



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 33/3-6-2026 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 444-33/3-6-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση των στοιχείων του φακέλου δημόσιας σύμβασης και των όρων του διαγωνισμού, του σχεδίου διακήρυξης, της διεξαγωγής της δημοπρασίας με ηλεκτρονικό διαγωνισμό της δημόσιας σύμβασης έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ», Π/Υ 800.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025, Κωδικός Έργου MIS 5227005 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» (Κωδικός Έργου στο ΑΠΔΕ: Κ.Ε. 2025ΝΠ82200001).

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 3-6-2026 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 48040/29-5-2026 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|----|--|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, |
| | κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει. |
| 2. | Σάββας Κουλούρης Τακτικό Μέλος |
| 3. | Ιωάννης Αρμενιάκος Τακτικό Μέλος |
| 4. | Γεώργιος Μάμαλος Τακτικό Μέλος |
| 5. | Θεόδωρος Κοντζιάλης Τακτικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου. Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

28^ο Θέμα: Έγκριση των στοιχείων του φακέλου δημόσιας σύμβασης και των όρων του διαγωνισμού, του σχεδίου διακήρυξης, της διεξαγωγής της δημοπρασίας με ηλεκτρονικό διαγωνισμό της δημόσιας σύμβασης έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ», Π/Υ 800.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025, Κωδικός Έργου MIS 5227005 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» (Κωδικός Έργου στο ΑΠΔΕ: Κ.Ε. 2025ΝΠ82200001)

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 28ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, κας . Ανθής Μαρίας Βαγγελάτου, η οποία έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ (Π.Ι.Ν.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ.Τ.Ε.)
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ (Π.Ε.) ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων (Τ.Σ.Ε.)

ΠΡΟΣ

Περιφερειακή Επιτροπή
 Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
gramoikepi@pin.gov.gr

Ταχ. Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, ΤΚ 28100
 Διεύθυνση: Αργοστόλι
 Πληροφορίες: Άγγ. Τσιτσέλης
 Τηλέφωνο: 26713 60631
 E-mail: angelos.tsitselis@pin.gov.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ως ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
 ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

dnsi_texn_ergon.kef@pin.gov.gr

E-mail tm_grammatias.kef@pin.gov.gr
 Γραμματείας:

(για επιστολές, αιτήσεις, έγγραφα κ.λπ. προς
 πρωτοκόλληση)

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση των στοιχείων του φακέλου δημόσιας σύμβασης και των όρων του διαγωνισμού, του σχεδίου διακήρυξης, της διεξαγωγής της δημοπρασίας με ηλεκτρονικό διαγωνισμό της δημόσιας σύμβασης έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ», Π/Υ 800.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025, Κωδικός Έργου MIS 5227005 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» (Κωδικός Έργου στο ΑΠΔΕ: Κ.Ε. 2025ΝΠ82200001)

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων του Ν. 3852/10 ως ισχύουν σήμερα:

- Το άρθρο 175Α παρ. 1 σύμφωνα με το οποίο « ... όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή και την εκτελεστική επιτροπή περιφερειών, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η περιφερειακή επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».
- Το άρθρο 176 παρ. 1 περίπτωση στ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή «Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας

ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη. Ασκεί, επίσης, τις αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής, που της έχουν απονεμηθεί με το άρθρο 3 του π.δ. 7/2013 (Α' 26).».

- Το άρθρο 176 παρ. 1 περίπτωση ι' υποπερίπτωση ιν του Ν. 3852/10, η Οικονομική Επιτροπή «Αποφασίζει για την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημόσιους υπαλλήλους.».

εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/09-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Το Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ-26/Α'/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Την Εγκύκλιο 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-04-2013, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
5. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/08-08-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/03-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα για το υπόψη Έργο.
6. Τον Ν. 4782/21 (ΦΕΚ-36/Α'/09-03-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
7. Την υπ' αρ. 166278/25-06-2021 (ΦΕΚ-2813/Β'/30-06-2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν στην ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
8. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-09-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017, και ιδίως το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:

«3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: α. Στο **Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων** υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ...».

«4. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ασκεί για τα έργα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής του, τις αρμοδιότητες «Προϊσταμένης Αρχής» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει, και οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Υδραυλικών έργων ασκούν τις αρμοδιότητες «Διευθύνουσας Υπηρεσίας» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει.»

9. Την υπ' αρ. πρωτ. 101811/24361/24-11-2017 (ΑΔΑ: 7ΓΗ67ΛΕ-Β50) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Ορισμός Προϊσταμένων οργανικών μονάδων και τοποθέτηση προσωπικού στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων», τις υπ' αρ. πρωτ. 72038/15772/6-9-2022 (ΑΔΑ: ΨΙΖΑ7ΛΕ-8ΧΙ), 76239/16701/21-9-2022 (ΑΔΑ: 9ΚΨΑ7ΛΕ-ΠΤΠ) και 114090/16-12-2025 (ΑΔΑ: 6ΣΓΡ7ΛΕ-ΕΑΙ) αποφάσεις Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μετακίνησης και τοποθέτησης υπαλλήλων και προϊσταμένων στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και τις λοιπές εν γένει αποφάσεις στελέχωσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας.
10. Το υπ' αρ. 103515/17-03-2025 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας / Επιθεώρηση Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου / Διεύθυνση Δασών Ν. Κεφαλληνίας περί έγκρισης -υπό όρους- εκτέλεσης του Έργου του θέματος.
11. Το υπ' αρ. 23874/4825/19-03-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Ιονίων Νήσων / Τμήμα Περιβάλλοντος, Υδροοικονομίας & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κεφαλληνίας, περί απαλλαγής από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και θετικής γνωμοδότησης -υπό όρους- για την εκτέλεση του Έργου του θέματος.
12. Το υπ' αρ. 113883/11-04-2025 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού / Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς / Εφορεία Αρχαιοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης περί έγκρισης -υπό όρους- εκτέλεσης του Έργου του θέματος.
13. Το υπ' αρ. 167406/07-05-2025 έγγραφο γνωμοδότησης του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού / Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων / Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου & Νοτίου Ιονίου για το Έργο του θέματος.
14. Το υπ' αρ. πρωτ. 24029/4836/17-03-2025 έγγραφό μας με θέμα "ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση Πίνακα II προτεινόμενων έργων και έγκριση υποβολής πρότασης στο ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ - ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ για τα έργα αντιμετώπισης των επιπτώσεων του καιρικού φαινομένου της 13 έως 16 Φεβρουαρίου 2025", με συνολικό προϋπολογισμό προτεινόμενων έργων αποκατάστασης 5.728.572,88 €.
15. Η υπ' αρ. 219-14/18-03-2025 (ΑΔΑ: ΡΦΑΖ7ΛΕ-62Α) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Ι.Ν. "Έγκριση Πίνακα II προτεινόμενων έργων και έγκριση υποβολής πρότασης στο ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ - ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ για τα έργα αντιμετώπισης των επιπτώσεων του καιρικού φαινομένου της 13 έως 16 Φεβρουαρίου 2025", με την οποία εγκρίθηκε η ανωτέρω εισήγηση.
16. Την υπ' αρ. πρωτ. 110630 ΕΞ 2025/24-06-2025 (ΑΔΑ: 91Α4Η-3ΚΔ) Απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Κατανομή πόρων του Υπό-Προγράμματος Υποδομών ΟΤΑ του Ειδικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων", με την οποία κατανεμήθηκαν πόροι συνολικού ύψους 1.000.000,00 € προς την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, για την ένταξη του έργου «Αποκατάσταση επιπτώσεων από το καιρικό φαινόμενο 13-16 Φεβρουαρίου 2025 στην Π.Ε. Κεφαλληνίας», στο Υπό-πρόγραμμα Υποδομών ΟΤΑ του Ειδικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών.
17. Την υπ' αρ. πρωτ. 67397/24-07-2025 (ΑΔΑ: 9ΞΡΣ7ΛΕ-Ρ84) Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης (Κωδικός Πρόσκλησης: 105ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ3, Α/Α ΟΠΣ: 8733) της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για την υποβολή πρότασης με τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ» και στον Άξονα Προτεραιότητας 2.4 «Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων».

18. Το υπ' αρ. πρωτ. 68379/28-07-2025 έγγραφό μας με θέμα "ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση υποβολής πρότασης ένταξης στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ» της Πράξης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ»". Στην πρόταση περιλήφθηκαν δύο «υποέργα» συνολικού προϋπολογισμού 1.000.000,00 €, σύμφωνα με την εγκεκριμένη χρηματοδότηση.
19. Η υπ' αρ. 626-46/29-07-2025 (ΑΔΑ: ΨΝΓΖ7ΛΕ-Σ0Ψ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Ι.Ν. "Έγκριση υποβολής πρότασης ένταξης στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ» της Πράξης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ»", με την οποία εγκρίθηκε η ανωτέρω εισήγηση.
20. Το Τεχνικό Δελτίο Έργου με στοιχεία Κωδ. Πράξης MIS 5227005, Αριθμός Δελτίου 532038, ημερομηνία υποβολής 30/09/2025, ώρα 13:25.
21. Την υπ' αριθ. πρωτ. 91666/17-10-2025 (ΑΔΑ: 94Υ17ΛΕ-Δ00) απόφαση της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα "Ένταξη της Πράξης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5227005 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025»".
22. Την υπ' αρ. 49-3/20-01-2026 (ΑΔΑ: ΨΞ3Τ7ΛΕ-7ΥΤ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Ι.Ν. "ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ ΕΝΤΑΓΜΕΝΗΣ ΣΤΟ «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ» (ΣΑΝΠ822)".
23. Την υπ' αρ. πρωτ. 62/30-01-2026 (ΑΔΑ: 9ΕΡΟΗ-08Ρ) απόφαση Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών περί ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2026 των έργων των Συλλογικών Αποφάσεων (ΣΑ), στην οποία περιλαμβάνεται και η ΣΑΝΠ 822.
24. Την υπ' αρ. πρωτ. 15949/25-02-2026 (ΑΔΑ: 979Γ7ΛΕ-3ΙΙ) απόφαση της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα "Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός υπολόγου της πράξης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5227005 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025» (ΝΠ822) με Κ.Ε. 2025ΝΠ82200001", στην οποία περιλαμβάνεται το υπόψη Έργο (1^ο «υποέργο»).
25. Τα Διευκρινιστικά Έγγραφα, τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, τις Συμβουλές, τις Τεχνικές Οδηγίες και το Υποστηρικτικό Υλικό της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., όπως είναι αναρτημένο και ενημερώνεται στον ιστότοπο της Αρχής <https://www.eaadhsy.gr>
26. Την υπ' αρ. 77600//01-09-2025 απόφαση της υπηρεσίας μας περί έγκρισης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης ή διαπραγμάτευσης του υπόψη Έργου.
27. Το γεγονός ότι από 20-03-2026 αναρτήθηκαν στον ιστότοπο της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. νέα πρότυπα διακηρύξεων, με αποτέλεσμα την ανάγκη επανασύνταξης του σχεδίου διακήρυξης.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

- Α. Την έγκριση των όρων της διακήρυξης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ», Π/Υ 800.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2021-2025, Κωδικός Έργου MIS 5227005 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος ΚΕ 2025ΛΞ82200001), σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα εισήγηση σχέδιο διακήρυξης, το οποίο συντάχθηκε με βάση το ισχύον επικαιροποιημένο πρότυπο του παραρτήματος Β' (Διακήρυξη Ανοιχτής Διαδικασίας για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων έργου κάτω των ορίων του Ν. 4412/16, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση

την τιμή).

A.1. Το αντικείμενο του Έργου είναι εργασίες μερικής αντιμετώπισης των βραχοπτώσεων που συνέβησαν στο οδικό τμήμα Πόρου - Σκάλας (θέση "Λιμένια") της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι - Πόρος - Σκάλα της Π.Ε. Κεφαλληνίας, εξαιτίας του καιρικού φαινομένου που έλαβε χώρα στις 13-16/02/2025, με εγκατάσταση φράχτη ανάσχεσης βραχοπτώσεων σε συνέχεια προσωρινών μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και η επιτελεσματικότητα του εν λόγω οδικού τμήματος.

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ. Οι εργασίες που θα κληθεί ο Ανάδοχος να εκτελέσει κατόπιν σχετικών εντολών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και σύμφωνα με τα Έγγραφα της Σύμβασης, διακρίνονται στις παρακάτω ομάδες εργασιών: Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ και Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ. Το ακριβές αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής του Έργου και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

CPV: 45262212-0 Εργασίες σταθεροποίησης ορυγμάτων, 4511230-9 Εργασίες σταθεροποίησης εδάφους

A.2. Η σκοπιμότητα του Έργου αναλύεται ως εξής:

- Το οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλας της επαρχιακής οδού με αρ. 1 εμπίπτει στην αρμοδιότητα συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σύμφωνα με την υπ' αρ. 6213/15-06-2007 (ΦΕΚ-1872/Β'/14-9-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (πρώην κρατικής) «Απόφαση καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Π.Ι.Ν., των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Ο.Τ.Α. της Π.Ι.Ν.» και τον Ν. 3852/10 ως ισχύει.
- Η πιο καθοριστική επίπτωση του καιρικού φαινομένου του Φεβρουαρίου 2025 ήταν οι βραχοκαταπτώσεις που συνέβησαν στην περιοχή "Λιμένια" του Πόρου, οι οποίες δεν ήταν αναμενόμενες, καθώς δεν είχαν εκδηλωθεί αντίστοιχες στο παρελθόν, μετά την κατασκευή του δρόμου Πόρος - Σκάλα τη δεκαετία του 1990.
- Εξαιτίας των βραχοκαταπτώσεων στη θέση "Λιμένια" διακόπηκε η κυκλοφορία στην οδό Πόρος - Σκάλα, και μετά από κάποιο χρονικό διάστημα λήφθηκαν προσωρινά μέτρα με το έργο «ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ». Με την ολοκλήρωση του εν λόγω έργου ο δρόμος δόθηκε προσωρινά στην κυκλοφορία, αλλά μετά το πέρας της τουριστικής περιόδου του έτους 2025 διακόπηκε εκ νέου, σύμφωνα με το σκεπτικό που αναπτύχθηκε στην η υπ' αρ. 294-20/8-4-2025 (ΑΔΑ: ΡΒΑΨ7ΛΕ-3Σ3) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής.
- Για την πλήρη και μόνιμη αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού (των βραχοκαταπτώσεων στη θέση "Λιμένια"), απαιτούνται διάφορα μέτρα παθητικής βραχοπροστασίας, όπως φράχτες ανάσχεσης μεγάλης ικανότητας απορρόφησης ενέργειας πάνω από την οδό και αγκυρούμενα πλέγματα επένδυσης των βραχωδών εξάρσεων, τόσο για τις ήδη ενεργοποιημένες βραχομάζες όσο και για τις όμορες που δεν έχουν ενεργοποιηθεί, αλλά ενδεχομένως ενεργοποιηθούν στο μέλλον. Η κοστολόγηση των μέτρων αυτών ανέρχεται μέχρι του ποσού των 2.400.000,00 €, όπως έχει καταγραφεί στον εγκεκριμένο Πίνακα ΙΙ της υπ' αρ. 219-14/18-03-2025 (ΑΔΑ: ΡΦΑΖ7ΛΕ-62Α) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Ι.Ν.
- Η εγκεκριμένη χρηματοδότηση συνολικού ύψους 800.000,00 € δεν επαρκεί για το σύνολο των αναγκαίων μέτρων πλήρους και μόνιμης αντιμετώπισης των βραχοκαταπτώσεων στην περιοχή "Λιμένια". Με τη συγκεκριμένη πίστωση μπορεί να επιτευχθεί αύξηση της ασφάλειας της οδού, αλλά όχι στο ανώτερο δυνατό επίπεδο.
- Και οι δύο οδικοί είσοδοι/έξοδοι προς/από τον Πόρο, τόσο από την πλευρά του Αργοστολίου που διέρχεται από το φαράγγι του Πόρου, όσο και από την πλευρά της Σκάλας που διέρχεται από την υπόψη περιοχή "Λιμένια", παρουσιάζουν φαινόμενα βραχοκαταπτώσεων.
- Από το 2016, έχουν εγκατασταθεί μέτρα βραχοπροστασίας (σ.σ. φράχτες ανάσχεσης απορρόφησης ενέργειας 500 KJ) στο φαράγγι του Πόρου, σε μήκος 100 m, σύμφωνα με τις προτάσεις εξειδικευμένου μελετητικού γραφείου. Μέσω της υπάρχουσας εργολαβίας

"ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ Ε.Ο. ΠΛΑΤΕΙΕΣ-ΣΚΑΛΑ-ΠΟΡΟΣ (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 199634)", υλοποιείται επέκταση των μέτρων βραχοπροστασίας κατά 60 m, για τη διεύρυνση της περιοχής κάλυψης.

- Για την επανεξέταση και ενίσχυση των μέτρων βραχοπροστασίας στο φαράγγι του Πόρου, καθώς και για την κατασκευή νέας σύγχρονης γέφυρας με βελτίωση της οδικής χάραξης, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είχε συνάψει τη δημόσια σύμβαση μελέτης "ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΡΟΥ" (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 77830 και ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ008335647 2021-03-24), με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- Κατόπιν της ανακοίνωσης, το 2022, του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΠΟΡΟΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ», το οποίο χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου και εντάχθηκε στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με την υπ' αρ. 736-43/08-08-2023 (ΑΔΑ: 9ΠΔΘ7ΛΕ-ΛΥΚ) απόφασή της, αποφάσισε τη διάλυση της προαναφερθείσας δημόσιας σύμβασης μελέτης. Αυτό συνέβη διότι το ίδιο αντικείμενο είχε συμπεριληφθεί και στο παραπάνω έργο Εθνικού Επιπέδου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με τον συνολικό ανασχεδιασμό όλου του οδικού άξονα.
- Μετά την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (σ.σ. αρ. πρωτ. 10356/02-02-2024, ΑΔΑ: 9Ν20ΟΡ1Φ-900, απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου) και μέχρι σήμερα, δεν έχει υπάρξει καμία εξέλιξη ή επίσημη ενημέρωση για το εν λόγω έργο Εθνικού Επιπέδου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Επομένως, με προβληματικές και τις δύο εισόδους/εξόδους, το ενδεχόμενο οδικού αποκλεισμού του Πόρου μετά από κάποιο έντονο καιρικό ή σεισμικό συμβάν είναι υπαρκτό. Προκειμένου η πιθανότητα του ενδεχομένου αυτού να μειωθεί κατά το εφικτό, είναι απαραίτητη η αύξηση του επιπέδου ασφάλειας έναντι βραχοκαταπτώσεων στην περιοχή "Λιμένας" με το Έργο του θέματος. Με τον τρόπο αυτό θα είναι εφικτή υπό όρους η επαναφορά του οδικού τμήματος στην κυκλοφορία.

A.3. Σημειώνεται ότι μετά από παρέλευση ενός και πλέον έτους από το συμβάν των βραχοκαταπτώσεων, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 παρ. 2γ του Ν. 4412/2016 για τη μείωση του χρόνου ανάθεσης, κρίνεται επισφαλής ως προς την κάλυψη των απαιτούμενων προϋποθέσεων που απαιτεί η διάταξη αυτή.

B. Ειδικότερα, προτείνεται να περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι παρακάτω όροι στη διαδικασία ανάθεσης:

Είδος δημόσιας σύμβασης: «Δημόσια σύμβαση έργου» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση κάτω των ορίων» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 29 του Ν. 4412/16 (δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 παρ. α του ίδιου νόμου).

Τρόπος διεξαγωγής διαγωνισμού και επιλογής αναδόχου: Με τη χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

Τρόπος επιλογής αναδόχου: «Ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών: Προσφορά επιμέρους ποσοστών έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό (%), σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 2α του Ν. 4412/16.

Συνολική προθεσμία εκτέλεσης έργου: Εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Τμηματικές προθεσμίες: Καθορίζονται Τμηματικές Προθεσμίες στην Ειδική Συγγραφή

Υποχρεώσεων του Έργου, κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα Έγγραφα της Σύμβασης.

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό: Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των **12.903,23 ευρώ**. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (Πριμ): Στο παρόν έργο **δεν προβλέπεται** η χορήγηση ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) στον ανάδοχο, κατά το άρθρο 149 του Ν. 4412/16.

Χορήγηση προκαταβολής: Στο παρόν έργο **δεν προβλέπεται** η χορήγηση προκαταβολής στον ανάδοχο, κατά τα άρθρο 150 του ν. 4412/16.

Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό: Σύμφωνα με το άρθρο 21 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής, στην περίπτωση παράβασης από τον ανάδοχο των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κριτήρια ποιοτικής επιλογής: Σύμφωνα με το άρθρο 22 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης. Δεν εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις της παρ. 22.Α.3. Από τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού της παρ. 22.Α.4 επιλέγονται όλες οι περιπτώσεις από (α) έως (θ). Δεν απαιτείται η εφαρμογή της παρ. 22.Α.5 (εθνικός λόγος αποκλεισμού του Ν. 3310/2005) καθώς πρόκειται για έργο με Π/Υ μικρότερο από 1.000.000,00 € (πρω Φ.Π.Α.) - βλ. *Κατευθυντήρια Οδηγία 20 παρ. ΙΙΙ.Γ (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5) της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.*

Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας: Απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 ή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημόσιων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.), από την έναρξη ισχύος του τελευταίου.

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια: Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να καλύπτουν κατ' ελάχιστον τις παρακάτω απαιτήσεις:

- α) Να διαθέτουν ίδια κεφάλαια, όπως ορίζονται στο άρθρο 51 παρ. 6 του Π.Δ. 71/19, τουλάχιστον 50.000,00 ευρώ.
- β) Να διαθέτουν καταθέσεις σε τράπεζες ή/και πάγια στοιχεία, όπως ορίζονται στο άρθρο 51 παρ. 7, 8 και 9 του Π.Δ. 71/19, αξίας τουλάχιστον 50.000,00 ευρώ.
- γ) Να έχουν ελάχιστο κύκλο εργασιών, όπως ορίζεται στο άρθρο 51 παρ. 2, 3, 4 και 5 του Π.Δ. 71/19, τελευταίας τριετίας 150.000,00 ευρώ.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Σημείωση: Οι παραπάνω απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, δεν υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες στο Π.Δ. 71/2019 (Α' 112), για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων, αντίστοιχου προϋπολογισμού και κατηγορίας έργου.

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα: Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να περιλαμβάνουν στη στελέχυσή τους κατ' ελάχιστον:

- έναν (1) τεχνικό με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία εννέα (9) έτη, ή,
- δύο (2) τεχνικούς με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία έξι (6) έτη, ή,

- έναν (1) τεχνικό με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία έξι (6) έτη και δύο (2) τεχνικούς με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία τρία (3) έτη.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Σημείωση: Οι παραπάνω απαιτήσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, δεν υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες στο Π.Δ. 71/2019 (Α' 112), για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων, αντίστοιχου προϋπολογισμού και κατηγορίας έργου.

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης: Δεδομένου ότι πρόκειται για εργασίες αυξημένων απαιτήσεων ποιότητας και σε επικλινή και επισφαλή πρηνή, ιδιαίτερης εν γένει δυσκολίας (εναερίτες, επισφαλές πεδίο και ασταθές δάπεδο εργασιών), ενώ πολλές από τις εργασίες θα χρειαστεί να γίνονται και υπό ταυτόχρονη κυκλοφορία οχημάτων, κρίνονται σκόπιμα τα παρακάτω πρότυπα διασφάλισης ποιότητας:

Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς οφείλουν να διαθέτουν σε ισχύ τα κάτωθι πιστοποιητικά:

- α) Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εργασίες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και προστασίας πρηνών.
- β) Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 39001:2012 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εργασίες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και προστασίας πρηνών.
- γ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εργασίες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και προστασίας πρηνών.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής: Σύμφωνα με το άρθρο 23 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης.

Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς: Σύμφωνα με το άρθρο 24 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης.

Κατά τα λοιπά, οι προτεινόμενοι όροι και τα στοιχεία της διαδικασίας καθορίζονται ειδικότερα στο συνημμένο -και αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας εισηγησης- σχέδιο διακήρυξης του έργου.

Η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, όπως και οι λοιπές απαιτούμενες ημερομηνίες και στοιχεία στη διακήρυξη, θα κριθούν και θα συμπληρωθούν από την υπηρεσία, με βάση τους προβλεπόμενους στο Ν. 4412/16 κανόνες δημοσιότητας για δημόσιες συμβάσεις κάτω των ορίων (βλ. ιδίως άρθρο 120) και τις λοιπές υπηρεσιακές υποχρεώσεις, καθώς επίσης και τις όποιες τροποποιήσεις επέλθουν στα τεύχη του Διαγωνισμού, λόγω ενδεχόμενων αλλαγών και προσθηκών στις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις και αποφάσεις.

- Γ. Τη συγκρότηση τριμελούς γνωμοδοτικού οργάνου (Επιτροπής Διαγωνισμού) για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, κατά το άρθρο 221 §8 του Ν. 4412/16, ως εξής:

Τακτικά μέλη:

1. ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΙΤΣΕΛΗΣ, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), αναπληρωτής προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως πρόεδρος,
2. ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως γραμματέας,
3. ΣΟΦΙΑ ΜΙΣΑΗΛΙΔΟΥ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Με αναπληρωτές αντίστοιχα τους/τις:

1. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ),

υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως αναπληρωτής πρόεδρος,

2. ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΒΙΤΤΩΡΑΤΟΥ, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας / Γραφείο Τεχνικών Έργων Ιθάκης,
3. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΕΡΗΣ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), Προϊστάμενος του Τμήματος Κ.Τ.Ε.Ο. της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Χειριστής του διαγωνισμού εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται η ΔΙΟΝΥΣΙΑ ΚΑΚΟΝΥΚΤΗ, Προϊσταμένη του Τμήματος Εργαστηρίων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, με αναπληρωτή την ΑΝΘΗ ΜΑΡΙΑ ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ αν/τρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

- Δ. Τη δημοσίευση της Περίληψης Διακήρυξης στην/στις προβλεπόμενες εφημερίδες, που είναι καταχωρημένες στο ηλεκτρονικό μητρώο περιφερειακού και τοπικού τύπου του άρθρου 2 του ν. 3548/2007 (Α' 68), όπως ισχύει, σύμφωνα με τον πίνακα της ΕΑΑΔΗΣΥ «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟ ΚΑΤΑ ΤΟΝ Ν.4412/2016 στις ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ για όλες τις συμβάσεις πάνω από το όριο της απευθείας ανάθεσης, 3η ΕΚΔΟΣΗ /29-3-2022», την υπ' αρ. Ε/3070/04-08-2025 (ΑΔΑ: 9Κ3Μ46ΜΓΨ7-ΡΔΛ) απόφαση της Διεύθυνσης Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας & Ενημέρωσης της Προεδρίας της Κυβέρνησης και τις μετέπειτα τροποποιήσεις αυτής.

Την έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για το κόστος δημοσίευσης, που θα βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση που ο Διαγωνισμός του ανωτέρω έργου αποβεί άγονος, μέχρι ποσού 140,00 Ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ανά εφημερίδα. Σχετική Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης η Α/Α 657 με αρ. πρωτ. 22535/16-03-2026 (ΑΔΑ: ΡΠΦΝ7ΛΕ-ΕΓΑ) της Διεύθυνσης Οικονομικών Π.Ι.Ν. "δαπάνη δημοσιεύσεων διακηρύξεων, διαγωνισμών έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών ΠΕ Κεφαλληνίας & Ιθάκης 2026.", η οποία καταχωρήθηκε με α/α 657 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της εν λόγω Υπηρεσίας με ΑΑ Βεβ: 683.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού
antipin_techn_prog@pin.gov.gr
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
antipin.kef@pin.gov.gr
3. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
gd_metaforon@pin.gov.gr giannoulis@pin.gov.gr
4. Αυτοτελής Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Π.Ι.Ν.
 - α. Τμήμα Σχεδιασμού Περιφερειακής Πολιτικής και Εφαρμογής Προγραμμάτων & Έργων
dnsi_anapt@pin.gov.gr k.kiriaki@pin.gov.gr
 - β. Τμήμα Προγραμματισμού Π.Ε. Κεφαλληνίας
katerina.mazaraki@pin.gov.gr

Η αν/τρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Κεφαλληνίας

Ανθή Μαρία Βαγγελάτου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α'

Συνημμένα

1. Σχέδιο διακήρυξης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ"», Π/Υ 800.000,00 € με ΦΠΑ

Εσωτ. Διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Αγγ. Τσιτσέλης

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Σάββας Κουλούρης
3. Ιωάννης Αρμενιάκος
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Θεόδωρος Κοντζιάλης
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τους όρους της διακήρυξης του έργου «**ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΝΑΝΤΙ ΒΡΑΧΟΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ**», Π/Υ **800.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2021-2025, Κωδικός Έργου MIS 5227005 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ 13-16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος ΚΕ 2025ΛΞ82200001), σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα εισήγηση σχέδιο διακήρυξης, το οποίο συντάχθηκε με βάση το ισχύον επικαιροποιημένο πρότυπο του παραρτήματος Β' (Διακήρυξη Ανοιχτής Διαδικασίας για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων έργου κάτω των ορίων του Ν. 4412/16, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή).

A.1. Το αντικείμενο του Έργου είναι εργασίες μερικής αντιμετώπισης των βραχοπτώσεων που συνέβησαν στο οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλας (θέση "Λιμένα") της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι - Πόρος - Σκάλα της Π.Ε. Κεφαλληνίας, εξαιτίας του καιρικού φαινομένου που έλαβε χώρα στις 13-16/02/2025, με εγκατάσταση φράχτη ανάσχεσης βραχοπτώσεων σε συνέχεια προσωρινών μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και η επιτελεσματικότητα του εν λόγω οδικού τμήματος.

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΑΣ. Οι εργασίες που θα κληθεί ο Ανάδοχος να εκτελέσει κατόπιν σχετικών εντολών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και σύμφωνα με τα Έγγραφα της Σύμβασης, διακρίνονται στις παρακάτω ομάδες εργασιών: Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ και Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ. Το ακριβές αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής του Έργου και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

CPV: 45262212-0 Εργασίες σταθεροποίησης ορυγμάτων, 45111230-9 Εργασίες σταθεροποίησης εδάφους

A.2. Η σκοπιμότητα του Έργου αναλύεται ως εξής:

▪ Το οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλας της επαρχιακής οδού με αρ. 1 εμπίπτει στην αρμοδιότητα συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σύμφωνα με την υπ' αρ. 6213/15-06-2007 (ΦΕΚ-1872/Β'/14-9-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (πρώην κρατικής) «Απόφαση καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Π.Ι.Ν., των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Ο.Τ.Α. της Π.Ι.Ν.» και τον Ν. 3852/10 ως ισχύει.

▪ Η πιο καθοριστική επίπτωση του καιρικού φαινομένου του Φεβρουαρίου 2025 ήταν οι βραχοκαταπτώσεις που συνέβησαν στην περιοχή "Λιμένα" του Πόρου, οι οποίες δεν ήταν αναμενόμενες, καθώς δεν είχαν εκδηλωθεί αντίστοιχες στο παρελθόν, μετά την κατασκευή του δρόμου Πόρος - Σκάλα τη δεκαετία του 1990.

▪ Εξαιτίας των βραχοκαταπτώσεων στη θέση "Λιμένα" διακόπηκε η κυκλοφορία στην οδό Πόρος - Σκάλα, και μετά από κάποιο χρονικό διάστημα λήφθηκαν προσωρινά μέτρα με το έργο «ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ». Με την ολοκλήρωση του εν λόγω έργου ο δρόμος δόθηκε προσωρινά στην κυκλοφορία, αλλά μετά το πέρας της τουριστικής περιόδου του έτους 2025 διακόπηκε εκ νέου, σύμφωνα με το σκεπτικό που

αναπτύχθηκε στην η υπ' αρ. 294-20/8-4-2025 (ΑΔΑ: ΡΒΑΨ7ΛΕ-3Σ3) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής.

▪ Για την πλήρη και μόνιμη αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού (των βραχοκαταπτώσεων στη θέση "Λιμένα"), απαιτούνται διάφορα μέτρα παθητικής βραχοπροστασίας, όπως φράχτες ανάσχεσης μεγάλης ικανότητας απορρόφησης ενέργειας πάνω από την οδό και αγκυρούμενα πλέγματα επένδυσης των βραχωδών εξάρσεων, τόσο για τις ήδη ενεργοποιημένες βραχομάζες όσο και για τις όμορες που δεν έχουν ενεργοποιηθεί, αλλά ενδεχομένως ενεργοποιηθούν στο μέλλον. Η κοστολόγηση των μέτρων αυτών ανέρχεται μέχρι του ποσού των 2.400.000,00 €, όπως έχει καταγραφεί στον εγκεκριμένο Πίνακα ΙΙ της υπ' αρ. 219-14/18-03-2025 (ΑΔΑ: ΡΦΑΖ7ΛΕ-62Α) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Ι.Ν.

▪ Η εγκεκριμένη χρηματοδότηση συνολικού ύψους 800.000,00 € δεν επαρκεί για το σύνολο των αναγκαίων μέτρων πλήρους και μόνιμης αντιμετώπισης των βραχοκαταπτώσεων στην περιοχή "Λιμένα". Με τη συγκεκριμένη πίστωση μπορεί να επιτευχθεί αύξηση της ασφάλειας της οδού, αλλά όχι στο ανώτερο δυνατό επίπεδο.

▪ Και οι δύο οδικοί εισοδοί/έξοδοι προς/από τον Πόρο, τόσο από την πλευρά του Αργοστολίου που διέρχεται από το φαράγγι του Πόρου, όσο και από την πλευρά της Σκάλας που διέρχεται από την υπόψη περιοχή "Λιμένα", παρουσιάζουν φαινόμενα βραχοκαταπτώσεων.

▪ Από το 2016, έχουν εγκατασταθεί μέτρα βραχοπροστασίας (σ.σ. φράχτες ανάσχεσης απορρόφησης ενέργειας 500 KJ) στο φαράγγι του Πόρου, σε μήκος 100 m, σύμφωνα με τις προτάσεις εξειδικευμένου μελετητικού γραφείου. Μέσω της υπάρχουσας εργολαβίας "ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ Ε.Ο. ΠΛΑΤΕΙΕΣ-ΣΚΑΛΑ-ΠΟΡΟΣ (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 199634)", υλοποιείται επέκταση των μέτρων βραχοπροστασίας κατά 60 m, για τη διεύρυνση της περιοχής κάλυψης.

▪ Για την επανεξέταση και ενίσχυση των μέτρων βραχοπροστασίας στο φαράγγι του Πόρου, καθώς και για την κατασκευή νέας σύγχρονης γέφυρας με βελτίωση της οδικής χάραξης, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είχε συνάψει τη δημόσια σύμβαση μελέτης "ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΡΟΥ" (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 77830 και ΑΔΑΜ: 21SYMV008335647 2021-03-24), με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

▪ Κατόπιν της ανακοίνωσης, το 2022, του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΠΟΡΟΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ», το οποίο χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου και εντάχθηκε στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με την υπ' αρ. 736-43/08-08-2023 (ΑΔΑ: 9ΠΔΘ7ΛΕ-ΛΥΚ) απόφασή της, αποφάσισε τη διάλυση της προαναφερθείσας δημόσιας σύμβασης μελέτης. Αυτό συνέβη διότι το ίδιο αντικείμενο είχε συμπεριληφθεί και στο παραπάνω έργο Εθνικού Επιπέδου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με τον συνολικό ανασχεδιασμό όλου του οδικού άξονα.

▪ Μετά την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (σ.σ. αρ. πρωτ. 10356/02-02-2024, ΑΔΑ: 9Ν20ΟΡ1Φ-900, απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου) και μέχρι σήμερα, δεν έχει υπάρξει καμία εξέλιξη ή επίσημη ενημέρωση για το εν λόγω έργο Εθνικού Επιπέδου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

▪ Επομένως, με προβληματικές και τις δύο εισόδους/εξόδους, το ενδεχόμενο οδικού αποκλεισμού του Πόρου μετά από κάποιο έντονο καιρικό ή σεισμικό συμβάν είναι υπαρκτό. Προκειμένου η πιθανότητα του ενδεχομένου αυτού να μειωθεί κατά το εφικτό, είναι απαραίτητη η αύξηση του επιπέδου ασφάλειας έναντι βραχοκαταπτώσεων στην περιοχή "Λιμένα" με το Έργο του θέματος. Με τον τρόπο αυτό θα είναι εφικτή υπό όρους η επαναφορά του οδικού τμήματος στην κυκλοφορία.

Α.3. Σημειώνεται ότι μετά από παρέλευση ενός και πλέον έτους από το συμβάν των βραχοκαταπτώσεων, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 παρ. 2γ του Ν. 4412/2016 για τη μείωση του χρόνου ανάθεσης, κρίνεται επισφαλής ως προς την κάλυψη των απαιτούμενων προϋποθέσεων που απαιτεί η διάταξη αυτή.

2. Εγκρίνει τους παρακάτω όρους στη διαδικασία ανάθεσης:

Είδος δημόσιας σύμβασης: «Δημόσια σύμβαση έργου» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση κάτω των ορίων» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 29 του Ν. 4412/16 (δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 παρ. α του ίδιου νόμου).

Τρόπος διεξαγωγής διαγωνισμού και επιλογής αναδόχου: Με τη χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.).

Τρόπος επιλογής αναδόχου: «Ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών: Προσφορά επιμέρους ποσοστών

έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό (%), σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 2α του Ν. 4412/16.

Συνολική προθεσμία εκτέλεσης έργου: Εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Τμηματικές προθεσμίες: Καθορίζονται Τμηματικές Προθεσμίες στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του Έργου, κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα Έγγραφα της Σύμβασης.

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό: Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των **12.903,23 ευρώ**. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (Πριμ): Στο παρόν έργο **δεν προβλέπεται** η χορήγηση ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) στον ανάδοχο, κατά το άρθρο 149 του Ν. 4412/16.

Χορήγηση προκαταβολής: Στο παρόν έργο **δεν προβλέπεται** η χορήγηση προκαταβολής στον ανάδοχο, κατά τα άρθρα 150 του Ν. 4412/16.

Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό: Σύμφωνα με το άρθρο 21 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής, στην περίπτωση παράβασης από τον ανάδοχο των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κριτήρια ποιοτικής επιλογής: Σύμφωνα με το άρθρο 22 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης. Δεν εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις της παρ. 22.Α.3. Από τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού της παρ. 22.Α.4 επιλέγονται όλες οι περιπτώσεις από (α) έως (θ). Δεν απαιτείται η εφαρμογή της παρ. 22.Α.5 (εθνικός λόγος αποκλεισμού του Ν. 3310/2005) καθώς πρόκειται για έργο με Π/Υ μικρότερο από 1.000.000,00 € (προ Φ.Π.Α.) - βλ. *Κατευθυντήρια Οδηγία 20 παρ. ΙΙΙ.Γ (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5) της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.*

Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας: Απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 ή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημόσιων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.), από την έναρξη ισχύος του τελευταίου.

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια: Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να καλύπτουν κατ' ελάχιστον τις παρακάτω απαιτήσεις:

- α) Να διαθέτουν ίδια κεφάλαια, όπως ορίζονται στο άρθρο 51 παρ. 6 του Π.Δ. 71/19, τουλάχιστον 50.000,00 ευρώ.
- β) Να διαθέτουν καταθέσεις σε τράπεζες ή/και πάγια στοιχεία, όπως ορίζονται στο άρθρο 51 παρ. 7, 8 και 9 του Π.Δ. 71/19, αξίας τουλάχιστον 50.000,00 ευρώ.
- γ) Να έχουν ελάχιστο κύκλο εργασιών, όπως ορίζεται στο άρθρο 51 παρ. 2, 3, 4 και 5 του Π.Δ. 71/19, τελευταίας τριετίας 150.000,00 ευρώ.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Σημείωση: Οι παραπάνω απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, δεν υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες στο Π.Δ. 71/2019 (Α' 112), για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων, αντίστοιχου προϋπολογισμού και κατηγορίας έργου.

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα: Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να περιλαμβάνουν στη στελέχυσή τους κατ' ελάχιστον:

- έναν (1) τεχνικό με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία εννέα (9) έτη, ή,
- δύο (2) τεχνικούς με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία έξι (6) έτη, ή,
- έναν (1) τεχνικό με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία έξι (6) έτη και δύο (2) τεχνικούς με ελάχιστη επαγγελματική εμπειρία τρία (3) έτη.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Σημείωση: Οι παραπάνω απαιτήσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, δεν υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες στο Π.Δ. 71/2019 (Α' 112), για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων, αντίστοιχου προϋπολογισμού και κατηγορίας έργου.

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης: Δεδομένου ότι πρόκειται για εργασίες αυξημένων απαιτήσεων ποιότητας και σε επικλινή και επισφαλή πρηνή, ιδιαίτερης εν γένει δυσκολίας (εναερίτες, επισφαλές πεδίο και ασταθές δάπεδο εργασιών), ενώ πολλές από τις εργασίες θα χρειαστεί να γίνονται και υπό ταυτόχρονη κυκλοφορία οχημάτων, κρίνονται σκόπιμα τα παρακάτω πρότυπα διασφάλισης ποιότητας:

Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς οφείλουν να διαθέτουν σε ισχύ τα κάτωθι πιστοποιητικά:

- α) Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εργασίες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και προστασίας πρηνών.
- β) Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 39001:2012 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εργασίες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και προστασίας πρηνών.
- γ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εργασίες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και προστασίας πρηνών.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής: Σύμφωνα με το άρθρο 23 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης.

Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς: Σύμφωνα με το άρθρο 24 του συνημμένου σχεδίου διακήρυξης.

Κατά τα λοιπά, οι προτεινόμενοι όροι και τα στοιχεία της διαδικασίας καθορίζονται ειδικότερα στο συνημμένο -και αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας εισήγησης- σχέδιο διακήρυξης του έργου.

Η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, όπως και οι λοιπές απαιτούμενες ημερομηνίες και στοιχεία στη διακήρυξη, θα κριθούν και θα συμπληρωθούν από την υπηρεσία, με βάση τους προβλεπόμενους στο Ν. 4412/16 κανόνες δημοσιότητας για δημόσιες συμβάσεις κάτω των ορίων (βλ. ιδίως άρθρο 120) και τις λοιπές υπηρεσιακές υποχρεώσεις, καθώς επίσης και τις όποιες τροποποιήσεις επέλθουν στα τεύχη του Διαγωνισμού, λόγω ενδεχόμενων αλλαγών και προσθηκών στις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις και αποφάσεις.

3. Εγκρίνει την συγκρότηση τριμελούς γνωμοδοτικού οργάνου (Επιτροπής Διαγωνισμού) για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, κατά το άρθρο 221 §8 του Ν. 4412/16, ως εξής:

Τακτικά μέλη:

1. ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΙΤΣΕΛΗΣ, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), αναπληρωτής προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως πρόεδρος,
2. ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως γραμματέας,
3. ΣΟΦΙΑ ΜΙΣΑΗΛΙΔΟΥ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Με αναπληρωτές αντίστοιχα τους/τις:

1. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως αναπληρωτής πρόεδρος,
2. ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΒΙΤΤΩΡΑΤΟΥ, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας / Γραφείο Τεχνικών Έργων Ιθάκης,
3. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΕΡΗΣ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), Προϊστάμενος του Τμήματος Κ.Τ.Ε.Ο. της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Χειριστής του διαγωνισμού εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται η ΔΙΟΝΥΣΙΑ ΚΑΚΟΝΥΚΤΗ, Προϊσταμένη του Τμήματος Εργαστηρίων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, με αναπληρωτή την ΑΝΘΗ ΜΑΡΙΑ ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ αν/τρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

4. Εγκρίνει τη δημοσίευση της Περίληψης Διακήρυξης στην/στις προβλεπόμενες εφημερίδες, που είναι καταχωρημένες στο ηλεκτρονικό μητρώο περιφερειακού και τοπικού τύπου του άρθρου 2 του ν. 3548/2007 (Α' 68), όπως ισχύει, σύμφωνα με τον πίνακα της ΕΑΑΔΗΣΥ «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟ ΚΑΤΑ ΤΟΝ Ν.4412/2016 στις ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ για όλες τις συμβάσεις πάνω από το όριο της απευθείας ανάθεσης, 3η ΕΚΔΟΣΗ /29-3-2022», την υπ' αρ. Ε/3070/04-08-2025 (ΑΔΑ: 9Κ3Μ46ΜΓΨ7-ΡΔΛ) απόφαση της Διεύθυνσης Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας & Ενημέρωσης της Προεδρίας της Κυβέρνησης και τις μετέπειτα τροποποιήσεις αυτής.

5. Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για το κόστος δημοσίευσης, που θα βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση που ο Διαγωνισμός του ανωτέρω έργου αποβεί άγονος, μέχρι ποσού 140,00 Ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ανά εφημερίδα. Σχετική Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης η Α/Α 657 με αρ. πρωτ. 22535/16-03-2026 (ΑΔΑ: ΡΠΦΝ7ΛΕ-ΕΓΑ) της Διεύθυνσης Οικονομικών Π.Ι.Ν. "δαπάνη δημοσιεύσεων διακηρύξεων, διαγωνισμών έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών ΠΕ Κεφαλληνίας & Ιθάκης 2026.", η οποία καταχωρήθηκε με α/α 657 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της εν λόγω Υπηρεσίας με ΑΑ Βεβ: 683.

Το Σχέδιο της Διακήρυξης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του πρακτικού.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 444-33/3-6-2026

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σάββας Κουλούρης

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου