου JET A-1
- Αντλιοστάσιο Υγρών Καυσίμων, υπαίθριο ακάλυπτο
- Αγωγός πυρόσβεσης 2” παραλίας
- Δεξαμενές αποθήκευσης προσθέτων
- Μονάδα ανάκτησης ατμών 17,74 kW (24,1 hp)
- Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων καθώς και προσθήκη νέας δεξαμενής εξισορρόπησης, κατασκευή συγκροτήματος φυσικοχημικής επεξεργασίας με σύστημα επίπλευσης με διαλυμένο αέρα (DAF) και φίλτρων άμμου και ενεργού άνθρακα
- Προβλήτα

Περιμετρικά των δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων της εγκατάστασης υπάρχουν τέσσερις (4) λεκάνες ασφαλείας οπλισμένου σκυροδέματος, που περιλαμβάνουν όλες τις δεξαμενές και ικανής χωρητικότητας είτε να δεχθούν τη συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής σε περίπτωση

που υπάρχει μόνο μια δεξαμενή είτε να δεχθούν την περιεκτικότητα της μεγαλύτερης δεξαμενής και το 10% της συνολικής χωρητικότητας όλων των δεξαμενών που υπάρχουν σε αυτήν.

Τα δάπεδα είναι τσιμεντωστρωμένα, από άκαυστο υλικό και με επαρκή σκληρότητα.

Η εγκατάσταση περιβάλλεται από τοιχίο πάνω στο οποίο έχει τοποθετηθεί αλυσιδωτός φράχτης ασφαλείας.

Οι δραστηριότητες που παράγουν απόβλητα στην Εγκατάσταση περιλαμβάνουν:

- Ημερήσιες – περιοδικές εξυδατώσεις δεξαμενών
- Τυχαία διαρροή δεξαμενών εντός των λεκανών ασφαλείας
- Μικροδιαρροές και εκπλύσεις στον χώρο των γεμιστηρίων
- Περιοδική έκπλυση δεξαμενών καυσίμων
- Επιφανειακή απορροή καθαρών ομβρίων υδάτων
- Επιφανειακή απορροή πιθανώς ρυπασμένων ομβρίων υδάτων

Στην παρούσα μελέτη εξετάζονται οι επιπτώσεις από το σύνολο της υφιστάμενης δραστηριότητας κατά τη φάση λειτουργίας της, καθώς και οι επιπτώσεις τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του νέου έργου αναβάθμισης της Μονάδας Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων (Μ.Ε.Υ.Α.) της εγκατάστασης. Η παρούσα διαδικασία πραγματοποιείται στο πλαίσιο της λήξης ισχύος της υφιστάμενης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) και της προγραμματισμένης αναβάθμισης της Μονάδας Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων.

Πιο συγκεκριμένα, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στην υφιστάμενη και αδειοδοτημένη δραστηριότητα, ήτοι εργασίες αναβάθμισης και βελτίωσης της Μονάδας Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων (Μ.Ε.Υ.Α.) αφορούν σε προσθήκη νέας δεξαμενής εξισορρόπησης, κατασκευή συγκροτήματος φυσικοχημικής επεξεργασίας με σύστημα επίπλευσης με διαλυμένο αέρα (DAF) και φίλτρων άμμου και ενεργού άνθρακα.

Στο νέο έργο περιλαμβάνεται και η διασύνδεση των νέων υποδομών με τις υφιστάμενες υποδομές της Μονάδας Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων (Μ.Ε.Υ.Α.). Τα πλήρως επεξεργασμένα απόβλητα οδηγούνται από τα φίλτρα με βαρύτητα στο φρεάτιο επεξεργασμένων, που διαθέτει πάντα την απαιτούμενη ποσότητα επεξεργασμένων για τις ανάγκες της αντίστροφης πλύσης των φίλτρων, και από εκεί στο υπάρχον δίκτυο διάθεσης προς τη θάλασσα.

Οι *χερσαίες εγκαταστάσεις* του έργου κατατάσσονται στην **9η Ομάδα «Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες»** στα έργα με **α/α 203: «Χερσαίες εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου, υγρών καυσίμων και χημικών προϊόντων»** της Κ.Υ.Α. οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (Φ.Ε.Κ. 3833Β/9.9.2020) «*Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό*

στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (B' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (A' 143)» και συγκεκριμένα στην **Κατηγορία Α2**.

Η προβλήτα κατατάσσεται στην **3η Ομάδα «Λιμενικά έργα»** στα έργα με **α/α 2 α) «Λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης βιομηχανικών δραστηριοτήτων (π.χ. εξυπηρέτηση βιομηχανικών εγκαταστάσεων, διακίνηση καυσίμων, πετροχημικών ή χημικών προϊόντων, διακίνηση τοξικών και επικίνδυνων φορτίων, διακίνηση λατομικών υλικών κ.α.)** της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β' 24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (A' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (B' 2471)» και των τροποποιήσεων αυτής και πιο συγκεκριμένα στην **Υποκατηγορία Α2**.

Οι αγωγοί καυσίμων και οι υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις κατατάσσονται στην **11η Ομάδα «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών»** στα έργα με **α/α 2 «Αγωγοί υγρών καυσίμων και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις (αντλιοστάσια, μετρητικοί σταθμοί κ.λπ.)»**, της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β' 24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (A' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (B' 2471)» και των τροποποιήσεων αυτής. Οι αγωγοί του έργου λόγω των χαρακτηριστικών τους ($L < 20\text{km}$) κατατάσσονται στην **Υποκατηγορία Α2**.

Όπως προκύπτει, επομένως, από τα ανωτέρω και σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/21.09.2011) όπου προβλέπεται ότι «Έργο ή δραστηριότητα που περιλαμβάνει επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία», το σύνολο του υπό μελέτη έργου κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην **Υποκατηγορία Α2** και συνεπώς αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ.1, του Ν. 4014/2011.

Επιπλέον, η δραστηριότητα εμπίπτει στις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β/17-2-2016) «Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ “για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης

Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 ΚΥΑ (Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007)», που ενσωμάτωσε στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 2012/18/ΕΕ (Seveso III), και συγκεκριμένα υπάγεται στις εγκαταστάσεις κατώτερης βαθμίδας.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Φάση κατασκευής

Το έργο είναι υφιστάμενο. Οι όποιες επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής, οφείλονται στην αναβάθμιση της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της εγκατάστασης.

✚ Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοποιογικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Δεν αναμένεται καμία διαφοροποίηση στις επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοποιογικά χαρακτηριστικά και στην εικόνα της περιοχής μελέτης καθώς το έργο αναβάθμισης της ΜΕΥΑ θα πραγματοποιηθεί εντός των ορίων της εγκατάστασης, καθιστώντας την επίπτωση ουδέτερη.

✚ Επιπτώσεις στα Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά:

Το παρόν έργο, δε σχετίζεται με κανενός είδους επιπτώσεις στα γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά κατά την κατασκευή της εξεταζόμενης τροποποίησης του έργου, αυτές σχετίζονται με:

- την κάλυψη νέων εκτάσεων (17,4 m²) εντός των ορίων της υφιστάμενης εγκατάστασης (0,16% της συνολικής έκτασης του γηπέδου της εγκατάστασης) και
- την παραγωγή στερεών και υγρών αποβλήτων από τις κατασκευαστικές εργασίες.

Για τις προτεινόμενες εργασίες θα χρειαστούν μικρής έκτασης πρόσθετες εκσκαφές και επιχώσεις εδαφικών υλικών προκειμένου να διαμορφωθεί ο χώρος κάλυψης της προτεινόμενης τροποποίησης.

Κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά που θα παραχθούν στο χώρο του εργοταξίου θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αναφορικά με τα αστικά λύματα από τους εργαζόμενους στο έργο θα διατίθενται στο δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Συνεπώς, η προτεινόμενη τροποποίηση είναι εξαιρετικά περιορισμένου μεγέθους και δε δύναται να επηρεάσει ουσιαστικά τα ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά των εδαφών της περιοχής των εγκαταστάσεων αλλά και κατά μείζονα λόγο αυτών της άμεσης περιοχής μελέτης.

Λαμβάνοντας, λοιπόν, υπόψη τα παραπάνω, οι επιπτώσεις στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής, αξιολογούνται ως αρνητικές, ασθενείς, προσωρινές και πλήρως αντιμετωπίσιμες..

✚ Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον:

Το συνολικό αποτύπωμα της προτεινόμενης τροποποίησης του υπό μελέτη έργου χωροθετείται εντός του γηπέδου των εγκαταστάσεων της υπό μελέτη δραστηριότητας και ως εκ τούτου δεν απαιτείται η αποψίλωση βλάστησης.

Επιπλέον, δεν αναμένεται επίπτωση στα είδη πανίδας από τις εργασίες κατασκευής τόσο στη χερσαία περιοχή όσο και στη θαλάσσια ζώνη καθώς πρόκειται για ήδη διαμορφωμένη και εν λειτουργία εγκατάσταση. Στην περιοχή δεν απαντώνται σημαντικά ή σπάνια είδη πανίδας. Η περιοχή κάλυψης των έργων δεν αποτελεί κάποιον ενδιαφέροντα βιότοπο φωλεοποίησης ή δραστηριοποίησης κάποιου σημαντικού είδους της πανίδας.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα προαναφερόμενα, δεν αναμένονται επιδράσεις στην περιοχή ανάπτυξης του έργου και άρα οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στο Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες:

Κατά τη φάση κατασκευής και τοποθέτησης του υποθαλάσσιου αγωγού, θα προκληθεί θόρυβος. Η κλίμακα του έργου είναι μικρή και οι κατασκευαστικές εργασίες δεν θα διαρκέσουν μεγάλο χρονικό διάστημα.

✚ Επιπτώσεις στα κυματικά και ακτομηχανικά χαρακτηριστικά

Η προτεινόμενη τροποποίηση δε δύναται να διαφοροποιήσει τα κυματικά και ακτομηχανικά χαρακτηριστικά, δεδομένου ότι αποτελεί παρέμβαση εντός του εγκεκριμένου γηπέδου των εγκαταστάσεων, χωρίς να επηρεάζει τη θαλάσσια ζώνη.

Ως εκ τούτου, λόγω της φύσης και του μεγέθους των εργασιών οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές:

Η οποιαδήποτε επιβάρυνση του οδικού δικτύου κατά τις μετακινήσεις του προσωπικού των εργολάβων και τη μεταφορά εξοπλισμού και πρώτων υλών αξιολογείται ως αμελητέα λόγω της κλίμακας του προτεινόμενου έργου.

Οι ανάγκες σε νερό και ενέργεια που σχετίζονται με τις κατασκευαστικές εργασίες είναι αμελητέες και θα καλυφθούν από τις υφιστάμενες υποδομές της εγκατάστασης.

Λαμβάνοντας, λοιπόν, υπόψη τα παραπάνω, οι επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές κατά τη φάση κατασκευής της προτεινόμενης τροποποίησης αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Ανθρωπογενείς πιέσεις:

Οι πιέσεις που θα ασκηθούν από τις εργασίες κατασκευής για την υλοποίηση της προτεινόμενης τροποποίησης στο περιβάλλον κρίνονται αμελητέας έντασης και εκτιμάται ότι δε θα δράσουν συνεργιστικά με τις υφιστάμενες ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον. Συνεπώς, οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως **ουδέτερες**.

✚ Επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον

Εκπομπές ρύπων

Τόσο κατά τη διάρκεια τυχόν απαραίτητων εκσκαφών όσο και κατά την εκτέλεση λοιπών άλλων απαραίτητων εργασιών κατασκευής του έργου καθώς και κατά τη διακίνηση μηχανημάτων και βαρέων οχημάτων μεταφοράς, θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό εκπομπής των αιωρούμενων σωματιδίων και της σκόνης στην ευρύτερη περιοχή της προτεινόμενης τροποποίησης. Οι εκπομπές αυτές δεν είναι αξιόλογες λόγω της μικρής κλίμακας των έργων και η όποια επιβάρυνση είναι παροδικού χαρακτήρα και θα πάψει να υφίσταται με την περάτωση των εργασιών κατασκευής. Για το σκοπό αυτό θα ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα ορθής εργοταξιακής πρακτικής:

- I. Συχνή διαβροχή των χώρων εκσκαφής και επιχωμάτωσης, των προσωρινά αποθηκευμένων προϊόντων εκσκαφής, των αδρανών υλικών (για παρασκευή σκυροδέματος) καθώς και των δρόμων κίνησης των οχημάτων στο χώρο του έργου.
- II. Κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής, καθώς και των υλικών κατασκευής με ειδικό κάλυμμα (ύφασμα κλπ.).
- III. Τακτική συντήρηση των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου.
- IV. Στην περίπτωση εγκατάστασης μονάδων παραγωγής υλικών εντός του εργοταξίου θα ληφθούν μέτρα για την κατακράτηση της παραγόμενης σκόνης (π.χ. χρήση κονιοσυλλέκτη κλπ.).

Επιπλέον, σημειώνεται ότι οι χώροι της εγκατάστασης που θα μετακινούνται τα οχήματα είναι τσιμεντοστρωμένοι/ασφαλτοστρωμένοι και ως εκ τούτου η δημιουργία σκόνης κατά τη διακίνηση των οχημάτων μεταφοράς περιορίζεται στο ελάχιστο.

Ως εκ τούτου, οι κατασκευαστικές εργασίες για την τροποποίηση του υπό μελέτη έργου αναμένεται να έχουν ασθενή επίδραση στην ποιότητα του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής η οποία σε κάθε περίπτωση θα είναι προσωρινή και πλήρως αντιμετωπίσιμη.

✚ Επιπτώσεις στο Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες:

Κατά τη φάση των εργασιών κατασκευής της προτεινόμενης τροποποίησης του έργου αναμένεται αύξηση της στάθμης θορύβου κυρίως λόγω της λειτουργίας των οχημάτων και των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν και δευτερευόντως λόγω της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων που θα μεταφέρουν τα υλικά κατασκευής. Συνολικά, οι επιπτώσεις αυτές θα είναι προσωρινού χαρακτήρα και μικρής έκτασης και θα πάντουν να υφίστανται με την περάτωση των εργασιών κατασκευής. Να σημειωθεί ότι η υπό μελέτη δραστηριότητα βρίσκεται εκτός των ορίων του οικισμού Ποταμός.

Σε κάθε περίπτωση οι επιπτώσεις από το θόρυβο των κατασκευαστικών εργασιών μπορούν να ελαχιστοποιηθούν με την όσο το δυνατόν ορθή και λειτουργική κατάσταση των χώρων που διενεργούνται οι κατασκευαστικές εργασίες και την τήρηση των προβλεπόμενων κανονισμών. Επιπλέον, στους χώρους αυτούς θα τηρούνται σχολαστικά όλες οι προβλέψεις της νομοθεσίας περί θορύβου κατασκευαστικών εργασιών, και ειδικότερα των διατάξεων της ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2007 (ΦΕΚ Β' 286).

Η επιπλέον ηχορύπανση λόγω της κίνησης βαρέων οχημάτων για την κατασκευή του έργου στο οδικό δίκτυο της περιοχής αναμένεται μέτρια έως αμελητέα, ενώ η επιβάρυνση λόγω των οχημάτων των εργαζομένων αξιολογείται ως ασήμαντη.

Τέλος, οι δονήσεις που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών αναμένεται να είναι μικρής έντασης.

Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επιπτώσεις λόγω θορύβου και δονήσεων κατά τη φάση κατασκευής των προτεινόμενων τροποποιήσεων του έργου αξιολογούνται ως αρνητικές, ασθενείς, προσωρινές και πλήρως αντιμετωπίσιμες.

✚ Επιπτώσεις στα ύδατα:

Οι κατασκευαστικές εργασίες στο χερσαίο τμήμα του έργου δεν αναμένεται να προκαλέσουν διαφοροποίηση στα ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά του υδατικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης.

Σημειώνεται τυχόν ποσότητες νερού που θα απαιτηθούν για εργοταξιακή χρήση θα είναι πολύ περιορισμένες και σε καμία περίπτωση δε θα επιβαρύνουν σημαντικά το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης. Επιπλέον και σε ότι αφορά τη διαχείριση των λυμάτων του προσωπικού στο έργο καθώς και των αποβλήτων που θα προκύψουν από τις εργοταξιακές εργασίες, αυτή θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επιπτώσεις των κατασκευαστικών εργασιών στα ύδατα θα είναι ουδέτερες.

Φάση λειτουργίας

✚ Επιπτώσεις στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Η υπό μελέτη εγκατάσταση δεν έχει προκαλέσει και δεν αναμένεται να προκαλέσει οποιαδήποτε αλλαγή στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής της δραστηριότητας καθώς τόσο το είδος των δραστηριοτήτων που επιτελούνται όσο και η αιτούμενη τροποποίηση δε δύναται να επηρεάσει τις κλιματολογικές και μετεωρολογικές παραμέτρους της άμεσης και ευρύτερης περιοχής μελέτης. Οι επιπτώσεις, λοιπόν, αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Δεν αναμένεται καμία διαφοροποίηση στις επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης από τη λειτουργία της δραστηριότητας, δεδομένου ότι πρόκειται για μια αδειοδοτημένη, εν λειτουργία εγκατάσταση. Η κλίμακα και μορφή των προτεινόμενων επεμβάσεων αφορούν επεμβάσεις για την κατασκευή εγκαταστάσεων παρόμοιων με τις υφιστάμενες, και εντός των ορίων του οικοπέδου της εγκατάστασης, που δε διαφοροποιούν τα τοπιολογικά στοιχεία και την ήδη διαμορφωμένη βιομηχανική αισθητική της περιοχής μελέτης, καθιστώντας την επίπτωση ουδέτερη. Συνοψίζοντας, πρόκειται για έργο που εναρμονίζεται με τα χαρακτηριστικά της περιοχής.

✚ Επιπτώσεις στα Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά:

Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένεται να προκληθούν πρόσθετες επιπτώσεις στα γεωλογικά, τεκτονικά ή εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Η όποια ενδεχόμενη επιβάρυνση μπορεί να επιφέρει συνολικά η δραστηριότητα στο έδαφος προκύπτει έμμεσα κυρίως από τα στερεά και υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία της εγκατάστασης και αυτό σε καταστάσεις μη κανονικής λειτουργίας.

Η λειτουργία της εγκατάστασης στις νέες συνθήκες που θα διαμορφωθούν μετά την κατασκευή του προτεινόμενου έργου δεν αναμένεται να προκαλέσει περαιτέρω επιβάρυνση του εδάφους. Ειδικότερα, τα στερεά απόβλητα θα διαχωρίζονται και θα αποθηκεύονται σε κατάλληλους χώρους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, οι επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας της δραστηριότητας αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον:

Λόγω της φύσης της προτεινόμενης τροποποίησης, δε διαφοροποιείται η λειτουργία της μονάδας σε σχέση με αυτή που εξετάστηκε και αξιολογήθηκε στην προγενέστερη περιβαλλοντική αδειοδότησή της. Σε κάθε περίπτωση η λειτουργία της μονάδας δεν αναμένεται να επηρεάσει την πανίδα και τη χλωρίδα της περιοχής, εφόσον τηρούνται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προστασίας του εδάφους, των υδάτων, του ατμοσφαιρικού και του ακουστικού περιβάλλοντος, που αναλύονται στις σχετικές ενότητες του παρόντος κεφαλαίου.

Από τη λειτουργία των πλοίων στη θαλάσσια περιοχή δύναται να επηρεαστεί η θαλάσσια πανίδα. Η επίπτωση αυτή προέρχεται κυρίως από τη λειτουργία του ερματισμού – αφερματισμού. Ο αφερματισμός ενός πλοίου σε μια θαλάσσια περιοχή εκβάλλει θαλασσινό νερό που αντλήθηκε από μια άλλη εκβάλλοντας μαζί με αυτό θαλάσσιους οργανισμούς που ζουν και αναπτύσσονται σε μια ενδεχομένως εντελώς διαφορετική περιοχή. Τα φαινόμενα αυτά προκαλούν κυρίως φορτηγά πλοία, φορτηγά με την ευρύτερη έννοια του όρου, λόγω της πολύ μεγάλης διαφοράς στα βυθίσματα τους μεταξύ έμφορτης και άφορτης κατάστασης. Η διαφορά αυτή εξομαλύνεται με τον ερματισμό. Τα πλοία που θα προσεγγίζουν την προβλήτα κατά τεκμήριο φθάνουν έμφορτα και κατά τη διάρκεια εκφόρτωσης ερματίζονται για να επιτυγχάνουν ένα αποδεκτό βύθισμα. Τούτο σημαίνει ότι στην προβλήτα μόνο ερματισμός θα γίνεται και όχι αφερματισμός.

Όσον αφορά τις Ποσειδωνίες, δεδομένου ότι η δραστηριότητα λειτουργεί τα τελευταία 33 χρόνια, θεωρείται ότι έχουν προσαρμοστεί στο θαλάσσιο περιβάλλον και ως εκ τούτου δεν αναμένονται επιπτώσεις από τη λειτουργία της δραστηριότητας.

Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επιπτώσεις από τη λειτουργία της δραστηριότητας αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στα κυματικά και ακτομηχανικά χαρακτηριστικά

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν αναμένεται να μεταβάλλει τα κυματικά και ακτομηχανικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης σε σχέση με αυτά της υφιστάμενης λειτουργίας.

✚ Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον:

Για την άμεση περιοχή μελέτης της δραστηριότητας δεν υπάρχει κάποιο εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο που να διέπει τις χρήσεις γης (ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ). Η άμεση περιοχή μελέτης εμπίπτει εντός των ορίων του οικισμού Ποταμός, ο οποίος έχει θεσμοθετηθεί με το ΦΕΚ 495/Δ/1993. Η υπό μελέτη δραστηριότητα βρίσκεται εκτός των ορίων του εν λόγω οικισμού. Η περιοχή στην οποία βρίσκεται η εγκατάσταση είναι μία περιοχή περιορισμένης οικιστικής ανάπτυξης, ωστόσο έντονης εμπορικής και βιομηχανικής δραστηριότητας. Στον Χάρτη χρήσεων και κάλυψης γης της περιοχής μελέτης αποτυπώνονται οι χρήσεις γης σε ακτίνα 1 km από την δραστηριότητα.

Η προτεινόμενη τροποποίηση δε δύναται να διαφοροποιήσει τα στοιχεία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή, αφενός μεν γιατί είναι πολύ περιορισμένης κλίμακας και αφετέρου διότι αποτελούν παρεμβάσεις εντός του εγκεκριμένου γηπέδου των εγκαταστάσεων.

Συμπερασματικά, από τα προαναφερόμενα προκύπτει ότι με την προτεινόμενη τροποποίηση δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στις ήδη αξιολογηθείσες επιπτώσεις από την αρχική περιβαλλοντική αδειοδότηση της δραστηριότητας, στα στοιχεία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της άμεσης και ευρύτερης περιοχής και συνεπώς οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στο κοινωνικό - οικονομικό περιβάλλον:

Η υπό μελέτη εγκατάσταση δεν αναμένεται να επηρεάσει το κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον της περιοχής καθώς το είδος των δραστηριοτήτων που επιτελούνται και η αιτούμενη τροποποίηση δε δύναται να προκαλέσει μεταβολή στα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της άμεσης και ευρύτερης περιοχής μελέτης σε σχέση με αυτά που εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν στην περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη δραστηριότητα.

Κατά τη φάση των έργων κατασκευής της προτεινόμενης τροποποίησης θα υπάρξει πολύ μικρή θετική επίδραση στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον της τοπικής κοινωνίας λόγω των θέσεων εργασίας εργατοτεχνικού προσωπικού που θα δημιουργηθούν. Η όποια επίπτωση θα είναι προσωρινή καθ' ότι δεν αναμένεται διαφοροποίηση των θέσεων απασχόλησης κατά τη φάση λειτουργίας της δραστηριότητας.

Συμπερασματικά, λοιπόν, κατά τη φάση κατασκευής οι επιπτώσεις στο κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον της περιοχής αξιολογούνται ως θετικές ενώ κατά τη φάση λειτουργίας της υπό μελέτη δραστηριότητας αξιολογούνται ως ουδέτερες..

✚ Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές:

Η λειτουργία της μονάδας, έπειτα από την υλοποίηση της προτεινόμενης τροποποίησης, δε θα επιφέρει διαφοροποιήσεις στις τεχνικές υποδομές σε σχέση με αυτές που εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση για την υφιστάμενη λειτουργία της. Δεν αναμένεται καμία διαφοροποίηση στις συνδέσεις με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας που ισχύουν και για την υφιστάμενη λειτουργία της εγκατάστασης.

Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές κατά τη φάση λειτουργίας της

δραστηριότητας αξιολογούνται ως ουδέτερες..

✚ Ανθρωπογενείς πιέσεις:

Δεδομένου ότι η υπό μελέτη τροποποίηση βελτιώνει τον τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων σε σχέση με την υφιστάμενη λειτουργία της, δεν αναμένεται να προκληθεί πρόσθετη πίεση στα ύδατα της περιοχής μελέτης, αντιθέτως αναμένεται θετική μόνιμη επίπτωση από τη βελτιστοποίηση της επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων μέσω της καλύτερης διαχείρισης τους, λόγω της αναβάθμισης της Μ.Ε.Υ.Α.

Ως εκ τούτου οι επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας της δραστηριότητας αξιολογούνται ως θετικές.

✚ Επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον:

Εκπομπές ρύπων

Από τη λειτουργία της εγκατάστασης υπάρχουν περιορισμένες εκπομπές αέριων ρύπων. Ωστόσο, λόγω των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών και των προληπτικών μέτρων που εφαρμόζονται στην εγκατάσταση καθώς και του σύγχρονου εξοπλισμού που έχει εγκατασταθεί, οι εκπομπές αυτές είναι περιορισμένης κλίμακας και δε θα μπορούσαν να προκαλέσουν αέρια ρύπανση, όπως άλλωστε έχει διαπιστωθεί μέχρι σήμερα από τη λειτουργία της εγκατάστασης.

Από τη λειτουργία της εγκατάστασης, οι βασικοί εκπεμπόμενοι ρύποι, είναι οι υδρογονάνθρακες που προέρχονται από την αποθήκευση της βενζίνης στις 2 δεξαμενές αποθήκευσης της εγκατάστασης (No1 και No2) και τη φόρτωση των βυτιοφόρων οχημάτων στον σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων.

Για την προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος από τις εκπομπές υδρογονανθράκων, εφαρμόζεται μία σειρά προληπτικών μέτρων που περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη. Επίσης, να σημειωθεί ότι πραγματοποιούνται ημερήσιες μετρήσεις των αέριων εκπομπών στην έξοδο της μονάδας ανάκτησης ατμών χωρίς να παρατηρούνται υπερβάσεις του ορίου της νομοθεσίας.

Οι εκπομπές αέριων ρύπων από τα βυτιοφόρα είναι περιορισμένες, κυρίως λόγω των προληπτικών μέτρων που εφαρμόζονται (σβήσιμο μηχανών κατά την παραμονή στην εγκατάσταση, μικρός χρόνος παραμονής κ.λπ.).

Όσον αφορά τη ρύπανση που προέρχεται από τα πλοία, σημειώνεται ότι η παραμονή του πλοίου στην προβλήτα, αφορά μια μικρή χρονική περίοδο δεδομένου ότι η διάρκεια της εκφόρτωσης δεν είναι μεγαλύτερη των 10 ωρών και συνολικά τα πλοία προσεγγίζουν την προβλήτα 35 ημέρες το χρόνο.

Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής κατά τη φάση λειτουργίας του έργου αξιολογούνται ως αρνητικές, ασθενείς, μόνιμες και πλήρως αντιμετωπίσιμες.

Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

Σύμφωνα με την Τεχνική Οδηγία 2021/C 373/01/ΕΕ, το όριο ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πάνω από το οποίο απαιτείται λεπτομερής υπολογισμός ανθρακικού αποτυπώματος για δραστηριότητες, προκειμένου να διερευνηθούν οι επιπτώσεις τους στο κλίμα, είναι 20.000 tnCO₂eq/έτος.

Από τη μελέτη, προκύπτει πως οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που αναμένονται από την λειτουργία της υφιστάμενης εγκατάστασης δεν ξεπερνούν το όριο των 20.000 tnCO₂eq/έτος. Λόγω του μεγέθους των εκπομπών κατά τη διενέργεια του προελέγχου, δεν απαιτείται περαιτέρω ανάλυση του ανθρακικού αποτυπώματος στη φάση κατασκευής της προτεινόμενης τροποποίησης και ως εκ τούτου οι επιπτώσεις στο περιβάλλον θεωρούνται ήσσονος σημασίας.

Κατά συνέπεια, οι επιπτώσεις από την λειτουργία της υπό μελέτη δραστηριότητας στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στο Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες:

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν αναμένεται να μεταβάλλουν τα επίπεδα θορύβου και δονήσεων της περιοχής μελέτης σε σχέση με αυτά της υφιστάμενης λειτουργίας της καθώς η λειτουργία του νέου εξοπλισμού είναι γενικά δευτερεύουσας σημασίας και δε θα επηρεάσουν τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου. Ο θόρυβος προέρχεται από τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων στο χερσαίο τμήμα και από την άφιξη, παραμονή και αναχώρηση των πλοίων στην προβλήτα.

Ο φορέας της δραστηριότητας πραγματοποιεί μετρήσεις του περιβαλλοντικού θορύβου στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης.

✚ Επιπτώσεις στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία:

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της εγκατάστασης δημιουργούνται ασθενή ηλεκτρομαγνητικά πεδία, τα οποία δε διαφοροποιούνται σε σχέση με αυτά που υπολογίστηκαν κατά το σχεδιασμό της δραστηριότητας, ο οποίος και αξιολογήθηκε ως προς τις περιβαλλοντικές του επιπτώσεις στην προγενέστερη περιβαλλοντική αδειοδότησή του. Σε κάθε περίπτωση, η φύση της δραστηριότητας της εγκατάστασης είναι τέτοια, ώστε οι εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας να είναι πολλές τάξεις μεγέθους μικρότερες από τις επιτρεπόμενες και συνιστώμενες από την υφιστάμενη νομοθεσία για την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας της δραστηριότητας αξιολογούνται ως ουδέτερες.

✚ Επιπτώσεις στα ύδατα:

Η όποια ενδεχόμενη επιβάρυνση δύναται να προκληθεί στα ύδατα της περιοχής από τη λειτουργία της εγκατάστασης, σχετίζεται με τη διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία της υπό μελέτη εγκατάστασης.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι τα υγρά απόβλητα που θα επεξεργάζονται στη νέα Μ.Ε.Υ.Α, ποσότητας, 1.870 m³/έτος, και θα διατίθενται στη θάλασσα, σε απόσταση 800 m από την ακτογραμμή είναι εξαιρετικά περιορισμένα για να μπορέσουν να επηρεάσουν την ποιότητα του θαλάσσιου

περιβάλλοντος. Επιπλέον, η λειτουργία της εγκατάστασης στις νέες συνθήκες που θα διαμορφωθούν μετά την αναβάθμιση της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων αναμένεται να προκαλέσει βελτίωση των ποιοτικών στοιχείων των υγρών αποβλήτων και ως εκ τούτου της ποιότητας του υδατικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης σε σχέση με αυτήν της υφιστάμενης κατάστασης λειτουργίας της εγκατάστασης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με βιβλιογραφικές πηγές τα ανώτατα επιτρεπτά όρια των υγρών αποβλήτων στην έξοδο της Μ.Ε.Υ.Α. λαμβάνοντας υπόψη και την αραίωση τους μετά το πέρας της ζώνης ανάμειξης από την έξοδο του αγωγού αναμένεται να επιτυγχάνουν τα επιτρεπτά όρια συγκέντρωσης στο θαλάσσιο περιβάλλον, σύμφωνα με τη Υ.Α. οικ. 170766/2016 (ΦΕΚ 69/Β` 22.1.2016) και την Οριστική Άδεια αποχέτευσης στη θάλασσα - υπ` Α.Π. ΥΓ.989/21-2-1989 Απόφαση Νομάρχη.

4.2 Γνωμοδότηση

Η υπηρεσία γνωμοδοτεί θετικά για το προτεινόμενο έργο λαμβάνοντας υπόψη τη τήρηση των κάτωθι όρων και προϋποθέσεων:

1. Να τηρηθούν τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως αυτά περιγράφονται στο κεφάλαιο 10 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής της νέας μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, για τη διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) να εφαρμοστούν οι διατάξεις του αρ. 30 του Ν.4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021).
3. Να γίνεται συστηματικός έλεγχος της καλής λειτουργίας της μονάδας επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων, ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα εκροής των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων. Οι έλεγχοι πρέπει να περιλαμβάνουν μακροσκοπικούς ελέγχους σε τακτική βάση (οπτικό έλεγχο, λειτουργίας ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ροής λυμάτων, στάθμης δεξαμενών κ.λπ.) και ετήσιους ελέγχους συντήρησης.
4. Για τον έλεγχο της ποιότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, να υπάρχει φρεάτιο δειγματοληψίας στην έξοδο της εγκατάστασης επεξεργασίας.
5. Ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να διαθέτει εγκεκριμένο και σε ισχύ Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β`/2021).
6. Οι σωροί των υλικών εκσκαφής, των αποθηκευμένων αδρανών, οι διάδρομοι κίνησης των βαρέος τύπου οχημάτων και γενικότερα οι χώροι του εργοταξίου να διαβρέχονται περιοδικά, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους ή τις περιόδους με ισχυρούς ανέμους ώστε να περιορίζεται η έκλυση σκόνης. Να αποφεύγονται οι χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων. Τα ανοικτά οχήματα που μεταφέρουν υλικά να

καλύπτονται με κατάλληλο ύφασμα για τη συγκράτηση της σκόνης. Απαγορεύεται η υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών.

7. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου, να λαμβάνονται προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας για την αποφυγή αιτιών και την εξάλειψη των κινδύνων από πυρκαγιά καθώς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες εκτάσεις/κτίρια. Να υπάρχουν τα απαιτούμενα μέσα πυροπροστασίας.
8. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Η.Π.13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β` 28.3.2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (604 Β)», την Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β` 30.6.2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ» (383 Β) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» », καθώς και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/124219/1717/2024 (ΦΕΚ 6412/Β` 22.11.2024) «Έγκριση αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣ-ΔΕΑ)» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
9. Απαγορεύεται η διάθεση αποβλήτων ελαίων στο έδαφος, στα επιφανειακά ύδατα και στο δίκτυο αποχέτευσης.
10. Να καταρτιστεί και εφαρμοστεί πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων της περιοχής πρόσδεσης των πλοίων, με την πραγματοποίηση σχετικών μετρήσεων σε τακτική βάση.
11. Σε περίπτωση που υφίστανται σταθερές μηχανολογικές εγκαταστάσεις που λόγω λειτουργικών χαρακτηριστικών προξενούν κραδασμούς ή δονήσεις, αυτές να εδράζονται σε αντικραδασμικά πέλματα ή ειδικές ελαστικές αντιδονητικές στρώσεις προς αποφυγή σχετικών οχλήσεων και διάδοσης εδαφομεταφερόμενου θορύβου.
12. Να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου στα όρια του γηπέδου και στους πλησιέστερους οικισμούς.
13. Να γίνεται ετήσια ακουστική μέτρηση από πιστοποιημένο φορέα.
14. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα και επαρκή μέτρα για την προστασία της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

..5. Συμπέρασμα της γνωμοδότησης

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους ή προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4.2 του παρόντος.

Ε.Α.: Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**Ιωάννης Κουτσάκης
Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ/Α'**