ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 15ης/2026 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 20 του μηνός Ιουνίου 2026, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.

Αριθ. Απόφασης 116-15/20-06-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Παράκαμψη Περάματος – Μπενιτσών.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 20 Ιουνίου 2026 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας epresence.gov.gr τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ΄ αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ΄ αριθ. πρωτ. οικ. 52933/12-06-2026 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167-169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
4. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
5. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
8. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
9. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
10. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
11. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
12. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
13. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
14. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
15. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
16. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
17. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
18. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
19. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
20. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
21. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
22. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου

23. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
24. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
25. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
26. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
27. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
28. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
29. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
30. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος ΄Άνθης του Κωνσταντίνου
2. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
3. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
4. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
5. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1ου Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέματος συνδέθηκαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου και Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου.

----------Παράλειψη----------

Η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 96-12/16-05-2026 με ΑΔΑ: 91717ΛΕ-3Γ9 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Εισηγητής: Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής.

2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Παράκαμψη Περάματος – Μπενιτσών.

Εισηγητής: Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», κ. Μαρία Δρυ.

3ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: α) Απόφαση για την καταβολή του επιδόματος «Σίτισής – Στέγασης» στους Αγροτικούς Γιατρούς στην Π.Ι.Ν.

Εισηγητής: Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος.

β) Δώστε το επίδομα που χρεωστάτε στους Αγροτικούς Γιατρούς.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

1ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Πρόταση ψηφίσματος – Διαφωνία στη ρύθμιση της παρ. 2 του άρθρου 361 του σχεδίου Νόμου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (το προσωπικό που υπηρετεί στο Γραφείο Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ιθάκης μεταφέρεται στο Δήμο).

Εισηγητής: Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής.

Εισηγήτρια: Η ΄Επαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή.

2ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Ψήφισμα για την στήριξη των αιτημάτων της απεργίας των υπαλλήλων των Αιρετών Περιφερειών Ελλάδας, Τετάρτη 24-06-2026.

Εισηγήτρια: Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη μη συζήτηση του θέματος και την ένταξή του στην αμέσως επόμενη τακτική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, προκειμένου να υπάρχει πλήρης εικόνα των οικονομικών στοιχείων. Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων» κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, κατέθεσε τη θέση της παράταξης, να συζητηθεί το θέμα στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ

Η 1^{η} Πρόταση Ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση της πρότασης ψηφίσματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026.

Η 1^{η} Πρόταση Ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση της πρότασης ψηφίσματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 20 Ιουνίου 2026.

----------Παράλειψη----------

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη έθεσε προς συζήτηση το 2ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέμα με τίτλο : Παράκαμψη Περάματος – Μπενιτσών.

---------- Παράλειψη ----------

ΘΕΜΑ 2^{ο} Ε.Η.Δ.: Παράκαμψη Περάματος – Μπενιτσών.

Με την έναρξη της συζήτησης ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, εισηγήθηκε στο Σώμα τη συζήτηση του αιτήματος και του συνοδού υπομνήματος, σχετικά με την «Παράκαμψη Περάματος – Μπενιτσών», των κοινωνικών φορέων των κατοίκων της περιοχής και των Τοπικών Συμβουλίων του Δήμου Νότιας Κέρκυρας, τα οποία έχουν κατατεθεί αρμοδίως στον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου και επανυποβληθεί, ως υπενθύμιση του αρχικού αιτήματος.
Το υπόμνημα έχει ως εξής :

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
& ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Πληροφορίες: Κάντας Ναπολέων
Τηλ: 6945147242

Λευκίμμη 2-7-2024
Αριθ. Πρωτ: 16

ΠΡΟΣ
1. **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**
Γραφείο Κου Περιφερειάρχη

2. **ΔΗΜΟ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**
(Για τη λήψη σχετικής απόφασης του Δ.Σ
και την αποστολή αυτής με το παρόν
υπόμνημα και τα λοιπά στοιχεία,
στον καθ' ύλην αρμόδιο φορέα - Π.Ι.Ν-)

Κοινοποίηση
Επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων
Δήμου Νότιας Κέρκυρας

ΘΕΜΑ : " Παράκαμψη Μπενιτσών - Περάματος "

Κύριε Περιφερειάρχη, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας και της εκπόνησης του Επιχειρισιακού Προγράμματος της Περιφέρειας , παρακαλούμε επί τέλους, να εντάξετε σ'αυτό, το πολυσηζητημένο και ιδιαίτερα σημαντικό οδικό έργο για την Νότια Κέρκυρα και γενικότερα για ολόκληρη την Κέρκυρα, της **''Παράκαμψης Μπενιτσών - Περάματος''**

Αναφορικά με το θέμα, σας υπενθυμίζουμε ότι το έργο αυτό, αποτελούσε και αποτελεί διαχρονικό αίτημα των κατοίκων της Νότιας Κέρκυρας.

Απόδειξη αυτού, αποτελεί η από 8/4/2002 συνημμένη απόφαση του τότε Δημ. Συμβουλίου του πρώην Δήμου Λευκιμμαίων στην οποία αποτυπώνεται η αναγκαιότητα εκτέλεσης του.

Είναι αυτονόητο ότι, η εκτέλεση αυτού του οδικού έργου, σε συνδυασμό με τη σχεδιαζόμενη και επίσης απόλυτα αναγκαία παράκαμψη της πόλης της Κέρκυρας, θα περιορίσει σημαντικά το χρόνο μετακίνησης των κατοίκων και των επισκεπτών του Νομού μας από το Νότο μέχρι το Βορρά και θα εξασφαλίσει κυρίως, την απρόσκοπτη, ασφαλέστερη και γρηγορότερη μετάβαση των κατοίκων της Νότιας Κέρκυρας προς τις κοινωνικές υποδομές (Νοσοκομείο, αεροδρόμιο, κεντρικές και λοιπές υπηρεσίες) του Νομού μας.

Επομένως, γίνεται απολύτως αντιληπτό ότι, το έργο αυτό, θα επιφέρει θετικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις και θα δημιουργήσει νέα αναπτυξιακά δεδομένα, οχι μόνο στη Νότια Κέρκυρα, άλλά και σε ολόκληρο το Νησί.

Το ανωτέρω υπόμνημα ακολουθούν υπογραφές Κοινωνικών Φορέων & Τοπικών Συμβουλίων του Δήμου Νότιας Κέρκυρας που για λόγους προσωπικών δεδομένων έχουν απαλοιφή.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, εισηγήθηκε τα κάτωθι :

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

https://lsionionnison.com/

Κα Πρόεδρε,

Στις 26/2/2026 ,στην 5η συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου, προτάθηκε ως θέμα Εκτός Ημερήσιας διάταξης από την αντιπολίτευση το αίτημα των πολιτιστικών και κοινωνικών φορέων νότιας Κέρκυρας για το ζήτημα της παράκαμψης των Μπενιτσών. Επειδή η συνεδρίαση ήταν με τηλεδιάσκεψη και δεν είχαν κληθεί οι φορείς το θέμα δεν συζητήθηκε όμως η Περιφερειακή αρχή δεσμεύτηκε ότι θα επαναφέρει το θέμα προς συζήτηση παρουσία των φορέων.

Τέσσερις μήνες μετά και παρά το ότι κατατέθηκε εκ νέου αίτημα από τους φορείς στις 27/5/2026 προς εσάς το οποίο και μας κοινοποιήθηκε ,το θέμα δεν είναι στην Ημερήσια Διάταξη της προσεχούς συνεδρίασης 20/6/2026.

Σας ενημερώνουμε λοιπόν έγκαιρα ότι ως Λαϊκή Συσπείρωση θα θέσουμε το θέμα της παράκαμψης των Μπενιτσών ΕΗΔ και παρακαλούμε να προσκληθούν οι αρμόδιοι φορείς που υπογράφουν τα σχετικά έγγραφα.

Το θέμα είναι κατεπείγον αν σκεφτεί κανείς την αναγκαιότητά του στο οδικό δίκτυο στην Νότια Κέρκυρα που παραμένει απαράδεκτο αλλά και το ότι «σέρνεται» πάνω από 20 χρόνια.

Την επιστολή μας θα κοινοποιήσουμε στους επικεφαλής των άλλων δυνάμεων της αντιπολίτευσης καθώς και στους φορείς.

Για την Λαϊκή Συσπείρωση

Μπαλού Αλεξάνδρα 18/6/2026

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ, εισηγήθηκε τα κάτωθι :

Κυρία Πρόεδρε,

Σε συνέχεια του σχετικού αιτήματος των Τοπικών Συμβουλίων, καθώς και κοινωνικών και πολιτιστικών φορέων του Δήμου Νότιας Κέρκυρας, για την ένταξη προς συζήτηση και λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο του θέματος «Παράκαμψη Περάματος – Μπενιτσών», κρίνουμε, ως παράταξη, ότι η συζήτηση του ζητήματος είναι επιβεβλημένη.

Οι τοπικοί φορείς έχουν επανειλημμένα θέσει το αίτημα για συζήτηση του θέματος, ενώ η Περιφερειακή Αρχή είχε δεσμευθεί ήδη από τον Φεβρουάριο ότι θα το έφερνε προς συζήτηση σε δια ζώσης συνεδρίαση. Ωστόσο, αυτό δεν έχει συμβεί μέχρι σήμερα, παρά το γεγονός ότι έχουν ήδη παρέλθει έξι μήνες.

Την ίδια στιγμή, το οδικό δίκτυο της περιοχής βρίσκεται σε οριακή κατάσταση και καταγράφονται σοβαρά προβλήματα ασφάλειας και λειτουργικότητας. Για τον λόγο αυτό, θεωρούμε αναγκαία την επίσπευση των διαδικασιών για την προώθηση του συγκεκριμένου ώριμου έργου.

Η Περιφέρεια οφείλει να ανταποκριθεί στο διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και να συμβάλει ενεργά στην επιτάχυνση των απαιτούμενων διαδικασιών.

Η Περιφερειακή Παράταξη «Μένουμε ΙΟΝΙΟ»

Αρβανιτάκη Αθηνά

Μαρία Δρυ

----------Παράλειψη----------

Στη συνεδρίαση συνδέθηκε ο κ. Γεώργιος Γαστεράτος, εκπρόσωπος των τοπικών φορέων και των κατοίκων της εν λόγω περιοχής, ο οποίος ζήτησε και τοποθετήθηκε επί του θέματος. Αρχικά, αφού αναφέρθηκε στο υπόμνημα που έχουν καταθέσει στον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου, έκανε μια σύντομη χρονική αναφορά στο ιστορικό του έργου και της μελέτης. Ταυτόχρονα συνέστησε να προβληματιστούν όλοι, γιατί δεν αξιοποιήθηκε από τις επελθούσες αυτοδιοικητικές αρχές, η μελέτη του τόσο αναγκαίου και σημαντικού για το νησί έργο. Ζήτησε από τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου τη λήψη ομόφωνης απόφασης, στην οποία το Σώμα θα συντάσσεται με το αίτημα των φορέων της Νότιας Κέρκυρας και με τις αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων και του Δήμου Νότιας Κέρκυρας και θα εκφράζει την βούλησή του για την υλοποίηση του αναφερόμενου έργου. Στη συνέχεια τόνισε, ότι η περιφερειακή αρχή και η Κυβέρνηση θα πρέπει να κατανοήσουν την αναγκαιότητα και τη σημασία του έργου αυτού για την Κέρκυρα. Καταλήγοντας, ζήτησε να τηρηθούν οι εξαγγελίες, χωρίς στρουθοκαμηλισμούς και πισωγυρίσματα να προχωρήσουν στην επικαιροποίηση και χρηματοδότηση της μελέτης του έργου της παράκαμψης Περάματος - Μπενιτσών. Υπογράμμισε ότι η Κέρκυρα ως πρωτοπόρος στον Ελληνικό Τουρισμό, συνεισφέροντας διαχρονικά στην ελληνική οικονομία δικαιούται και έχει ανάγκη από τέτοια και άλλα έργα.

Ακολούθησε εκτενής διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής, αρχικά αναφέρθηκε στην πορεία και τις ενέργειες της περιφερειακής αρχής για το κρίσιμο αναπτυξιακό έργο της παράκαμψης Περάματος - Μπενιτσών στη Νότια Κέρκυρα, υπογραμμίζοντας ότι το έργο είναι εξαιρετικά μεγάλης κλίμακας και το οικονομικό του βάρος δεν μπορεί να το επωμιστεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά αποτελεί αποκλειστική ευθύνη και υποχρέωση της κεντρικής κυβέρνησης. Γνωστοποίησε ότι το θέμα έχει τεθεί από τον ίδιο και στον Πρωθυπουργό. Ανέσυρε στη μνήμη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου, ότι η διαδικασία των απαλλοτριώσεων, έχει ολοκληρωθεί πλήρως, δηλαδή υπάρχει η απαιτούμενη γη, γεγονός πολύ σημαντικό. Ωστόσο, οι παλιές

μελέτες του Υπουργείου Υποδομών (άνω της εικοσαετίας) βρέθηκαν αρχειοθετημένες στην Περιφέρεια και απαιτούν ριζικής αναθεώρησης και επικαιροποίησης, καθώς τα δεδομένα έχουν αλλάξει (π.χ. κατακόρυφη αύξηση της τουριστικής κίνησης στο αεροδρόμιο). Για να τεκμηριωθεί η αναγκαιότητα του έργου και να μην λειτουργεί μεμονωμένα, η Περιφέρεια επέκτεινε τον σχεδιασμό του οδικού άξονα «Τρία Γεφύρια – Βρυώνη» (για το οποίο έχει ήδη εξασφαλίσει 29 εκ. ευρώ από το ΕΣΠΑ και ολοκληρώνει τη μελέτη/κτηματογράφηση) ώστε να συνδεθεί με το τμήμα Βρυώνη – Ποντή και να καταλήγει στο Ποντή – Τσάκι Μπενιτσών. Παράλληλα, τρέχει και το έργο στο λιμάνι της Λευκίμμης ύψους 8 εκ. ευρώ μέσω ΕΣΠΑ. Συνεχίζοντας, ενημέρωσε το Σώμα ότι η Περιφέρεια ψηφιοποίησε και επέστρεψε τις μελέτες στο Υπουργείο Υποδομών. Επίσης, σε συχνές συναντήσεις με την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, με τον Υπουργό και στελέχη, τον Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολίτικης, κ. Στέφανο Γκίκα, έχει δοθεί η κυβερνητική δέσμευση για τη χρηματοδότηση της αναθεώρησης της μελέτης. Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται η ανακοίνωση του κοστολογίου από τον Γενικό Γραμματέα, ώστε να εγκριθεί η σχετική πίστωση από τον Υπουργό. Συνεχίζοντας, ο Περιφερειάρχης τόνισε τη διαχρονικότητα του προβλήματος και καθόρισε τη στάση της Περιφέρειας σχετικά με το έργο της παράκαμψης. Υπογράμμισε, ότι το εν λόγω έργο συζητείται από το 1998 και έχει απασχολήσει πολλές προηγούμενες Περιφερειακές, Νομαρχιακές και Δημοτικές Αρχές. Παρομοίασε δε την κατάσταση, με το χρονίζον ζήτημα της ύδρευσης (φράγματα), όπου παρά τις κυβερνητικές υποσχέσεις δεν έχει σημειωθεί πρόοδος. Ξεκαθάρισε ότι η πορεία των έργων, για τα οποία είναι υπεύθυνη η Περιφέρεια, όπως οι παρακάμψεις Αργυράδων και Σκριπερού, εξελίσσονται ήδη και είναι σε καλό επίπεδο. Επειδή για το συγκεκριμένο έργο όμως, η τελική απόφαση και η χρηματοδότηση ανήκουν στην κεντρική κυβέρνηση, πρότεινε στα μέλη του Συμβουλίου, την έκδοση ενός κοινού και ομόφωνου ψηφίσματος από το Περιφερειακό Συμβούλιο. Το ψήφισμα αυτό θα στηρίξει τη διεκδίκηση του έργου – το οποίο χαρακτήρισε ως το σημαντικότερο οδικό έργο υποδομής για την Κέρκυρα μετά την ύδρευση– και θα αποτελέσει μοχλό πίεσης. Ολοκληρώνοντας, δήλωσε έτοιμος να επανέλθει με πιο δυναμικές πρωτοβουλίες και αντιδράσεις τον επόμενο μήνα, εάν δεν υπάρξει απάντηση από το Υπουργείο για τη χρηματοδότηση της μελέτης, υπενθυμίζοντας την πολιτική του ετοιμότητα για δυναμικές κινητοποιήσεις, όταν αυτό κριθεί απαραίτητο.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», κ. Νικόλαος Μουζακίτης επεσήμανε τη διαχρονική αποτυχία υλοποίησης κρίσιμων έργων υποδομής στην Κέρκυρα (όπως οδικές παρακάμψεις, φράγματα ύδρευσης κλπ), τονίζοντας ότι το νησί βρίσκεται στα όρια των αντοχών του. Εστίασε στην τραγική έλλειψη Υποδομών, που παρά τη μεγάλη τουριστική κίνηση, οι υποδομές καταρρέουν (προβλήματα σε ύδρευση, ηλεκτροδότηση, αποχέτευση και οδικό δίκτυο). Αναφέρθηκε στις χαμένες χρηματοδοτήσεις· κρίσιμα έργα έχουν χάσει χρηματοδοτικά εργαλεία όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και προγράμματα ΕΣΠΑ. Ολοκληρώνοντας υπογράμμισε την ανάγκη για δράση, οι προθέσεις δεν αρκούν. Ως παράταξη ζητούν να εκδοθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο ψήφισμα, που θα εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη να πιέσει την κυβέρνηση για άμεσα, ουσιαστικά αποτελέσματα.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, εξέφρασε τις έντονες επιφυλάξεις του για την άμεση υλοποίηση ενός αναγκαίου οδικού έργου στην Κέρκυρα (άξονας Βορρά - Νότου), επισημαίνοντας τις μεγάλες δυσκολίες στην εξεύρεση χρηματοδοτήσεων. ΄Εφερε ως παράδειγμα την πολυετή καθυστέρηση του δρόμου Αργοστολίου – Πόρου στην Κεφαλονιά, κατηγορώντας το «αθηνοκεντρικό κράτος» για απροθυμία κατεύθυνσης κονδυλίων προς τα Ιόνια Νησιά. Για να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση, ο κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος πρότεινε, αρχικά την έκδοση ενός ομόφωνου

ψηφίσματος από το Περιφερειακό Συμβούλιο, το οποίο θα λειτουργήσει ως μέσο πίεσης και διεκδίκησης απέναντι στην Κυβέρνηση. Το περιεχόμενο του ψηφίσματος θα πρέπει να αναδεικνύει τη σημασία του έργου, να ζητά την άμεση ολοκλήρωση της μελέτης, την εξασφάλιση της χρηματοδότησης και την επιτάχυνση των διαδικασιών βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, δεν παρέλειψε να αναφέρει την χρονίζουσα καθυστέρηση του έργου της παράκαμψης Περάματος - Μπενιτσών. Επεσήμανε ότι η εν λόγω παράκαμψη συζητείται εδώ και 30-32 χρόνια. Παρά τη διαχρονική έκφραση πολιτικής βούλησης από κυβερνήσεις και τοπικές αρχές, το έργο δεν έχει υλοποιηθεί, γεγονός που αποδεικνύει ότι οι υποσχέσεις δεν αρκούν. ΄Ασκησε κριτική στην Περιφερειακή Αρχή, επειδή δεν ενέταξε εξαρχής το αίτημα των τοπικών φορέων στην ημερήσια διάταξη, αναγκάζοντας την παράταξή τους να το φέρει προς συζήτηση, χαρακτηρίζοντας τη στάση αυτή, θεσμική υποτίμηση των πολιτών. Διευκρίνισε ότι το πρόβλημα της μη υλοποίησης του έργου, έχει πολιτική αιτία. Κατήγγειλε τη μετατόπιση ευθυνών μεταξύ των εκάστοτε διοικήσεων. Υποστήριξε ότι η πραγματική αιτία της έλλειψης ασφαλούς οδικού δικτύου στην Κέρκυρα - παρά τη μεγάλη τουριστική ανάπτυξη και τα οικονομικά κέρδη - είναι η πολιτική επιλογή προτεραιοποίησης των έργων με βάση το καπιταλιστικό κέρδος (π.χ. συμφέροντα μεγαλοεργολάβων, Fraport, μεγαλοξενοδόχων) και όχι τις ανάγκες των πολιτών. Ανέσυρε στη μνήμη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου την αθέτηση των κυβερνητικών δεσμεύσεων, φέρνοντας ως παράδειγμα τις ανεκπλήρωτες υποσχέσεις του Πρωθυπουργού από το 2024 για την ύδρευση του νησιού, τονίζοντας ότι το 2026 το πρόβλημα παραμένει υπαρκτό και οξύτατο. Επιπλέον σημείωσε, ότι οι επαφές στα κυβερνητικά γραφεία δεν αποδίδουν, αν δε συνοδεύονται από δημόσια καταγγελία και σύγκρουση με την εκάστοτε κυβέρνηση. ΄Εθεσε δε και ένα άλλο ζήτημα, αυτό της οικονομικής επιβάρυνσης των μελετών, δαπανώνται συνεχώς χρήματα για να επικαιροποιούνται οι μελέτες χωρίς να παράγεται έργο, ενώ επί του πεδίου -οδικό δίκτυο-, οι όποιες παρεμβάσεις περιορίζονται σε πρόχειρες επουλώσεις λακκουβών. Τέλος πρότεινε τη λήψη μιας επίσημης απόφασης και όχι απλού ψηφίσματος από το Περιφερειακό Συμβούλιο, η οποία θα διεκδικεί δυναμικά τη χρηματοδότηση και την άμεση ολοκλήρωση των αναγκαίων έργων, σε συντονισμό με τους Δήμους του νησιού. Κατέληξε ότι ο δρόμος για την υλοποίηση είναι μακρύς λόγω των παιχνιδιών της αγοράς και της ακρίβειας των υλικών, και ότι ο λαός της περιοχής είναι εκείνος που πρέπει να επιβάλει τη λύση μέσα από σταθερή προσπάθεια και κινητοποιήσεις. Η κ. Αλεξάνδρα Μπαλού διευκρίνισε ότι η πρόταση για λήψη «απόφασης» από το Περιφερειακό Συμβούλιο δεν σημαίνει ότι η Περιφέρεια αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου αντί της Κυβέρνησης. Στόχος είναι η επίσημη επαναβεβαίωση της αναγκαιότητας του έργου και η διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων από τους αρμόδιους φορείς. Ανέφερε, ότι η παθητική στάση απέναντι στην Κυβέρνηση οδηγεί μόνο και αποκλειστικά σε αδιέξοδο, και τόνισε ότι οι πολίτες της Κέρκυρας και γενικότερα των νησιών του Ιονίου εν έτη 2026, στερούνται βασικών αγαθών και υποδομών (δρόμους, νερό, καθαριότητα, υγεία). Υποστήριξε ότι η υποβάθμιση της ποιότητας ζωής, επιβάλλει την άμεση αναβάθμιση του τρόπου διεκδίκησης και τη σύγκρουση με την κεντρική εξουσία. Τέλος, κατηγόρησε την Περιφερειακή Αρχή ότι καλλιεργεί ένα κλίμα εφησυχασμού στους πολίτες, μεταφέροντας υποσχέσεις υπουργών και πρωθυπουργών για κονδύλια που τελικά δεν υλοποιούνται. Δήλωσε ότι διαφωνούν πλήρως με την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για τον χειρισμό του θέματος. Αντίθετα, ζήτησαν από το Περιφερειακό Συμβούλιο να μην είναι απλός θεατής αλλά να ελέγχει ενεργά την πορεία υλοποίησης του έργου, και να συνδιαμορφώσει έναν οργανωμένο τρόπο παρέμβασης και αγώνα.

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ, στη τοποθέτησή της αρχικά εστίασε στη διαχρονική κωλυσιεργία και τη σπατάλη δημόσιου χρήματος. Δήλωσε ότι οι ελλείψεις στα έργα της Κέρκυρας χρονίζουν εδώ και 30-40 χρόνια με διαρκή μετάθεση ευθυνών. Κατήγγειλε ότι δαπανώνται μεγάλα ποσά για συνεχείς επικαιροποιήσεις μελετών, με αποτέλεσμα να χάνονται τα ίδια τα έργα. Υποστήριξε ότι χρήματα υπάρχουν, αλλά διοχετεύονται σε επικοινωνιακά έξοδα και όχι σε υποδομές που βελτιώνουν την καθημερινότητα. Υπογράμμισε την αναξιοπιστία των κυβερνητικών δεσμεύσεων και δήλωσε ότι οι υποσχέσεις υπουργών και πρωθυπουργών αφήνουν την παράταξή τους παγερά αδιάφορη, καθώς έχουν διαψευστεί επανειλημμένα στην πράξη. Ως παραδείγματα ανέφερε το οξύ πρόβλημα ύδρευσης του νησιού που παραμένει άλυτο παρά τις δεσμεύσεις χρημάτων, καθώς και τα βαλτωμένα έργα στο Αχίλλειο, στον άξονα Αργοστόλι-Πόρος και στην υποθαλάσσια ζεύξη της Λευκάδας. Ολοκληρώνοντας σημείωσε ότι η κοινωνία έχει πλέον κουραστεί από τα λόγια, τις υπογραφές συμβάσεων και τις μεταφορές έργων από το ένα πρόγραμμα στο άλλο, τη στιγμή που βιώνουν την κατάρρευση των υποδομών του νησιού στην καθημερινότητά τους. Η παράταξη «Μένουμε Ιόνιο» συντάσσεται με το αίτημα των τοπικών φορέων και τη θέση της «Λαϊκής Συσπείρωσης Ιονίων Νήσων» για τη λήψη μιας επίσημης πολιτικής απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο και όχι απλού ψηφίσματος, αντίστοιχης με αυτές των δημοτικών συμβουλίων. Η κ. Μαρία Δρυ τόνισε ότι ο χρόνος για λόγια έχει τελειώσει και ζήτησε τη λήψη μιας ομόφωνης απόφασης που θα συνοδεύεται από την άσκηση ουσιαστικής πίεσης προς την Κυβέρνηση με κάθε δυνατό τρόπο.

Στη συνέχεια με βάση την πρόταση του επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Θεόδωρου Γαλιατσάτου, συνδιαμορφώθηκε το ακόλουθο ψήφισμα, το οποίο ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφερειακής Αρχής, της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά» και της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά» ως εξής :
«Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, υποδεχόμενο σχετικά αιτήματα φορέων, κινημάτων και κατοίκων της περιοχής, αναγνωρίζει την αναγκαιότητα προώθησης του έργου της παράκαμψης Περάματος – Μπενιτσών Κέρκυρας και απαιτεί την ενεργοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών και των χρηματοδοτήσεων των μελετών, ώστε να γίνει εφικτή η ταχεία υλοποίηση του.
Γενικότερα, το Περιφερειακό Συμβούλιο αιτείται χρονοδιαγράμματος, ανάλογου με τις υφιστάμενες ασφυκτικές κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στο νησί και την ανάγκη για διαμόρφωσή προϋποθέσεων, μελετητικών και χρηματοδοτικών, του οδικού δικτύου Βορρά – Νότου».

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων» ψήφισαν την δική τους πρόταση για λήψη απόφασής και όχι ψηφίσματός, όπως αυτή διατυπώθηκε ανωτέρω. Με την θέση της «Λαϊκής Συσπείρωσης Ιονίων Νήσων» συντάχθηκε η παράταξη «Μένουμε Ιόνιο», όπως αυτό διατυπώθηκε από την επικεφαλής, κ. Μαρία Δρυ.

----------Παράλειψη----------

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε κατά πλειοψηφία το ακόλουθο συνδιαμορφωθέν ψήφισμα :

«Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, υποδεχόμενο σχετικά αιτήματα φορέων, κινημάτων και κατοίκων της περιοχής, αναγνωρίζει την αναγκαιότητα

προώθησης του έργου της παράκαμψης Περάματος – Μπενιτσών Κέρκυρας και απαιτεί την ενεργοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών και των χρηματοδοτήσεων των μελετών, ώστε να γίνει εφικτή η ταχεία υλοποίηση του.

Γενικότερα, το Περιφερειακό Συμβούλιο αιτείται χρονοδιαγράμματος, ανάλογου με τις υφιστάμενες ασφυκτικές κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στο νησί και την ανάγκη για διαμόρφωσή προϋποθέσεων, μελετητικών και χρηματοδοτικών, του οδικού δικτύου Βορρά – Νότου».

Μειοψηφούντων των κάτωθι Περιφερειακών Συμβούλων, κ.κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, Νικολάου Γκισγκίνη, Μαρίας Δρυ και Αθηνάς Αρβανιτάκη.

--------Παράλειψη----------

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. Αριθμό **116-15/20-06-2026**

Η Πρόεδρος Π.Σ. **Ο Γραμματέας Π.Σ.**

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη **Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς**