



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 30/19-5-2026 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 388-30/19-5-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση υποβολής πρότασης για ένταξη στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων του έργου: «Βελτίωση Λιμένα Λευκίμμης»

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 19-5-2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 42828/14-5-2026 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει. | |
| 2. Ιωάννης Αρμενιάκος | Τακτικό Μέλος |
| 3. Σάββας Κούλουρης | Τακτικό Μέλος |
| 4. Θεόδωρος Κοντζιάλης | Τακτικό Μέλος |
| 5. Γεώργιος Μάμαλος | Τακτικό Μέλος |
| 6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Αλίκη Μικαέλα Γιούργα.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΗΔ 12^ο Θέμα: Έγκριση υποβολής πρότασης για ένταξη στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων του έργου: «Βελτίωση Λιμένα Λευκίμμης»

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 12ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Κέρκυρα, 19-05-2026

Αριθ.Πρωτ :οικ. 44011

Ταχ Δ/ση : Σαμάρα 13
Ταχ. Κωδ : 49100 – Κέρκυρα
Πληροφορίες : Μ. Αργυρού
Τηλέφωνο : 26613-62213
FAX : 2661030652

ΠΡΟΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβολής πρότασης για ένταξη στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων του έργου:
«Βελτίωση Λιμένα Λευκίμμης»

Το παρόν θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων βάσει του άρθρου 40 παρ. 2ζ. του ν. 4735/2020(ΦΕΡ 197Α) που αντικαθιστά του άρθρο 176 του ν. 3852/10 και το οποίο αναφέρει ότι η Περιφερειακή Επιτροπή «αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους της Περιφέρειας για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης.»

Ο Λιμένας Λευκίμμης περιλαμβάνει προσήνεμο και υπήνεμο μώλο, που διαμορφώνουν μια μεγάλο μεγέθους λιμενολεκάνη και παραλιακά κρητιδώματα, καθώς και υποτυπώδεις υποδομές στη χερσαία ζώνη.

Τα προβλήματα και οι δυσλειτουργίες που παρουσιάζει σήμερα Λιμένας Λευκίμμης συντίθεται από ένα πλέγμα θεμάτων που αφορούν σε τεχνικές ανεπάρκειες, σε αναξιοποίητες λιμενικές υποδομές, καθώς και σε λειτουργικά και οργανωτικά ζητήματα.



Οι τεχνικές ανεπάρκειες, οι οποίες σχετίζονται με τις λιμενικές και χερσαίες υποδομές είναι κατ' αρχάς η προσάμμωση της λιμενολεκάνης λόγω κακής κατασκευής του προσήνεμου μώλου (κυματοθραύστη), η οποία περιορίζει σε μεγάλο βαθμό τα ωφέλιμα βάθη προ των κρηπιδωμάτων. Το πρόβλημα αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην κακή κατασκευή των δύο μώλων, οι οποίοι δεν φέρουν εσωτερικές στρώσεις ογκολίθων και λιθορριπών, επιτρέποντας έτσι την μετακίνηση ιζημάτων και άλλων φερτών υλικών (άμμος, φύκια, κ.α.) διαμέσου αυτών και την εναπόθεσή τους στη λιμενολεκάνη.

Τα αδιαμόρφωτα μέτωπα και τα ημιτελή λιμενικά έργα, στο βόρειο τμήμα του λιμένα, καθώς και λοιπά τεχνικά στοιχεία, όπως τα φρεάτια των Η/Μ εγκαταστάσεων, οι επιφάνειες των γηπέδων, η περίφραξη κ.α., ολοκληρώνουν την εικόνα μιας προβληματικής ως προς την κατασκευή της και ταυτόχρονα αναξιοποίητης λιμενικής υποδομής. Επιπλέον αυτών, οι ανεπαρκείς κτηριακές υποδομές, η μη οργανωμένη χερσαία ζώνη, όπου δεν υπάρχουν σαφή και καθορισμένα όρια των λιμενικών τμημάτων και των χρήσεων αυτών, η έλλειψη ενός προσδιορισμένου οδικού δικτύου, χώρων στάσης, στάθμευσης και αναμονής, καθώς και κατάλληλης διαμόρφωσης των ελεύθερων χώρων του λιμένα, δημιουργούν επιπλέον προβλήματα στη λειτουργία του, μειώνοντας το επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του λιμένα, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αφίξεων/αναχωρήσεων των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

Όλα τα προαναφερθέντα ζητήματα, οδηγούν στην ανεπαρκή εξυπηρέτηση της βασικής δραστηριότητας στο λιμένα, ήτοι της ακτοπλοΐας, σε χαμηλό επίπεδο ποιότητας παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, στην αδυναμία προσέλκυσης και εξυπηρέτησης άλλων (πλην ακτοπλοΐας) λιμενικών δραστηριοτήτων, στην αισθητική υποβάθμιση της περιοχής καθώς και σε σημαντική υστέρηση ως προς την προσδοκώμενη συνεισφορά στην τοπική και εθνική οικονομία.

Τα προτεινόμενα έργα για την βελτίωση και αναβάθμιση του Λιμένα Λευκίμμης, περιλαμβάνουν τα εξής:

Ανακατασκευή (καθ' όλο σχεδόν το μήκος του) και η επέκταση (κατά 100 m) του προσήνεμου μώλου για την αντιμετώπιση του προβλήματος της προσάμμωσης, καθώς και την ολοκληρωμένη προστασία του συνόλου της λιμενολεκάνης από τους κυματισμούς. Ενδεικτικά η νέα διατομή του μώλου θα φέρει πυρήνα από λιθορριπή ατομικού βάρους 0,5-100kg με γεωύφασμα, επ' αυτού στρώση φυσικών ογκολίθων ατομικού βάρους 100-200kg και εξωτερική στρώση φυσικών ογκολίθων ατομικού βάρους 1 – 1,5tn. Η εξωτερική θωράκιση κατά το δυνατό θα κατασκευασθεί με επαναχρησιμοποίηση των φυσικών ογκολίθων του υφιστάμενου μώλου. Η στάθμη της στέψης του κυματοθραύστη θα είναι της τάξης των +2,50 m από τη ΜΣΘ.

Αναφορικά με τον υπήνεμο μώλο, προτείνεται η καθαίρεσή της υφιστάμενης πρόχειρης κατασκευής και η κατασκευή νέου υπήνεμου μώλου περί τα 100 mβορειότερα του υφιστάμενου (στο βόριο όριο της Χ.Ζ.Λ.). Ο υπήνεμος μώλος θα φέρει εξωτερικά θωράκιση, ενώ εσωτερικά θα έχει κρηπιδωμένο μέτωπο. Ενδεικτικά, θα κατασκευασθεί με πυρήνα λιθορριπής ατομικού βάρους 0,5-100kg και γεωύφασμα, επ' αυτού στρώση φυσικών ογκολίθων ατομικού βάρους 100-200kg και εξωτερική στρώση φυσικών ογκολίθων ατομικού βάρους 1-1,5tn. Το εσωτερικό κρηπιδωμένο μέτωπο θα κατασκευασθεί με κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους, εδραζόμενους σε πρίσμα λιθορριπής. Ενδεικτικά η στάθμη στέψης του κρηπιδότοιχου (συμπεριλαμβανομένης της ανωδομής) θα είναι στο +1,70 m, ενώ η στέψη της εξωτερικής θωράκισης θα είναι της τάξης των +2,50 m από τη ΜΣΘ.

Στο βόρειο τμήμα του λιμένα θα εξυπηρετείται σε αναβαθμισμένες υποδομές η ακτοπλοϊκή κίνηση. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται η κατασκευή κρηπιδωμένου μετώπου στο οποίο χωροθετούνται τρία κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες)για την εξυπηρέτηση των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου. Η κατασκευή των ραμπών θα γίνει με ειδικού σχήματος συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Στο κρηπιδωμένο μέτωπο του υπήνεμου μώλου θα είναι δυνατός ο ελλιμενισμός εναλλακτικά είτε ενός μικρού κρουαζιερόπλοιου (εσωτερικών πλοίων), είτε ημερόπλοιων, είτε άλλων τύπων πλοίων.

Τέλος θα γίνουν βυθοκορήσεις σε όποια σημεία όπου της λιμενολεκάνης κριθεί αναγκαίο για λόγους λειτουργικότητας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας. Οι εκσκαφές θα γίνουν έως τη στάθμη -8,00 m(ωφέλιμο βάθος) με σκοπό την πλήρη εξυπηρέτηση όλων των τύπων πλοίων που προσεγγίζουν και ελλιμενίζονται στο λιμένα.

Το χερσαίο τμήμα εξυπηρέτησης της ακτοπλοϊκής κίνησης θα έχει συνολική επιφάνεια περίπου 28

στρεμμάτων. Στα πλαίσια της πλήρους λειτουργικής αναδιοργάνωσης του λιμένα, προβλέπεται ανεξάρτητη είσοδος στον επιβατικό τομέα, μέσω της παράλληλης προς τη Χ.Ζ.Λ. οδού (βελτίωση οδικού τμήματος μήκους 150m περίπου), οργανωμένο εσωτερικό οδικό δίκτυο, στοίχοι αναμονής οχημάτων, στέγαστρα αναμονής/εξυπηρέτησης επιβατών, τερματικός σταθμό με γραφεία διοίκησης λιμένα, εκδοτήρια εισιτηρίων, αίθουσα αναμονής, αναψυκτήριο κλπ.), κτίριο λιμεναρχείου, χώρος στάθμευσης οχημάτων (ΙΧ, ταξί, λεωφορείων) και χώροι πρασίνου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων βελτίωσης των λιμενικών υποδομών του Λιμένα Λευκίμμης και αναβάθμισης του επιπέδου εξυπηρέτησης της ακτοπλοϊκής κίνησης ανέρχεται σε 6.300.000,00 € προ ΦΠΑ.

Κύριος του έργου είναι ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας, η Τεχνική Υπηρεσία του οποίου όμως, βάσει καταστατικού, δεν διαθέτει την αρμοδιότητα εκτέλεσης και επίβλεψης έργων αναλόγου προϋπολογισμού. Για τον λόγο αυτό του αρμόδιου Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε την υπ' αριθμ. Πρωτ. 3122.1-Τ08/24817/09-04-2026 (ΑΔΑ Ψ8ΒΦ4653ΠΩ-3ΕΔ) απόφαση ορισμού αποφαινόμενων οργάνων για την υλοποίηση του έργου. Βάσει της απόφασης ορίζεται ως προϊστάμενη αρχή η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας και ως διευθύνουσα- επιβλέπουσα Υπηρεσία το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας

2. Η προς υποβολή πρόταση περιλαμβάνει επίσης το υποέργο της μελέτης προϋπολογισμού 670.000,00€, για το οποίο φορέας υλοποίησης θα είναι ο ΟΛΚΕ, το υποέργο τεχνικής στήριξης στη φάση της κατασκευής προϋπολογισμού 100.000,00€ για το οποίο φορέας υλοποίησης θα είναι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

3. Επίσης θα υλοποιηθεί υποέργο της εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων με προϋπολογισμό 30.000,0€, υποέργο ΔΕΥΑ με προϋπολογισμό 5,000,0€, υποέργο ΔΕΔΔΗΕ με προϋπολογισμό 10.000,0€ και υποέργο ΟΤΕ με προϋπολογισμό 5.000,0€

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 7.140.00,00€

Ο φάκελος της πρότασης για την χρηματοδότηση του έργου θα υποβληθεί στο ΠΕΠ στο πλαίσιο της πρόσκλησης με αριθμό ΙΟΝ56 η οποία λήγει στις 29-05-2026.

Για την υποβολή της πρότασης απαιτείται η έκδοση απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής.

Κατόπιν αυτών

Εισηγούμεθα:

Την έγκριση υποβολής πρότασης για ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «**Βελτίωση Λιμένα Λευκίμμης**» και την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων να υποβάλει την πρόταση

Ε.Δ.

1. Φ.Ε.
2. Χρον. Αχρείο

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

**Κωνσταντίνος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'**

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος
3. Σάββας Κούλουρης
4. Θεόδωρος Κοντζιάλης
5. Γεώργιος Μάμαλος
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει την υποβολή πρόταση για ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «**Βελτίωση Λιμένα Λευκίμμης**»
- Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων να υποβάλει την πρόταση

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 388-30/19-5-2026

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ιωάννης Αρμενιάκος

Σάββας Κούλουρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Γεώργιος Μάμαλος

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αλίκη – Μικαέλα Γιούργα