ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 20ης/2026 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, την Παρασκευή 21 του μηνός Αυγούστου 2026, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.

Αριθ. Απόφασης 162-20/21-08-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έκφραση άποψης επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο «Μαρίνα Λευκάδας» που βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της πόλης της Λευκάδας, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Σήμερα, ημέρα Παρασκευή 21 Αυγούστου 2026 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας epresence.gov.gr τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ΄ αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ΄ αριθ. πρωτ. οικ. 94251/17-08-2026 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τις προβλεπόμενες διατάξεις των άρθρων 123, 126, 127,128, 129, 132 και 133 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ 103Α΄/29-06-2026), όπως ισχύει.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Χρήστος ΄Ανθης του Κωνσταντίνου
5. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
9. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
10. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
11. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
12. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
13. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
14. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
15. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
16. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
17. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
18. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
19. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
20. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
21. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
22. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου

23. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
24. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
25. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
2. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
3. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
4. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
5. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
6. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
7. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
8. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
9. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
10. Μαρία Δρυ του Γεωργίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι πέντε (25) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση συνδέθηκε ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Στην συνεδρίαση συνδέθηκε ο Εκτελεστικός Γραμματέας Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τριανταφυλλουδης του Χρήστου.

Κατά την ανάγνωση των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θεμάτων συνδέθηκαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα, Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα, Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου και Μαρία Δρυ του Γεωργίου.

----------Παράλειψη----------

Η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

1^{ο} ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Έγκριση παραχώρησης αιγίδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στη διεξαγωγή της Διεθνούς Μετεκπαιδευτικής Εκδήλωσης με τίτλο «Artificial Intelligence in Cancer Research Summerschool», η οποία θα διεξαχθεί 3-7 Σεπτεμβρίου 2026, στο ξενοδοχείο Ροδόσταμο και την Ιόνιο Ακαδημία, στην Κέρκυρα.
Εισηγητής: Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Υγείας και Παιδείας Π.Ι.Ν., κ. Ιωάννης Ζήκος.

2^{ο} ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Εξορύξεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο. Οι κίνδυνοι για το περιβάλλον, την ασφάλεια και τη ζωή των κατοίκων.
Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική

συνεδρίαση της Παρασκευής 21 Αυγούστου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 21 Αυγούστου 2026.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 21 Αυγούστου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα κατόπιν ονομαστικής ψηφοφορίας, αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη μη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 21 Αυγούστου 2026.

----------Παράλειψη----------

ΘΕΜΑ 10^{ο} Η.Δ.: Έκφραση άποψης επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο «Μαρίνα Λευκάδας» που βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της πόλης της Λευκάδας, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, κ. Σπυρίδων Ιωάννου εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
94406 - 18/08/2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Αλ. Ναστούλη
Τηλέφωνο : 26453 60778
E-mail : perivalon.lefkada@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ:
1. Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, 491 00 Κέρκυρα
2. Εκτελεστικό Γραμματέα, ΠΙΝ

ΚΟΙΝ.:
1. Αντιπεριφερειάρχη Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ΠΙΝ
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λευκάδας

ΘΕΜΑ: Έκφραση άποψης επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο «Μαρίνα Λευκάδας» που βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της πόλης της Λευκάδας, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ		
Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Τουριστικός Λιμένας (Μαρίνα) Λευκάδας» της εταιρείας «ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.» και βρίσκεται στην πόλη της Λευκάδας, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με περιβαλλοντική ταυτότητα (ΠΕΤ) 2510023613.		
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ		
Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2.	Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/86)	«Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
3.	ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24.2.2022)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύ-ει» (Β΄ 2471).
4.	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του

		ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
5.	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/2014)	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
6.	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	**ΝΑΙ**	
	ΟΧΙ	**Χ**

4. <u>ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ</u>

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της έκφρασης άποψης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11 της ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014).

Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την κατάθεση απόψεων πολιτών και φορέων ορίστηκε η 28-07-2026 Αριθμ. ΠΕΤ: 2510023613

5. <u>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:</u>

Σύμφωνα με την ΜΠΕ η Μαρίνα Λευκάδας αποτελεί τουριστικό λιμένα σκαφών αναψυχής με δυναμικότητα Δ>200 σκαφών και κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ (Ομάδα 3η: Λιμενικά έργα, είδος έργου με α/α 3) της υπ' αριθμ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21.02.2022 Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 841/Β/24.02.2022) 1 με την οποία τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε η υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ 2471/Β/10.07.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

Συνοπτικά τα προβλεπόμενα νέα έργα της Μαρίνας Λευκάδας κατατάσσονται σε:

- Ομάδα 3η «Λιμενικά έργα»
- α/α 3 «Τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες, καταφύγια, αγκυροβόλια)» με δυναμικότητα Δ>200 σκάφη
- Υποκατηγορία Α1.

6. <u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ</u>

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/νσης Διοίκησης της ΠΙΝ (το οποίο διαβιβάσθηκε στην Υπηρεσία μας με το αριθμ. πρωτ. 50976/22-06-2026) για την Μελέτη Περιβαλλοντικών

Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου/δραστηριότητας **«Μαρίνα Λευκάδας»** που βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της πόλης της Λευκάδας, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΕ)

Η ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε., μέρος του Ομίλου D-Marin έχει μισθώσει τον τουριστικό λιμένα Λευκάδας και αναλάβει τη χρήση και εκμετάλλευση του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του, από τον Δήμο Λευκάδας. Αποτελεί υφιστάμενο έργο, η υλοποίηση του ολοκληρώθηκε το 2003 και λειτουργεί εδώ και 27 έτη. Η άδεια λειτουργίας της Μαρίνας Λευκάδας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 13805/08.08.2018 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού με θέμα: «Άδεια λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Μαρίνας Λευκάδας».

Πρόσφατα εντοπίστηκαν διαφορές στις κτιριακές υποδομές της μαρίνας σε σχέση με την ισχύουσα χωροθέτηση και τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες τόσο ως προς τη δόμηση, όσο και ως προς την κάλυψη, αλλά και τις επιμέρους χρήσεις των κτιρίων. Επιπροσθέτως, με τον καθορισμό των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας (Φ.Ε.Κ. 451/Δ/29.12.2017), κατέστη αναγκαία η προσαρμογή τοπικά των ορίων των εγκεκριμένων με τη χωροθέτηση Ο.Τ., χωρίς όμως να μεταβάλλεται η εγκεκριμένη με τη χωροθέτηση επιφάνεια τους, με μόνη εξαίρεση μια μικρή μείωση στην επιφάνεια του Ο.Τ.1 (κατά 131 m^2). Στα πλαίσια αυτά, η Μαρίνα Λευκάδας Α.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Λευκάδας, φορέα διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα Λευκάδας έχει υποβάλει σχετικό αίτημα νομιμοποίησης των εν λόγω υπερβάσεων κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 6387/07/04/2025 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 2027/Β/28.04.2025) περί «καθορισμού διαδικασίας και προθεσμίας υποβολής αίτησης νομιμοποίησης της περ. β και γ της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993», κατόπιν υπαγωγής και σύνταξης σχετικού τεχνικού φακέλου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4495/2017.

Δεδομένου ότι από την εκπόνηση της αρχικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) έχουν παρέλθει πλέον των 20 ετών και λαμβάνοντας υπόψη τις σημαντικές και πολλαπλές αλλαγές που επήλθαν στην περιβαλλοντική νομοθεσία (Ν. 4014/2011), αλλά και το γεγονός ότι η μαρίνα εμπίπτει πλέον εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου «Natura 2000», για την 15ετή ανανέωση και επικαιροποίηση των περιβαλλοντικών όρων της μαρίνας συντάχθηκε η παρούσα Μ.Π.Ε.. Πιο συγκεκριμένα, η θέση της μαρίνας βρίσκεται εντός της προστατευόμενης περιοχής «Λιμνοθάλασσες Στενών Λευκάδας (Παλιονής - Αβλίμων) και Αλυκές Λευκάδας», με κωδικό GR2240001»

- **Φάση Κατασκευής**

Η Μ.Π.Ε. δεν εξετάζει φάση κατασκευής στην Μαρίνα Λευκάδας παρά μόνο τη λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών.

- **Φάση Λειτουργίας**

Η θαλάσσια ζώνη της μαρίνας, έχει επιφάνεια 165.000m^2 και έχει δυναμικότητα 609 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής διαφόρων μεγεθών, μήκους έως 25 m. Διαθέτει όλες τις απαραίτητες υποδομές και εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση τόσο των μόνιμων όσο και διερχόμενων σκαφών αναψυχής και των επιβαινόντων. Πιο συγκεκριμένα, όλες οι θέσεις ελλιμενισμού των σκαφών αναψυχής διαθέτουν τα αναγκαία μέσα για την εξυπηρέτηση των σκαφών (δέστρες, πυργίσκοι παροχών κλπ.). Η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης της μαρίνας ανέρχεται στα 72,24 στρέμματα περίπου και περιλαμβάνει έξι (6) οικοδομικά τετράγωνα (Ο.Τ.). Η υλοποιηθείσα δόμηση στο σύνολο της μαρίνας ανέρχεται σε 9.000,53 m^2. Στη χερσαία ζώνη της μαρίνας έχουν αναπτυχθεί όλες οι αναγκαίες κτιριακές και λοιπές υποδομές για την εξυπηρέτηση των χρηστών και των επισκεπτών της μαρίνας (διοίκηση, υπηρεσίες, καταστήματα, εστίαση, ζώνες περιπάτου, στάθμευση οχημάτων κ.λπ.). Ακόμη, η μαρίνα διαθέτει χώρο χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών, καθώς και τις αναγκαίες λιμενικές υποδομές ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών (ράμπα ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών και νηοδόχους εξυπηρέτησης των ανυψωτικών μηχανημάτων travelifts). Τέλος, η μαρίνα διαθέτει σταθμό ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα και εγκαταστάσεις παραλαβής λυμάτων και ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη. Στην Εικόνα 1 η γενική διάταξη των εγκαταστάσεων της Μαρίνας Λευκάδας, σύμφωνα με την ΜΠΕ.



Εικόνα 1. Γενική διάταξη Μαρίνας Λευκάδας, συμπεριλαμβανομένων των θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Η μαρίνα σε ότι αφορά στα σκάφη αναψυχής είναι πλήρης κατά τη θερινή περίοδο (από Μάιο έως και Σεπτέμβριο), καθώς επίσης τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο η κίνηση παραμένει υψηλή. Μάλιστα, λόγω της αυξημένης κίνησης των σκαφών στην Μαρίνα Λευκάδας, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, στην εξωτερική πλευρά του βόρειου και στην εσωτερική πλευρά του ανατολικού τμήματος του πλωτού κυματοθραύστη έχουν διαμορφωθεί θέσεις για την προσωρινή πρόσδεση των σκαφών σε αναμονή της εισόδου τους στον τουριστικό λιμένα, μέχρις ότου να είναι δυνατή η πρόσδεσή τους σε κατάλληλη θέση ελλιμενισμού.

Οι εργασίες χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών πραγματοποιούνται κατά το διάστημα από Οκτώβριο έως Απρίλιο, με τη μεγαλύτερη πληρότητα να σημειώνεται κατά τους χειμερινούς μήνες (Δεκέμβριος, Ιανουάριος και Φεβρουάριος). Παρ' όλα αυτά, και κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους, υπάρχει περιορισμένος αριθμός σκαφών στο χερσαίο χώρο απόθεσης.

Επίσης, η Μαρίνα Λευκάδας διαθέτει όλες τις απαραίτητες ηλεκτρομηχανολογικές (Η/Μ) εγκαταστάσεις, όπως πυργίσκους παροχών ρεύματος και ύδατος στα σκάφη, δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, εγκαταστάσεις πυρόσβεσης και πυρανίχνευσης, σταθμό ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα και παραλαβής καταλοίπων κ.λπ.

Όσον αφορά στη στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των χρηστών και επισκεπτών της μαρίνας, στο χερσαίο χώρο της διακρίνονται τέσσερις κύριοι χώροι στάθμευσης, (P1, P2, P3, P4).

Επιπλέον, στη μαρίνα υπάρχουν επιπρόσθετες θέσεις στάθμευσης, κατάλληλα χωροθετημένες με βάση το εσωτερικό οδικό δίκτυο, τις κτιριακές υποδομές και τις θέσεις ελλιμενισμού, με στόχο την εξυπηρέτηση των χρηστών της μαρίνας, καθώς και των αναγκών των τουριστικών καταλυμάτων.

Ακόμη, η μαρίνα διαθέτει θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ και για ηλεκτρικά οχήματα με σημεία φόρτισης.

Ο αριθμός των μόνιμων εργαζομένων της Μαρίνας Λευκάδας ανέρχεται σε 21 άτομα και ο αριθμός εργαζομένων ως εξωτερικοί συνεργάτες ανέρχεται σε 16 άτομα.

Στη Μαρίνα Λευκάδας εφαρμόζεται πιστοποιημένο Συστήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015.

- **Ανάγκες σε πρώτες ύλες, νερό και ενέργεια – Παραγόμενα κατάλοιπα**

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, οι απαιτήσεις της μαρίνας από τα δίκτυα κοινής ωφέλειας της περιοχής δεν είναι μεγάλες και καλύπτονται μέσω των υφιστάμενων δικτύων και υποδομών του Δήμου Λευκάδας (ηλεκτροδότησης, ύδρευσης, αποχέτευσης, επικοινωνιών, διάθεσης στερεών αποβλήτων).

Ενδεικτικά, η μέση ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για τα έτη 2022, 2023 και 2024 ανέρχεται σε 1.258.527,00 KWh και η συνολική μέση ετήσια κατανάλωση νερού για τα ίδια έτη ανέρχεται σε 45.870,32 m^3.

Η διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων, υγρών & στερεών, γίνεται σύμφωνα με **«Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων»** που περιλαμβάνεται στην ΜΠΕ.

Όσον αφορά στα παραγόμενα απόβλητα, αυτά αφορούν:

- **υγρά απόβλητα** που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν στη μαρίνα και περιλαμβάνουν σεντινόνερα (πετρελαιοειδή απόβλητα), απόβλητα λιπαντικά έλαια (χρησιμοποιημένα λιπαντικά) και υγρά αστικά απόβλητα (λύματα). Τα σεντινόνερα και τα λύματα παραδίδονται στον σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμων και παραλαβής καταλοίπων της μαρίνας και συλλέγονται κατάλληλα σε στεγανές δεξαμενές και στη συνέχεια μεταφέρονται σε κατάλληλους χώρους επεξεργασίας, με βάση τα προβλεπόμενα στο υπό έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων» της μαρίνας. Τα λύματα από τα σκάφη παραδίδονται στο σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμων και παραλαβής καταλοίπων, από όπου μέσω της εγκατάστασης αντλίας κενού (Vacuum pump) και ειδικού Pillar, οδηγούνται σε κατάλληλη μεταλλική δεξαμενή συγκέντρωσης χωρητικότητας 4.000 lt. Εν συνέχεια, μέσω φρεατίων και αντλιών, διοχετεύονται στο αποχετευτικό δίκτυο της πόλης της Λευκάδας και από εκεί, πάλι με τη βοήθεια αντλιών, στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της πόλης, η οποία βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1 km νότια της μαρίνας. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια από τα σκάφη αναψυχής που προσεγγίζουν στην μαρίνα συλλέγονται σε κατάλληλη μεταλλική δεξαμενή των 3.000 lt στον Κεντρικό Σταθμό Αποβλήτων, η οποία διαθέτει στέγαστρο και έχει τοποθετηθεί εντός λεκάνης ασφαλείας.
- **υγρά αστικά απόβλητα (λύματα)** των υποδομών της χερσαίας ζώνης. Τα λύματα από τις κτιριακές εγκαταστάσεις της μαρίνας, μέσω του κύριου αποχετευτικού δικτύου της μαρίνας, το οποίο συνδέεται με το αποχετευτικό δίκτυο της πόλης της Λευκάδας, καταλήγουν στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της πόλης.
- **δυνητικά επικίνδυνα απόβλητα** που παράγονται από τις εργασίες συντήρησης των σκαφών στον χώρο χερσαίας απόθεσης. Τα απόβλητα αυτά, των οποίων οι ποσότητες είναι εξαιρετικά περιορισμένες, αφορούν σε υπολείμματα υφαλοχρωμάτων, βερνικιών, λιπαντικών κ.λπ. Επίσης, παράγονται υγρά απόβλητα από τις εργασίες υδροβολής των σκαφών, τα οποία μέσω κατάλληλα διαμορφωμένου καναλιού/οχετού αποστράγγισης συλλέγονται σε ειδική δεξαμενή συγκέντρωσης. Στη δεξαμενή αυτή τα στερεά σωματίδια καθιζάνουν και το απαλλαγμένο από ρύπους νερό διοχετεύεται στο εσωτερικό αποχετευτικό δίκτυο της μαρίνας, το οποίο είναι συνδεδεμένο με το τοπικό δίκτυο αποχέτευσης της πόλης της Λευκάδας από όπου τελικά καταλήγει στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της πόλης. Τα στερεά που καθιζάνουν στη δεξαμενή συλλογής απομακρύνονται και διατίθενται ως επικίνδυνο απόβλητο, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες διαχείρισης και σε συνεργασία με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης.
- **στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 20 03 01)** που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν/ελλιμενίζονται στην μαρίνα καθώς και αυτά που παράγονται στο χερσαίο χώρο της μαρίνας. Η διάθεση των αποβλήτων αυτών γίνεται σε κατάλληλους κάδους συλλογής σύμμεικτων απορριμμάτων 1.100lt, καθώς και σε μικρότερους που είναι τοποθετημένοι σε ενδεδειγμένες θέσεις εντός της μαρίνας και η διαχείριση τους γίνεται από αρμόδιο φορέα σύμφωνα με το «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων». Επίσης, για το σύνολο των υποδομών προκειμένου για την ενίσχυση της δυνατότητας ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων οικιακού τύπου έχουν τοποθετηθεί κατάλληλοι κάδοι 1.100 lt για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών σε επιλεγμένα σημεία της μαρίνας τα οποία εν συνεχεία μεταφέρονται σε νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις για την επεξεργασία τους.

Επιπλέον, στον Κεντρικό Σταθμό Αποβλήτων στο δυτικό τμήμα του χερσαίου χώρου της μαρίνας, υφίστανται ήδη τρεις (3) κώδωνες ανακύκλωσης (ένα για ανακύκλωση γυάλινων συσκευασιών, ένα για ανακύκλωση χάρτινων συσκευασιών και ένα για ανακύκλωση μεταλλικών συσκευασιών), καθώς και ένας (1) περιέκτης ανακύκλωσης πλαστικών συσκευασιών.

- **εν δυνάμει επικίνδυνα στερεά απόβλητα** που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν στην μαρίνα, στον χώρο χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών και στις λοιπές χερσαίες εγκαταστάσεις της μαρίνας και περιλαμβάνουν μπαταρίες μολύβδου (με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 16 06 01*), ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό (με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 20 01 35*), απόβλητα από συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών (π.χ. χρωμάτων ή βερνικιών) ή έχουν μολυνθεί από αυτές (με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 15 01 10*), χρησιμοποιημένα φίλτρα λαδιού (με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 16 01 07*), απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικό ρουχισμό που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες (με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.:15 02 02*), κ.λπ. Επίσης, στη μαρίνα παραδίδεται απορριπτόμενος μη επικίνδυνος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός (με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 20 01 36). Επίσης, από τις εργασίες υδροβολής στο χώρο χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών, τα στερεά που καθιζάνουν στη δεξαμενή συλλογής απομακρύνονται και διατίθενται ως επικίνδυνο απόβλητο, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες διαχείρισης και σε συνεργασία με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης. Η συλλογή και διαχείριση των ανωτέρω τύπων αποβλήτων γίνεται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία περί αποβλήτων (και επικίνδυνων αποβλήτων). Σύμφωνα με το «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της Εταιρείας ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.», στον Κεντρικό Σταθμό Αποβλήτων της μαρίνας υφίστανται δύο (2) πλαστικοί περιέκτες συσσωρευτών μολύβδου – θειικού οξέος, καθώς επίσης προβλέπεται η εγκατάσταση 2 βαρέλιων UN χωρητικότητας 200 lt/κάθε ένα (ένα για φίλτρα πετρελαίου - λαδιού και ένα για πετρελαιωμένα υλικά π.χ. στουπιά, πανιά κ.ά.), 1 κατάλληλου περιέκτη ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, και 1 ειδικού περιέκτη για την ανακύκλωση πάσης φύσεως λαμπτήρων.
- **<u>Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (Ε.Ο.Α.)(σύμφωνα με την Μ.Π.Ε.)</u>**

Η Μαρίνα Λευκάδας εμπίπτει εντός των ορίων περιοχών του εθνικού καταλόγου του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 και συγκεκριμένα της Ε.Ζ.Δ. – Ζ.Ε.Π. GR2240001, ενώ η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται από εκτεταμένες εκτάσεις υγροτοπικού χαρακτήρα υψηλής οικολογικής αξίας. Ωστόσο, σύμφωνα με την Ε.Ο.Α. η περιοχή δέχεται έντονες περιβαλλοντικές πιέσεις λόγω της μακροχρόνιας ανθρωπογενούς δραστηριότητας καθώς γειτνιάζει με τον αστικό ιστό της πόλης της Λευκάδας.

Συνολικά, η λειτουργία του υπό εξέταση τουριστικού λιμένα δεν προκαλεί ούτε αναμένεται να προκαλέσει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στους τύπους οικοτόπων, στη χλωρίδα και πανίδα (χερσαία και θαλάσσια) και στην ορνιθοπανίδα της ευρύτερης περιοχής, ούτε να θίξει τους καθορισμένους στόχους διατήρησης των προστατευτέων αντικειμένων της προστατευόμενης περιοχής.

Σε γενικό πλαίσιο, οι πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία της μαρίνας Λευκάδας αφορούν κυρίως στο παράκτιο–θαλάσσιο περιβάλλον και σχετίζονται με ζητήματα ρύπανσης των υδάτων και υποβάθμιση της ποιότητάς τους, μέσω τυχόν ατυχημάτων απορρίψεων λιπαντικών ή καυσίμων ή λοιπών απόβλητων, καθώς και επιβάρυνση από την αύξηση του υποθαλάσσιου θορύβου. Αναλυτικότερα, ως προς τις ατυχηματικές απορρίψεις λιπαντικών ή καυσίμων ή λοιπών απόβλητων που ενδέχεται να οδηγήσουν σε ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής, αυτές, εάν υπάρξουν, θα αφορούν σε μικροποσότητες ρυπαντών που δε θα έχουν σημαντική αρνητική επίπτωση στο θαλάσσιο περιβάλλον. Συνεπώς, εκτιμάται ότι κατά τη φάση λειτουργίας, η πιθανότητα ρύπανσης της θάλασσας είναι περιορισμένη καθώς η αυστηρή εφαρμογή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης, η λειτουργία σταθμού καυσίμων (σε αντίθεση με την τροφοδοσία των σκαφών με καύσιμα απευθείας μέσω βυτιοφόρου οχήματος που έχει αυξημένο κίνδυνο διαρροών), ο ειδικός σχεδιασμός των δεξαμενών καυσίμων του σταθμού, η χρήση αντιρρυπαντικού εξοπλισμού και η συστηματική εκπαίδευση του προσωπικού της μαρίνας σε ότι αφορά στην ετοιμότητα του σε θέματα αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, θα συμβάλει ουσιαστικά στον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων τυχόν ατυχημάτων.

Επιπλέον, οι εκπομπές υποθαλάσσιου θορύβου που συνδέονται με τη λειτουργία των σύγχρονων

σκαφών αναψυχής που ελλιμενίζονται στη μαρίνα, περιορίζονται σε επίπεδα ανεκτά για τα ευαίσθητα θαλάσσια είδη της ευρύτερης περιοχής, τα οποία καταγράφονται κυρίως στο Εσωτερικό Αρχιπέλαγος Ιονίου. Ως εκ τούτου, η συνέχιση της λειτουργίας τη μαρίνας, εκτιμάται ότι δεν θα επιφέρει πρόσθετη ακουστική επιβάρυνση στο ευρύτερο παράκτιο/ θαλάσσιο περιβάλλον, συνεπώς δεν θα επηρεάσει δυσμενώς τις ζωτικές οικολογικές λειτουργίες των θαλάσσιων θηλαστικών, διατηρώντας το θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής σε καθεστώς σταθερότητας.

Σε γενικό επίπεδο, λόγω της σταθερής κλίμακας και έντασης της λιμενικής δραστηριότητας, του σύγχρονου τύπου σκαφών, καθώς και του σχεδιασμού της μαρίνας που επιτρέπει επαρκή κυκλοφορία και ανανέωση των υδάτων, οι ενδεχόμενες πιέσεις (ρύπανση, ευτροφισμός, ακουστική όχληση κ.ά.) εκτιμώνται περιορισμένες, τοπικού και παροδικού χαρακτήρα. Κατά συνέπεια, δεν αναμένεται αισθητή υποβάθμιση της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων, ούτε διατάραξη της δομής και λειτουργίας των οικολογικών χαρακτηριστικών της περιοχής, ενώ το θαλάσσιο οικοσύστημα διατηρείται σε καθεστώς οικολογικής ισορροπίας. Σημειώνεται ότι στη περίπτωση της μαρίνας Λευκάδας, η εφαρμογή των μέτρων πρόληψης και μετριασμού των επιπτώσεων της λειτουργίας της μαρίνας, η υλοποίηση του προγράμματος παρακολούθησης, καθώς και η εν συνεχεία τήρηση του κανονισμού της μαρίνας, και αυστηρή εφαρμογή των Σχεδίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Σκαφών και Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης, θα συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση ή /και αποφυγή των ως άνω δυνητικών επιπτώσεων της λειτουργίας της μαρίνας στο θαλάσσιο περιβάλλον, και κατ΄ επέκταση στη δομή και συνολική οικολογική λειτουργία του ευρύτερου φυσικού περιβάλλοντος.

Β) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ

Η ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

1. Να υπάρχει ολοκληρωμένη διαχείριση όλων των παραγόμενων αποβλήτων επικινδύνων και μη από τις δραστηριότητες στη θαλάσσια αλλά και στη χερσαία ζώνη της Μαρίνας, σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες σχεδιασμούς (Ε.Σ.Δ.Α., Ε.Σ.Δ.Ε.Α. και Π.ΕΣ.Δ.Α.).
2. Να καταρτιστούν και να εγκριθούν αρμοδίως κατά τη λειτουργία της Μαρίνας Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης και Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
3. Ο φορέας διαχείρισης της Μαρίνας να υλοποιεί πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας του περιβάλλοντος στο οποίο θα περιλαμβάνονται μετρήσεις ποιότητας θαλάσσιου περιβάλλοντος, μέτρηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και του θορύβου για το σύνολο των εγκαταστάσεων και του μηχανολογικού εξοπλισμού καθώς και πρόγραμμα εσωτερικού και εξωτερικού ελέγχου του θαλάσσιου και του χερσαίου τμήματος της Μαρίνας. Να υποβάλει ετήσιες εκθέσεις παρακολούθησης της ποιότητας περιβάλλοντος και της διαχείρισης αποβλήτων στις αρμόδιες περιβαλλοντικά ελεγκτικές Αρχές προκειμένου να εντοπιστούν εγκαίρως απρόβλεπτες δυσμενείς επιπτώσεις για να ληφθούν τα κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα.
4. Με ευθύνη του φορέα του έργου να γίνονται δεκτά σκάφη που θα διαθέτουν απαραιτήτως δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα καθαρισμού λυμάτων εγκεκριμένου τύπου
5. Να διασφαλίζεται η ορθή και αυστηρή εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Σκαφών σε συνδυασμό με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης σε περίπτωση ατυχήματος.
6. Πριν την έκδοση της ΑΕΠΟ να έχουν εξασφαλιστεί οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις από συναρμόδιες υπηρεσίες.

Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Κουτσάκης Ιωάννης
Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός, ΠΕ/Α'

----------Παράλειψη----------

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, κ. Σπυρίδων Ιωάννου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων» κ. Νικόλαος Γκισγκίνης, ανέφερε ότι η Μαρίνα Λευκάδας ανήκει στον όμιλο D-Marin, από όπου και προέρχεται η αίτηση για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις. Στη συνέχεια δήλωσε ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο» Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ, δήλωσε την πρόθεση της παράταξής να ψηφίσει «ΛΕΥΚΟ» σχετικά με την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του εν λόγω υφιστάμενου έργου. Η απόφαση αυτή αιτιολογήθηκε από την απουσία επίσημης αποτίμησης, αξιολόγησης και ελέγχου, αναφορικά με την ορθή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που είχαν αρχικά οριστεί από την αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή.

---------- Παράλειψη ----------

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Μαρίνα Λευκάδας» που βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της πόλης της Λευκάδας, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως η εισήγηση.

ΑΠΟΧΗ δήλωσαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Νικόλαος Γκισγκίνης, Παναγιώτης Σοφός, Μαρία Δρυ και Αθηνά Αρβανιτάκη.

--------Παράλειψη----------

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. Αριθμό **162-20/21-08-2026**

Η Πρόεδρος Π.Σ. **Ο Γραμματέας Π.Σ.**

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη **Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς**