Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.27 10:48:54 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 22ης/2026 έκτακτης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, τη Δευτέρα 05 του μηνός Οκτωβρίου 2026, δια ζώσης στην Π.Ε. Κέρκυρας και με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.

Αριθ. Απόφασης 185-22/05-10-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) του έργου: «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων - Ερευνητική Γεώτρηση ¨Ασωπός-1¨ στο Οικόπεδο 2 - Ιόνιο Πέλαγος».

Σήμερα, ημέρα Δευτέρα 05 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε έκτακτη συνεδρίαση δια ζώσης στην Π.Ε. Κέρκυρας και με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:presence.gov.gr τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ΄ αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ΄ αριθ. πρωτ. οικ. 109283/30-09-2026 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τις προβλεπόμενες διατάξεις των άρθρων 125,127,128,129,132 και 133 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ 103Α΄/29-06-2026), όπως ισχύει.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
5. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
8. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
9. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
10. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
11. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
12. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
13. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
14. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
15. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
16. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
17. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
18. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
19. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
20. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
21. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
22. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
23. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου

24. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
25. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
26. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
27. Μαρία Δρυ του Γεωργίου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος ΄Ανθης του Κωνσταντίνου
2. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
3. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
4. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
5. Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
6. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
7. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
8. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι επτά (27) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Εκτελεστικός Γραμματέας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τριανταφυλλούδης του Χρήστου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του θέματος ημερήσιας διάταξης συνδέθηκαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος και Ρόδη Κράτσα Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου.

----------Παράλειψη----------

Θέμα Η.Δ.: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) του έργου: «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων - Ερευνητική Γεώτρηση ¨Ασωπός-1¨ στο Οικόπεδο 2 - Ιόνιο Πέλαγος».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, κ. Σπυρίδων Ιωάννου εισηγήθηκε τα κάτωθι:

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
107456 - 29/09/2026

Digitally signed by
ALEXANDRA
CHRYSIKOPOULOU
Date: 2026-09-29
08:27 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Σαμαρά 13, 491 00 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Δημήτριος Ζορμπάς
Τηλέφωνο: 2661 362279
E-mail: dzormpas@pin.gov.gr

Κέρκυρα
Αριθ. πρωτ.: 107456/2026
Σχετ.:106749/2026, 107041/2026
107446/2026

ΠΡΟΣ:
1. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Email: gramsylorg@pin.gov.gr
2. Εκτελεστικό Γραμματέα
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
Email: ektelestikos@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ:
1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
pin@pin.gov.gr
2. Αντιπεριφερειάρχη
Χωροταξίας, Περιβάλλοντος
και Κλιματικής Αλλαγής
Π.Ι.Ν.
ioannou@pin.gov.gr
3. Γενικό Διευθυντή Υποδομών
& Μεταφορών Π.Ι.Ν.
giannoulis@pin.gov.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) του έργου: «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων – Ερευνητική Γεώτρηση "Ασωπός-1" στο Οικόπεδο 2 – Ιόνιο Πέλαγος».

..1. Τίτλος έργου ή Δραστηριότητας

Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων – Ερευνητική Γεώτρηση "Ασωπός-1" στο Οικόπεδο 2 – Ιόνιο Πέλαγος»

Ο φάκελος της μελέτης έχει λάβει αριθμό ΠΕΤ 2608016214 στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ).

..2. Υπηρεσία της Περιφέρειας που εισηγήθηκε για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου η της δραστηριότητας στο περιφερειακό συμβούλιο

Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κέρκυρας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

..3. Υποβληθείσες απόψεις ενδιαφερόμενου κοινού

Το Ionian Enviroment Foundation κατέθεσε παρατηρήσεις και γνωμοδότηση στην Υπηρεσίας μας, όσον αφορά το εξεταζόμενο έργο στις 22-09-2026.

Ο Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός και Εξωραϊστικός Σύλλογος Λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου, κατέθεσε δια του προέδρου του κ. Λαβράνου Πέτρου, απόψεις επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του εξεταζόμενου έργου στην Υπηρεσία μας, στις 24-09-2026.

Η παράταξη «ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ ΔΗΜΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ 2028» κατέθεσε για της επικεφαλής του κα Μερόπη-Σπυριδούλα Υδραίου απόψεις επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του εξεταζόμενου έργου στην Υπηρεσία μας, στις 24-09-2026.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας κατέθεσε την υπ'αριθμ. 96/2026 απόφασή του Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας (ΑΔΑ: ΨΛ3ΚΩΡΙ-ΛΥΦ) με θέμα «Έκφραση γνώμης για τη μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για το «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων – Ερευνητική Γεώτρηση «ΑΣΩΠΟΣ 1» στο οικόπεδο 2 στο Ιόνιο Πέλαγος – Βάση Υποστήριξης στον Λιμένα Ηγουμενίτσας» στην Υπηρεσία μας, στις 24-09-2026.

Θα πρέπει να αναφερθεί πως πλήθος πολιτών, συλλόγων και οργανώσεων, κατέθεσε απόψεις στην πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου στη σελίδα του εξεταζόμενου έργου (https://platform.eprm.ypen.gr/#/applications/49706/aepo_creation), στην οποία η πρόσβαση είναι ελεύθερη σε κάθε πολίτη μέσω χρήσης κωδικών Taxis Net.

Η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση των απόψεων του ενδιαφερόμενου κοινού ήταν 23-09-2026.

..4. Στοιχεία γνωμοδότησης

4.1 Γενικές πληροφορίες για το προτεινόμενο έργο σύμφωνα με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Το προτεινόμενο έργο αποτελεί τμήμα του ευρύτερου Προγράμματος Έρευνας και Παραγωγής (Ε&Π) Υδρογονανθράκων στην Περιοχή Παραχώρησης του Οικοπέδου 2 στο βορειοδυτικό Ιόνιο Πέλαγος. Η εκμετάλλευση και έρευνα του εν λόγω Οικοπέδου διέπεται από τη Σύμβαση Μίσθωσης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κοινοπραξίας των εταιρειών, η οποία κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με τον Νόμο 4525/2018 (ΦΕΚ 47/Α/15.03.2018).

Το έργο αφορά αποκλειστικά τη διάνοιξη μίας (1) υπεράκτιας ερευνητικής γεώτρησης με την ονομασία «Ασωπός-1» σε μεγάλα θαλάσσια βάθη. Σκοπός της γεώτρησης είναι η διερεύνηση των υπεδαφικών γεωλογικών σχηματισμών της δομής «Ασωπός», συνολικής εκτιμώμενης έκτασης 1.000

km², και η συλλογή άμεσων δεδομένων για την επαλήθευση του γεωλογικού μοντέλου και τη διαπίστωση ύπαρξης υδρογονανθράκων.

Επισημαίνεται ρητά ότι το προτεινόμενο έργο είναι αυστηρά ερευνητικού χαρακτήρα. Σε περίπτωση θετικού εντοπισμού κοιτάσματος, οποιαδήποτε μελλοντική φάση αξιολόγησης ή εμπορικής εκμετάλλευσης και παραγωγής θα απαιτήσει πλήρη, ανεξάρτητη και αυτοτελή διαδικασία περιβαλλοντικής εκτίμησης και έκδοσης νέας ΑΕΠΟ σύμφωνα με το εθνικό και ευρωπαϊκό δίκαιο.

4.1.1 Γεωγραφική Θέση, Συντεταγμένες και Αποστάσεις Ασφαλείας

Η προτεινόμενη ερευνητική γεώτρηση «Ασωπός-1» βρίσκεται στην Ελληνική Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) στο βορειοδυτικό Ιόνιο Πέλαγος, σε βάθος θαλάσσιου ύδατος περίπου 840 m. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της γεώτρησης στο σύστημα αναφοράς WGS 84 (Ζώνη UTM 34N) είναι: Γεωγραφικό Πλάτος 39° 37' 25.92" N και Γεωγραφικό Μήκος 18° 57' 28.51" E.

Οι σχετικές αποστάσεις της θέσης γεώτρησης από τις πλησιέστερες ακτές, διοικητικά όρια και λιμενικές/αεροπορικές εγκαταστάσεις είναι:

- 3,16 km (1,71 ναυτικά μίλια) ανατολικά από το όριο της Ελληνικής – Ιταλικής ΑΟΖ, όπως αυτό καθορίστηκε με τη διμερή Συμφωνία Οριοθέτησης του 2020 (κυρωθείσα με τον Ν. 4716/2020).
- 44,3 km δυτικά από τη δυτική ακτή της νήσου Οθωνοί (Διαπόντια Νησιά).
- 60,1 km δυτικά-βορειοδυτικά από το Ακρωτήριο Δράστης (νήσος Κέρκυρα).
- 54,9 km από την πλησιέστερη ιταλική ακτή .
- 129,4 km θαλάσσια διαδρομή ανεφοδιασμού (μέσω του Βορείου Διαύλου Κέρκυρας)προς τον λιμένα Ηγουμενίτσας
- 81,9 km απευθείας αεροπορική διαδρομή πτήσης ελικοπτέρου προς τον Διεθνή Αερολιμένα Κέρκυρας (CFU).

4.1.2 Περιβαλλοντική Κατάταξη Έργου

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΔΙΠΑ/37674/10-08-2016, όπως τροποποιήθηκε με τις ΥΑ 2307/2018 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17815/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β΄/24.02.2022) και ισχύει:

- Κύριο Έργο (Υπεράκτια Γεώτρηση): Εμπίπτει στην Ομάδα 5η («Εξορυκτικές και συναφείς δραστηριότητες»), αύξων αριθμός 7 («Εξόρυξη υδρογονανθράκων και ερευνητικές γεωτρήσεις προς αναζήτηση υδρογονανθράκων»), και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α1.
- Συνοδό Έργο (Χερσαίες Εγκαταστάσεις Λιμένα Ηγουμενίτσας): Εμπίπτει στην Ομάδα 3η («Λιμενικά έργα»), αύξων αριθμός 2α, και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.
- Συνοδό Έργο (Αεροπορική Εξυπηρέτηση Αερολιμένα Κέρκυρας): Δεν κατατάσσεται αυτοτελώς, καθώς οι πτήσεις ελικοπτέρων καλύπτονται πλήρως από την εγκεκριμένη υφιστάμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΑΕΠΟ) του Διεθνούς Αερολιμένα Κέρκυρας (CFU).

Επειδή η κατάταξη του συνόλου του έργου ακολουθεί την υψηλότερη κατηγορία των επιμέρους συνιστωσών του (άρθρο 1 παρ. 5 Ν. 4014/2011), το έργο κατατάσσεται συνολικά στην Υποκατηγορία Α1 και η αρμοδιότητα περιβαλλοντικής αδειοδότησης ανήκει στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

4.1.3 Τεχνικός Σχεδιασμός Διάτρησης, Πλωτή Μονάδα και Χρονοδιάγραμμα

Η γεώτρηση θα υλοποιηθεί με τη σύγχρονη πλωτή μονάδα γεώτρησης (MODU drillship) Stena DrillMAX, ειδικά σχεδιασμένη για υπεράκτιες επιχειρήσεις σε βαθιά ύδατα. Το πλοίο-γεωτρύπανο διαθέτει σύστημα Δυναμικής Τοποθέτησης με 6 προωστήρες, διατηρώντας σταθερά τη θέση του χωρίς καμία χρήση αγκυρών ή πόντιση συρματόσχοινων, μηδενίζοντας έτσι τις μηχανικές βλάβες και διαταραχές στον θαλάσσιο πυθμένα.

Η διάτρηση αρχίζει με εργασίες χωρίς θαλάσσιο αγωγό ανύψωσης τριμάτων και γεωτρητικών ρευστών στα αβαθή τμήματα της γεώτρησης, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται γεωτρητικά ρευστά με βάση το νερό ενώ τα τρίμματα διάτρησης απορρίπτονται σε άμεση γειτνίαση με τη θέση της γεώτρησης. Το στάδιο αυτό περιλαμβάνει την τοποθέτηση του προστατευτικού αγωγού (casing) και τη διάτρηση των ανώτερων τμημάτων της γεώτρησης που απαιτούνται για τη διαμόρφωση της δομής της.

Μετά την εγκατάσταση του Μηχανισμού Πρόληψης Εκτόνωσης (BOP) και της σωλήνωσης ανύψωσης τριμάτων και ρευστών διάτρησης, η διάτρηση συνεχίζεται σε ελεγχόμενο περιβάλλον κλειστού κυκλώματος, το οποίο είναι ένα ερμητικά σφραγισμένο και απομονωμένο σύστημα κυκλοφορίας των υγρών διάτρησης ανάμεσα στο πλοίο-γεωτρύπανο (drillship) και τα βάθη του πηγαδιού.

Τα βαθύτερα τμήματα της γεώτρησης διανοίγονται με προοδευτικά μικρότερες σειρές προστατευτικής σωλήνωσης (casing) που εγκαθίστανται και τσιμεντώνονται σε κάθε στάδιο ώστε να διασφαλίζεται η ζωνική απομόνωση και η δομική σταθερότητα. Τα ρευστά διάτρησης κυκλοφορούν μεταξύ της πλωτής μονάδας γεώτρησης (Mobile Offshore Drilling Unit – MODU) και της γεώτρησης. Τα τρίμματα διάτρησης επιστρέφουν στη πλωτή μονάδα (σκάφος) και υποβάλλονται σε επεξεργασία επί του σκάφους, ενώ τα ρευστά υποβάλλονται σε κατάλληλη επεξεργασία και επαναχρησιμοποιούνται, όπου ενδείκνυται.

Η πίεση της γεώτρησης παρακολουθείται και ελέγχεται συνεχώς μέσω της κατάλληλης διαχείρισης του γεωτρητικού πολφού υδατική βάσης.

Στην απίθανη περίπτωση αστοχίας του πρωτεύοντος φραγμού τον οποίο αποτελεί η υδροστατική πίεση και του δευτερεύοντος φραγμού (BOP), η επίσης προεγκατεστημένη υποθαλάσσια Συσκευή Κλεισίματος Έκτακτης Ανάγκης (E-SID), εντός διάταξης μεταξύ της κεφαλής της γεώτρησης και του συστήματος πρόληψης εκτόνωσης παρέχει ένα επιπλέον ανεξάρτητο μέσο απομόνωσης της

γεώτρησης. Η ενεργοποίηση της εν λόγω διάταξης, σύμφωνα με τις καθιερωμένες διαδικασίες ελέγχου, πρακτικά μηδενίζει την πιθανότητα κλιμάκωσης του συμβάντος.

Η αξιολόγηση των σχηματισμών πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια και μετά την ολοκλήρωση της διάτρησης, με συνδυασμό καταγραφών κατά τη διάρκεια της διάτρηση (Logging While Drilling – LWD), καταγραφών με σύρμα (wireline), παρακολούθησης και ανάλυσης των ρευστών και θρυμμάτων διάτρησης και βιοστρωματογραφικών αναλύσεων. Οι μέθοδοι αυτές παρέχουν συνεχή γεωλογικά και πετροφυσικά δεδομένα και υποστηρίζουν τη λήψη επιχειρησιακών αποφάσεων σε πραγματικό χρόνο. Στο πλαίσιο των καταγραφών με σύρμα ενδέχεται να χρειαστεί η πραγματοποίηση Κατακόρυφης Σεισμικής Καταγραφής (Vertical Seismic Profile – VSP). Η VSP είναι μία είναι μια γεωφυσική έρευνα που πραγματοποιείται εντός της γεώτρησης, με σκοπό την απόκτηση υψηλής ανάλυσης σεισμικών δεδομένων από τον γεωλογικό σχηματισμό γύρω από το φρεάτιο. Εφόσον πραγματοποιηθεί, η δραστηριότητα VSP αναμένεται να αποτελεί μία από τις αποκλειστικά προσωρινές πηγές υποθαλάσσιας ακουστικής ενέργειας που συνδέονται με το πρόγραμμα διάτρησης με μικρή χρονική διάρκεια (της τάξεως ωρών και σημαντικά μικρότερη σε χρόνο και ένταση από τη τρισδιάστατη σεισμική έρευνα προ ετών στη περιοχή).

Συνολικά, η φάση διάτρησης χαρακτηρίζεται ως μία αυστηρά ελεγχόμενη και διαδοχικά εκτελούμενη δραστηριότητα, η οποία περιλαμβάνει πολλαπλούς τεχνικούς φραγμούς για την αποτροπή απώλειας του ελέγχου της γεώτρησης και με την εφαρμογή καθιερωμένων πρακτικών για τη διαχείριση των περιβαλλοντικών κινδύνων, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με τις απορρίψεις της διάτρησης, τον υποθαλάσσιο θόρυβο και τις εκπομπές από τις δραστηριότητες εφοδιαστικής υποστήριξης.

Μετά την ολοκλήρωση της διάτρησης και της αξιολόγησης, η γεώτρηση θα τεθεί σε ασφαλή κατάσταση μέσω προγράμματος οριστικής σφράγισης και εγκατάλειψης.

Θα εγκατασταθούν και θα επαληθευτούν φραγμοί τσιμέντου, προκειμένου να απομονωθούν οι σχετικοί σχηματισμοί και να διασφαλιστεί η μακροχρόνια ακεραιότητα της γεώτρησης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα γεώτρησης, τις απαιτήσεις του ελληνικού κανονιστικού πλαισίου και τις διεθνείς καλές αναγνωρισμένες πρακτικές του κλάδου. Σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, η υποθαλάσσια κεφαλή της γεώτρησης θα παραμείνει στη θέση της μετά την οριστική εγκατάλειψη. Το σύνολο του λοιπού προσωρινού υποθαλάσσιου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των αναμεταδοτών εντοπισμού θέσης, θα ανακτηθεί. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί επιθεώρηση με Τηλεκατευθυνόμενο Υποβρύχιο Όχημα (Remotely Operated Vehicle – ROV), προκειμένου να επαληθευτεί η κατάσταση του θαλάσσιου πυθμένα, να επιβεβαιωθεί ότι ο εξοπλισμός και τυχόν υπολείμματα έχουν απομακρυνθεί και να καταγραφεί η τελική κατάσταση της θέσης. Στη συνέχεια, πλωτή μονάδα γεώτρησης (MODU) και τα πλοία υποστήριξης θα αποκινητοποιηθούν και θα αποχωρήσουν από την περιοχή, ενώ η προσωρινή ζώνη ασφαλείας των 500 m θα αρθεί. Τα υλικά και τα απόβλητα που θα επιστρέψουν από την υπεράκτια περιοχή θα

μεταφερθούν μέσω της βάσης εφοδιασμού και θα παραδοθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Τα προσωρινά γραφεία, οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης, ο εξοπλισμός και το υπόστεγο του αεροδρομίου θα απομακρυνθούν, ενώ οι χώροι που χρησιμοποιήθηκαν θα επανέλθουν στην κατάσταση που απαιτείται από τους φορείς λειτουργίας του λιμένα και του αεροδρομίου.

Στο πλαίσιο του Έργου δεν θα παραμείνουν μόνιμες χερσαίες εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις παραγωγής, αγωγοί ή άλλες υποδομές.

Χρονοδιάγραμμα: Η έναρξη προγραμματίζεται εντός του 1ου τριμήνου του 2027 (εκτός θερινής τουριστικής αιχμής). Η καθαρή διάρκεια εκτιμάται σε 57 ημέρες (ξηρή γεώτρηση) έως 67 ημέρες (σε εντοπισμό υδρογονανθράκων), ενώ για λόγους συντηρητικότητας έναντι καιρικών καθυστερήσεων έχει αξιολογηθεί μέγιστη διάρκεια 90 ημερών συνεχούς 24ωρης λειτουργίας.

4.1.4 Χερσαίες Υποστηρικτικές Υποδομές & Logistics

Χερσαία Βάση Εφοδιαστικής Λιμένα Ηγουμενίτσας: Χωροθετείται εντός της θεσμοθετημένης Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης. Περιλαμβάνει υπαίθριο περιφραγμένο χώρο αποθήκευσης 13.000 m², κρηπίδωμα πλαγιοδέτηση πλοίων 100 m και στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους 840 m². Δεν απαιτείται καμία εκβάθυνση, επίχωση ή τροποποίηση της ακτογραμμής, ούτε εγκατάσταση μονάδας υγρών πολφών (LMP).

Αεροπορική Υποστήριξη Αερολιμένα Κέρκυρας: Ο Διεθνής Αερολιμένας Κέρκυρας (CFU) «Ιωάννης Καποδίστριας» λειτουργεί ως βάση πτήσεων ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και ιατρικών διακομιδών. Χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις χωρίς καμία επέκταση ή τροποποίηση.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- Επιπτώσεις στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Οι επιπτώσεις στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά συνδέονται αποκλειστικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (GHG) από την κατανάλωση καυσίμου MGO στις μηχανές παραγωγής ισχύος και πρόωσης του πλωτού γεωτρύπανου Stena DrillMAX (μέση κατανάλωση 45 t/ημέρα) και των σκαφών υποστήριξης PSVs.

Το συνολικό άμεσο ανθρακικό αποτύπωμα (Scope 1) για τη βασική διάρκεια των 67 ημερών εκτιμάται σε 21.682t CO_2eq για τις υπεράκτιες εργασίες και 64t CO_2eq για τις χερσαίες υποστηρικτικές εργασίες της βάσης Ηγουμενίτσας, ήτοι σύνολο 21.746 t CO_2eq. Για το συντηρητικό μέγιστο σενάριο 90 ημερών, οι εκπομπές ανέρχονται σε περίπου 29.000t CO_2eq. Λόγω του αυστηρού αποκλεισμού δοκιμών παραγωγής και flaring, οι εκπομπές είναι οι ελάχιστες δυνατές για τέτοιου είδους υπεράκτια δραστηριότητα. Το μέγεθος αυτό αντιστοιχεί σε ποσοστό μικρότερο του 0,04% των

συνολικών ετήσιων εκπομπών GHG της Ελλάδας, με αποτέλεσμα οι επιπτώσεις στο κλίμα να αξιολογούνται ως παροδικές, τοπικές και αμελητέας σημαντικότητας

- Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Οι επιπτώσεις στο τοπίο και τη μορφολογία διακρίνονται σε:

1. Θαλάσσιο Τοπίο & Οπτική Όχληση: Το πλοίο γεωτρύπανο Stena DrillMAX έχει μήκος 228 m και ύψος πύργου περίπου 60 m πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Λόγω της μεγάλης απόστασης της γεώτρησης από τις πλησιέστερες ακτές (44,3 km δυτικά των Οθωνών και 60,1 km δυτικά-βορειοδυτικά της Κέρκυρας), η εγκατάσταση βρίσκεται πέραν του οπτικού ορίζοντα από το επίπεδο της θάλασσας. Από τα υψηλότερα σημεία των Οθωνών (υψόμετρο > 300 m), υπό συνθήκες απόλυτης ατμοσφαιρικής διαύγειας, το σκάφος ενδέχεται να είναι ορατό μόνο ως ανεπαίσθητο σημειακό στοιχείο. Κατά τις νυκτερινές ώρες, ο υποχρεωτικός φωτισμός ασφαλείας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας δεν προκαλεί διάσπαση του ορίζοντα των παράκτιων οικισμών. Οι επιπτώσεις στο θαλάσσιο τοπίο κρίνονται ασθενείς, αυστηρά προσωρινές (έως 90 ημέρες) και πλήρως αναστρέψιμες με τον απόπλου της μονάδας.

2. Μορφολογία Θαλάσσιου Πυθμένα: Η χρήση του συστήματος Dynamic Positioning (DP-3) εξαλείφει πλήρως την ανάγκη πόντισης αγκυρών, αλυσίδων ή συρματόσχοινων, αποφεύγοντας την πρόκληση αυλακώσεων, εκσκαφών ή εκτεταμένων διαταραχών στον πυθμένα. Οι μόνες μορφολογικές μεταβολές αφορούν την τοπική συσσώρευση αδρανών τριμμάτων διάτρησης (cuttings pile) γύρω από το φρεάτιο (πάχους λίγων εκατοστών έως δεκάδων εκατοστών στην άμεση γειτνίαση και σε ακτίνα 100-250 m) και την παραμονή της κεφαλής γεώτρησης (wellhead) μετά τη σφράγιση, η οποία καταλαμβάνει μόνιμη έκταση < 1 m² στον βυθό σε βάθος 840 m.

3. Χερσαίο Τοπίο: Οι χερσαίες υποστηρικτικές δραστηριότητες φιλοξενούνται εξ ολοκλήρου εντός του ήδη διαμορφωμένου, βιομηχανικού περιβάλλοντος του Λιμένα Ηγουμενίτσας και του Αερολιμένα Κέρκυρας, χωρίς καμία νέα κατασκευή μόνιμης υποδομής ή αλλοίωση της αισθητικής του παράκτιου τοπίου. Οι επιπτώσεις χαρακτηρίζονται ουδέτερες.

- Επιπτώσεις στα Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά:

Η γεωλογική και γεωφυσική διερεύνηση πεδίου υψηλής ανάλυσης κατέδειξε τα εξής:

1. Τεκτονική & Σεισμικότητα: Κατά τη φάση των ερευνητικής γεώτρησης στην ανοικτή θάλασσα, το έργο θα αλληλεπιδράσει με το υπόγειο γεωλογικό περιβάλλον μέσω της διάτρησης ενός ερευνητικού φρεατίου, της εγκατάστασης προστατευτικής σωλήνωσης (casing), τσιμέντωσης και της αξιολόγησης του σχηματισμού. Αυτή η αλληλεπίδραση θα περιοριστεί στο στενό φρεάτιο και στο άμεσο περιβάλλον του. Δεν θα μεταβάλει τις περιφερειακές τεκτονικές δομές, τα συστήματα ρηγμάτων ή το ευρύτερο γεωλογικό καθεστώς τάσεων του Ιονίου Πελάγους.

Το έργο δεν περιλαμβάνει δραστηριότητες που συνήθως συνδέονται με επαγόμενη σεισμικότητα ή τροποποίηση των συνθηκών τάσεων του υπεδάφους. Θα χρησιμοποιηθούν γεωτρητικά ρευστά για

τη σταθερότητα και τον έλεγχο της γεώτρησης. Κατά συνέπεια, δεν αναμένεται το Έργο να προκαλέσει σεισμούς, να αυξήσει τη συχνότητα των σεισμικών φαινομένων, να μεταβάλει το μέγεθος των σεισμών ή να τροποποιήσει το φυσικό σεισμικό καθεστώς της περιοχής.

Ο σχεδιασμός της γεώτρησης, το πρόγραμμα πολφού, το πρόγραμμα προστατευτικής σωλήνωσης, η στρατηγική τσιμέντωσης και οι διαδικασίες ελέγχου της γεώτρησης θα εφαρμοστούν με σκοπό τη διατήρηση της σταθερότητας της γεώτρησης και την απομόνωση των γεωλογικών σχηματισμών. Τα μέτρα αυτά θα ελέγχουν την αλληλεπίδραση μεταξύ της γεώτρησης και των περιβαλλόντων σχηματισμών και θα μειώσουν την πιθανότητα ανεξέλεγκτης επικοινωνίας μεταξύ των σχηματισμών ή τοπικής αστάθειας.

Αν και η ευρύτερη περιοχή του Ιονίου είναι τεκτονικά ενεργή, το τεκτονικό περιβάλλον θεωρείται βασικός γεωκίνδυνος που σχετίζεται μόνο με το σχεδιασμό του έργου, την ακεραιότητα των φρεάτων και την επιχειρησιακή ασφάλεια, και όχι περιβαλλοντικός δέκτης που ενδέχεται να επηρεαστεί από το έργο.

2. Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά Πυθμένα: Η γεώτρηση και οι συναφείς δραστηριότητες θα οδηγήσουν στη συσσώρευση τριμμάτων γεώτρησης και στην απόρριψη γεωτρητικών ρευστών με βάση το νερό στον θαλάσσιο πυθμένα (κατά το χρόνο της γεώτρηση χωρίς σωλήνωση ανύψωσης τριμμάτων και ρευστών διάτρησης). Η απόρριψη τριμμάτων και ρευστών μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγές στην ποιότητα των ιζημάτων μέσω της διαταραχής των ιζημάτων, της ανακατανομής και της απόθεσης υλικών που σχετίζονται με τη γεώτρηση στον θαλάσσιο πυθμένα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ήσσονος σημασίας τοπικές φυσικές και φυσικοχημικές επιπτώσεις. Αυτές οι άμεσες επιπτώσεις αναμένεται να είναι υψηλής έντασης με άμεσο αποτέλεσμα για σύντομο χρονικό διάστημα, με δυνατότητα αναστροφής και αποκατάστασης αμέσως μόλις παύσει η δραστηριότητα.

- Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον:

Η αξιολόγηση των επιπτώσεων στη θαλάσσια βιοποικιλότητα βασίστηκε σε εκτενείς πρωτογενείς έρευνες πεδίου (δειγματοληψίες ιζήματος και νερού, eDNA, οπτική παρατήρηση θαλάσσιων θηλαστικών, παθητική ακουστική παρακολούθηση) που διενεργήθηκαν τον Μάρτιο και Απρίλιο του 2026:

1. Βενθικές Κοινότητες & Οικότοποι Πυθμένα: Στη θέση της γεώτρησης (840 m) δεν εντοπίστηκαν σκληρά υποστρώματα, ύφαλοι, λειμώνες Posidonia oceanica ή προστατευόμενοι κοραλλιογενείς σχηματισμοί βαθέων υδάτων. Η βενθική πανίδα κυριαρχείται από τυπικούς βαθυαλικούς πολυχαιτοσκώληκες, μαλάκια και καρκινοειδή. Η φυσική απόθεση των τριμμάτων διάτρησης προκαλεί τοπική καταπλάκωση των οργανισμών του μακροζωοβένθους σε περιορισμένη ακτίνα γύρω από το πηγάδι, η οποία είναι πλήρως αναστρέψιμη καθώς οι πληθυσμοί αποικίζουν εκ νέου τα αδρανή ανθρακικά υλικά εντός 1-3 ετών.

2. Θαλάσσια Θηλαστικά & Ερπετά: Στην ευρύτερη περιοχή του βορείου Ιονίου απαντώνται είδη κητωδών υπό καθεστώς προστασίας, όπως ο φυσητήρας (Physeter macrocephalus), το ζωνοδέλφινο (Stenella coeruleoalba), το σταχτοδέλφινο (Grampus griseus), το ρινοδέλφινο (Tursiops truncatus) και η θαλάσσια χελώνα Caretta caretta. Οι πιθανές επιπτώσεις αφορούν:

- Υποθαλάσσιο Θόρυβο: Η λειτουργία των προωστήρων του συστήματος δυναμικής τοποθέτησης του γεωτρύπανου εκπέμπει συνεχή θόρυβο χαμηλής συχνότητας, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει προσωρινή αποφυγή της περιοχής από κητώδη σε ακτίνα 1-2 km, χωρίς όμως να προκαλεί μόνιμη ακουστική βλάβη (PTS). Ο ισχυρότερος παλμικός ήχος εκπέμπεται κατά τη σύντομη δοκιμή κατακόρυφου σεισμικού προφίλ (VSP) (διάρκειας λίγων ωρών)· για την πλήρη αποτροπή επιπτώσεων εφαρμόζεται το αυστηρό πρωτόκολλο ACCOBAMS (Συμφωνία για τη Διατήρηση των Κητωδών της Μαύρης Θάλασσας, της Μεσογείου και της Παρακείμενης Ζώνης του Ατλαντικού) με οπτική παρατήρηση (MMO), ακουστική παρακολούθηση (PAM), ζώνη ασφαλείας 500 m και σταδιακή έναρξη (soft-start).
- Κίνδυνο Πρόσκρουσης Σκαφών: Τα σκάφη υποστήριξης της πλατφόρμας θα πλέουν με περιορισμένες ταχύτητες (10 κόμβοι σε ευαίσθητες ζώνες), ελαχιστοποιώντας την πιθανότητα σύγκρουσης με κητώδη ή χελώνες.

3. Ορνιθοπανίδα: Στην περιοχή καταγράφονται θαλασσοπούλια (Calonectris diomedea, Puffinus yelkouan, Ichthyaetus audouinii) και μεταναστευτικά πτηνά. Ο νυκτερινός φωτισμός του γεωτρύπανου μπορεί δυνητικά να προκαλέσει έλξη ή αποπροσανατολισμό σε αποδημητικά πτηνά. Η εφαρμογή κατευθυνόμενου και σκιασμένου φωτισμού εργασίας περιορίζει δραστικά το φαινόμενο.

4. Προστατευόμενες Περιοχές Δικτύου Natura 2000: Η θέση της γεώτρησης απέχει 41 km δυτικά των πλησιέστερων θαλάσσιων και χερσαίων τόπων Natura 2000 των Διαποντίων Νήσων (GR2230008 και GR2230010). Λόγω της τεράστιας απόστασης, του κλειστού κυκλώματος διάτρησης και της ταχείας καθίζησης των αδρανών τριμμάτων, αποκλείεται απόλυτα οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση επίπτωση στους οικοτόπους και τα είδη χαρακτηρισμού των προστατευόμενων περιοχών.

- Επιπτώσεις στα ύδατα:

Οι επιπτώσεις στα θαλάσσια ύδατα αναλύονται διεξοδικά ανά ρεύμα απόρριψης:

1. Τρίμματα & Πολφοί Διάτρησης:

- Κατά το αρχικό στάδιο διάτρησης (riserless), περίπου 490 τόνοι από θρυμματισμένα φυσικά πετρώματα του βυθού και 1.318 τόνοι υδατικού πολφού μένουν απευθείας στον πυθμένα. Η επίπτωση περιορίζεται σε μια παροδική και τοπική «θολούρα» του νερού κοντά στον πυθμένα, η οποία κατακάθεται ταχύτατα μέσα σε λίγες ώρες, τόσο λόγω του πολύ μεγάλου βάθους (840 μέτρα) όσο και των ασθενών υποθαλάσσιων ρευμάτων.

- Στα βαθύτερα τμήματα (στάδιο με σωλήνα επιστροφής στο πλοίο - Riser), όλα τα υλικά ανεβαίνουν πρώτα στο πλοίο μέσω κλειστού αγωγού. Εκεί, ειδικά κόσκινα και μηχανήματα διαχωρίζουν τα στερεά κομμάτια πετρωμάτων (περίπου 453 τόνοι) από τα υγρά. Τα καθαρά αδρανή τρίμματα απορρίπτονται σε βάθος 12 μέτρων κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας, ενώ τα υγρά διάτρησης καθαρίζονται και ξαναχρησιμοποιούνται.
- Σφράγιση Φρέατος : Όταν τελειώσει το έργο, τα υπολείμματα του υδατικού πολφού (περίπου 1.312 τόνοι) αντικαθίστανται από καθαρό θαλασσινό νερό και απορρίπτονται στη θάλασσα. Επειδή πρόκειται για μη τοξικά υλικά, διαλύονται άμεσα στον τεράστιο όγκο του νερού.

2. Χημικά Πρόσθετα & Οικοτοξικότητα: Η συντριπτική πλειονότητα των υλικών που προστίθενται στα υγρά διάτρησης (όπως φυσικό αλάτι, σόδα, άμυλο, ασβεστόλιθος και βαρύτης) κατατάσσονται επίσημα στην κατηγορία PLONOR, δηλαδή υλικά που ενέχουν ελάχιστο έως μηδενικό κίνδυνο για το θαλάσσιο περιβάλλον. Για τα βαρέα μέταλλα (όπως ο υδράργυρος και το κάδμιο), τίθενται πολύ αυστηρά όρια ώστε να μην ξεπερνούν τις φυσικές συγκεντρώσεις του περιβάλλοντος.

3. Υδραυλικά Υγρά του Μηχανισμού Αποτροπής Εκτονώσεων (BOP): Χρήση πλήρως υδατοδιαλυτών και βιοδιασπώμενων. Οι απορρίψεις κατά τις δοκιμές λειτουργίας γίνονται στον πυθμένα σε αραίωση 4,5% σε νερό (95,5% νερό), συνολικού όγκου 21,2 m^3 (ή έως 42,9 m^3 με απρόβλεπτα). Λόγω της υψηλής αραίωσης και της άμεσης διασποράς, η επίπτωση στην ποιότητα των υδάτων είναι αμελητέα.

4. Λειτουργικά Υγρά Πλοίου (MARPOL):

- Σεντινόνερα: Συλλογή και επεξεργασία μέσω εγκεκριμένου διαχωριστή ελαίων με αυτόματη διακοπή διάθεσης. Εκτιμώμενος όγκος διάθεσης 4,5 m^3/ημέρα (σύνολο 302 m^3 στις 67 ημέρες) με περιεκτικότητα σε υδρογονάνθρακες ≤ 15 ppm χωρίς ορατή κηλίδα.
- Νερό Έρματος: Υφίσταται υποχρεωτική απολύμανση/επεξεργασία μέσω ειδικού πιστοποιημένου συστήματος, ώστε να μην μεταφερθούν ξένοι ή εισβολικοί μικροοργανισμοί από άλλες θάλασσες.
- Λύματα προσωπικού: Όλα τα λύματα των εργαζομένων πάνω στο πλοίο περνούν από πλήρη βιολογικό καθαρισμό και χλωρίωση πριν απορριφθούν, σύμφωνα με τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανονισμούς.
- Αφαλάτωση: Διάθεση άλμης από 1 εξατμιστήρα και 2 μονάδες αντίστροφης ώσμωσης (RO) σε βάθος -5 m έως -12 m, χωρίς προσθήκη χημικών, η οποία διαχέεται άμεσα στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- Απόβλητα Ελαίων, Λιπαντικών & Επικίνδυνων Υγρών: Απόλυτη απαγόρευση απόρριψης στη θάλασσα (100% συλλογή σε δεξαμενές/βαρέλια και μεταφορά στην ξηρά).

Οι επιπτώσεις στην ποιότητα των υδάτων χαρακτηρίζονται από τη μελέτη ως **ασθενείς, τοπικές και πλήρως αναστρέψιμες**. Λόγω της χρήσης αποκλειστικά υδατοδιαλυτών υλικών, των αυστηρών

φίλτρων καθαρισμού και της μεγάλης απόστασης από τις ακτές (>44 km), δεν προκαλείται καμία μόνιμη ρύπανση στη θαλάσσια περιοχή.

- Επιπτώσεις στο Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες:

1. Αερομεταφερόμενος Θόρυβος: Ο θόρυβος στην πηγή του γεωτρύπανου drillship φθάνει τα 105-110 dB(A) στο κατάστρωμα εργασιών. Λόγω της μεγάλης υπεράκτιας απόστασης (> 44 km), ο θόρυβος αποσβένεται πλήρως εντός 1-2 km από το σκάφος και είναι απολύτως μηδενικός στις ακτές. Οι πτήσεις ελικοπτέρων ακολουθούν εγκεκριμένους διαδρόμους και δεν επιφέρουν τροποποίηση των επιπέδων θορύβου του Αερολιμένα Κέρκυρας.

2. Υποθαλάσσιος Θόρυβος: Η συνεχής λειτουργία των προωστήρων δυναμικής τοποθέτησης (DP) εκπέμπει υποβρύχιο ήχο ευρέος φάσματος (επίπεδο πηγής περίπου 185-190 dB). Η ακουστική μοντελοποίηση δείχνει ότι τα επίπεδα μειώνονται ταχύτατα κάτω από τα κρίσιμα όρια βλάβης σε αποστάσεις < 100 m. Η δοκιμή κατακόρυφου σεισμικού προφίλ (VSP) εκπέμπει παλμικό ήχο υψηλότερης στάθμης αλλά εξαιρετικά βραχείας διάρκειας, ο οποίος ελέγχεται πλήρως μέσω των μέτρων ACCOBAMS (Συμφωνία για τη Διατήρηση των Κητωδών της Μαύρης Θάλασσας, της Μεσογείου και της Παρακείμενης Ζώνης του Ατλαντικού).

3. Δονήσεις & Ακτινοβολίες: Οι μηχανικές δονήσεις αποσβένονται πλήρως στο θαλάσσιο περιβάλλον και δεν μεταδίδονται στην ξηρά. Δεν χρησιμοποιούνται ραδιενεργές πηγές υψηλής έντασης πέραν των κλειστών βαθμονομημένων πηγών που περιέχονται στα όργανα μέτρησης των ιδιοτήτων των πετρωμάτων, οι οποίες διαχειρίζονται υπό αυστηρά διεθνή πρωτόκολλα ασφαλείας.

- Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα

Οι εκπομπές αέριων ρύπων (NOx, SO_2, CO, PM_{10}, $PM_{2.5}$, VOCs) προέρχονται αποκλειστικά από την καύση ναυτιλιακού πετρελαίου στις κύριες μηχανές και τις ηλεκτροπαραγωγούς γεννήτριες του Stena DrillMAX και των 2 πλοίων υποστήριξης.

Εκτιμώμενες Ημερήσιες Εκπομπές: NOx περίπου 2,7 t/ημέρα, SO_2 περίπου 0,04 t/ημέρα, CO περίπου 0,6 t/ημέρα και PM περίπου 0,08 t/ημέρα. Όλες οι ναυτικές μηχανές είναι πιστοποιημένες κατά MARPOL Annex VI και χρησιμοποιούν ναυτιλιακό καύσιμο εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο. Λόγω της ανοικτής θαλάσσιας περιοχής, των επικρατούντων ανέμων και της απόστασης των 44,3 km από την πλησιέστερη ακτή, οι εκπεμπόμενοι ρύποι αραιώνονται και διασπείρονται άμεσα, το έργο δεν αναμένεται να προκαλέσει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην περιφερειακή ή παράκτια ποιότητα του αέρα.

- Επιπτώσεις στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον, τις υποδομές και τον τουρισμό

1. Τοπική Οικονομία & Απασχόληση: Η υλοποίηση του έργου επιφέρει άμεσες και έμμεσες θετικές οικονομικές επιδράσεις στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και την Περιφέρεια Ηπείρου, μέσω της μίσθωσης λιμενικών χώρων, της χρήσης υπηρεσιών του Αερολιμένα Κέρκυρας, των ναυτιλιακών πρακτορεύσεων, των προμηθειών τροφίμων και καυσίμων, των τοπικών μεταφορών και της διαμονής

τεχνικού προσωπικού σε ξενοδοχειακές μονάδες της Κέρκυρας και της Ηγουμενίτσας

2. Τουρισμός & Αναψυχή: Λόγω της μεγάλης απόστασης από τις τουριστικές ακτές, της επιλογής έναρξης εκτός θερινής περιόδου αιχμής (προγραμματισμός για πρώτο τετράμηνο 2027) και της απουσίας οπτικών, ακουστικών ή περιβαλλοντικών οχλήσεων, οι επιπτώσεις στον τουρισμό των Ιονίων Νήσων αξιολογούνται ως πλήρως ουδέτερες.

4.2 Γνωμοδότηση

Η υπηρεσία γνωμοδοτεί θετικά για το προτεινόμενο έργο λαμβάνοντας υπόψη τη τήρηση των κάτωθι όρων και προϋποθέσεων:

1. Να τηρηθούν τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως αυτά περιγράφονται στο κεφάλαιο 11 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
2. Οι υπεράκτιες εργασίες διάτρησης καθώς και οι σχετικές χερσαίες κινήσεις logistics να εκτελεστούν κατά προτεραιότητα εντός του πρώτου τετραμήνου του έτους (χειμερινή/εαρινή περίοδος), ώστε να αποφευχθεί πλήρως η σύμπτωση των δραστηριοτήτων με την τουριστική περίοδο αιχμής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (15 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου). Η συνολική διάρκεια παραμονής του πλωτού γεωτρύπανου στο σημείο να μην υπερβεί τις 90 ημέρες.
3. Καθ' όλη τη διάρκεια της διάτρησης, το ένα εκ των δύο σκαφών υποστήριξης (PSV) που παραμένει διαρκώς δίπλα στο πλωτό γεωτρύπανο, επιβάλλεται να είναι ειδικά πιστοποιημένο για επιχειρήσεις ανάκτησης πετρελαίου και εξοπλισμένο με πλωτά φράγματα ανοικτής θαλάσσης βαρέος τύπου ταχείας ανάπτυξης (τουλάχιστον 500 μέτρων), ταχυκίνητο σύστημα υψηλής δυναμικότητας άντλησης και δεξαμενές συγκράτησης ανακτηθέντων υδρογονανθράκων τουλάχιστον 500 m^3.
4. Λόγω της τεκμηριωμένης παρουσίας κητωδών στην περιοχή (Φυσητήρες Physeter macrocephalus και Ζιφιοί Ziphius cavirostris που καταδύονται σε βάθη άνω των 800 m), η ζώνη οπτικού και ακουστικού αποκλεισμού κατά τη σεισμική δοκιμή εντός φρέατος (VSP) να διερυνθεί από τα 500 m που προτείνει η μελέτη σε τουλάχιστον 1.000 m.
5. Η εκπομπή ηχητικού παλμού κατά τη σεισμική δοκιμή εντός φρέατος να ξεκινά υποχρεωτικά με διαδικασία σταδιακής αύξησης ισχύος διάρκειας τουλάχιστον 30 λεπτών. Εάν εντοπιστεί κητώδες εντός της ζώνης των 1.000 m, η έναρξη αναβάλλεται ή η εκπομπή διακόπτεται ακαριαία και δεν επανεκκινείται πριν παρέλθουν τουλάχιστον 45 λεπτά από την τελευταία οπτική ή ακουστική καταγραφή του ζώου εκτός της ζώνης αποκλεισμού.
6. Λόγω του ότι η γεώτρηση απέχει μόλις 3,16 km από τη γραμμή της Ιταλικής AOZ, ο φορέας υποχρεούται, πριν από την έναρξη της γεώτρησης, να καταθέσει στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ και στο Υπουργείο Ναυτιλίας επίσημο μνημόνιο επιχειρησιακής διασύνδεσης και επικοινωνίας σε πραγματικό χρόνο με το Κεντρικό Επιχειρησιακό

Κέντρο του Ιταλικού Λιμενικού Σώματος και την Περιφέρεια της Απουλίας, για την άμεση εκατέρωθεν κινητοποίηση αντιρρυπαντικών μέσων σε περίπτωση διασυνοριακού περιστατικού.

7. Ο φορέας υποχρεούται να διαθέτει εγκεκριμένο και πλήρως επικαιροποιημένο Ειδικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης. Επί του γεωτρύπανου τύπου drillship και των σκαφών υποστήριξης να υπάρχει σε διαρκή ετοιμότητα εξοπλισμός αντιρρύπανσης (πλωτά φράγματα περιορισμού, ελαιοσυλλέκτες, προσροφητικά υλικά). Παράλληλα, να υφίσταται ενεργή σύμβαση ετοιμότητας με αναγνωρισμένο διεθνή και εγχώριο φορέα αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης με δυνατότητα επέμβασης εντός λίγων ωρών, καθώς και δεσμευτική συμφωνία διαθεσιμότητας συστήματος κάλυψης φρέατος (Well Capping Stack) και σχέδιο διάνοιξης φρέατος ανακούφισης (Relief Well).
8. Σε όλα τα στάδια της γεώτρησης να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο ρευστά διάτρησης υδατικής βάσης. Απαγορεύεται ρητά και απόλυτα η χρήση ή απόρριψη στη θάλασσα μη-υδατικών πολφών πετρελαϊκής ή συνθετικής βάσης Ο χρησιμοποιούμενος βαρύτης να συνοδεύεται υποχρεωτικά από πιστοποιητικά χημικής ανάλυσης παρτίδας στα οποία οι μέγιστες συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων να μην υπερβαίνουν το 1 mg/kg για τον Υδράργυρο (Hg) και τα 3 mg/kg για το Κάδμιο (Cd).
9. Για την εκτέλεση της δοκιμής της σεισμικής καταγραφής (VSP), επιβάλλεται η παρουσία τουλάχιστον δύο (2) ανεξάρτητων, πιστοποιημένων Παρατηρητών Θαλασσίων Θηλαστικών (ΜΜΟ) και δύο (2) εξειδικευμένων χειριστών Παθητικής Ακουστικής Παρακολούθησης (PAM). Επιπλέον, το σκάφος υποχρεούται να διαθέτει θερμικές υπέρυθρες κάμερες υψηλής ευκρίνειας για την ανίχνευση κητωδών κατά τις νυκτερινές ώρες ή σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας.
10. Ο φορέας υποχρεούται να αναθέσει με δική του δαπάνη σε αναγνωρισμένο ακαδημαϊκό/ερευνητικό φορέα την εκτέλεση ολοκληρωμένου προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης:
    - Φάση Α (Baseline): 15 ημέρες προ της έναρξης.
    - Φάση Β (Operational): Κατά τη διάρκεια της γεώτρησης.
    - Φάση Γ (Post-abandonment): Αμέσως μετά την εγκατάλειψη, καθώς και επαναληπτικές δειγματοληψίες στους 6, 12 και 24 μήνες.
    - Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει αναλύσεις ιζημάτων πυθμένα και υδάτινης στήλης στους σταθμούς δειγματολοψίας που έχουν καθοριστεί και απεικονίζονται στο συνημμένο στη ΜΠΚΕ χάρτη, για ΤΡΗ (Συνολικούς Υδρογονάνθρακες Πετρελαίου), PAH (Πολυκυκλικούς Αρωματικούς

Υδρογονάνθρακες**)**, βαρέα μέταλλα (Hg, Cd, As, Ba, Pb, Cr, Ni), βενθικούς δείκτες (AMBI/BENTIX) και αναλύσεις περιβαλλοντικού DNA (eDNA). Όλες οι εκθέσεις θα κοινοποιούνται υποχρεωτικά στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο φορέας οφείλει να καταθέσει στην αρμόδια αρχή εγκεκριμένο ασφαλιστήριο συμβόλαιο κάλυψης περιβαλλοντικής ευθύνης έναντι ζημιών σε φυσικούς πόρους και τρίτους από μεγάλο ατύχημα επαρκούς ύψους για την πλήρη κάλυψη δαπανών αποκατάστασης τυχόν θαλάσσιας ρύπανσης.
12. Στα βαθύτερα τμήματα της γεώτρησης (μετά την εγκατάσταση του riser), τα στερεά τρίμματα διάτρησης να απορρίπτονται στη θάλασσα μόνο εφόσον διαπιστώνεται εργαστηριακά ότι είναι απαλλαγμένα από φυσικούς υδρογονάνθρακες του ταμιευτήρα. Σε οποιαδήποτε ένδειξη παρουσίας ελεύθερων υδρογονανθράκων στα επιστρεφόμενα τρίμματα, η απόρριψη στη θάλασσα να διακόπτεται ακαριαία και τα υλικά να συλλέγονται σε ειδικά στεγανά εμπορευματοκιβώτια και να μεταφέρονται στην ξηρά για επεξεργασία και τελική διάθεση.
13. Απαγορεύεται κατηγορηματικά η απόρριψη στο θαλάσσιο περιβάλλον πάσης φύσεως πλαστικών, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, ιλύων καθαρισμού δεξαμενών, διαλυτών, χημικών συσκευασιών, μπαταριών, ηλεκτρικού εξοπλισμού και ιατρικών αποβλήτων. Όλα τα παραγόμενα απόβλητα επί του γεωτρύπανου drillship και των σκαφών υποστήριξης να διαχωρίζονται αυστηρά στην πηγή κατά κωδικό Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ), να αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα πιστοποιημένους, στεγανούς χώρους με λεκάνες συγκράτησης και να μεταφέρονται μέσω των πλοίων υποστήριξης στις εγκεκριμένες υποδοχές του Λιμένα Ηγουμενίτσας, με πλήρη καταγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ).
14. Τα υγρά υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου (σεντινόνερα) να διατίθενται στη θάλασσα μόνο μετά από διέλευση από διαχωριστή ελαίων, με συνεχή καταγραφή από πιστοποιημένο μετρητή περιεκτικότητας ελαίου και αυτόματη διακοπή ροής σε συγκέντρωση άνω των 15 ppm. Τα αστικά λύματα να υφίστανται πλήρη βιολογική επεξεργασία και απολύμανση ενώ η διαχείριση του θαλάσσιου έρματος να πραγματοποιείται υποχρεωτικά μέσω εγκεκριμένου συστήματος επεξεργασίας έρματος προς αποτροπή εισαγωγής ξενικών ειδών.
15. Τα πλοία υποστήριξης (PSVs) κατά τις μετακινήσεις τους μεταξύ του Λιμένα Ηγουμενίτσας και του σημείου γεώτρησης να τηρούν ανώτατο όριο ταχύτητας 10 κόμβων κατά τη διέλευση από ευαίσθητες θαλάσσιες ζώνες συγκέντρωσης κητωδών και χελωνών, διατηρώντας συνεχή οπτική παρατήρηση στη γέφυρα για την αποφυγή συγκρούσεων.

16. Ο εξωτερικός φωτισμός εργασίας του πλωτού γεωτρύπανου να είναι στραμμένος προς το εσωτερικό του καταστρώματος και κατάλληλα σκιασμένος, διατηρώντας μόνο τα ελάχιστα υποχρεωτικά φώτα ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας, ώστε να αποφεύγεται ο αποπροσανατολισμός και η πρόσκρουση μεταναστευτικών πτηνών κατά τις νυκτερινές ώρες.
17. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να εφαρμόζει σχολαστικά όλα τα προβλεπόμενα μέτρα υγείας και ασφάλειας της εργασίας και να διεξάγει τακτικές ασκήσεις ετοιμότητας για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

..5. Συμπέρασμα της γνωμοδότησης

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους ή προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4.2 του παρόντος.

Συνημμένα:
Οι απόψεις που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του εξεταζόμενου έργου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ιωάννης Κουτσάκης
Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ/Α'

----------Παράλειψη----------

Πριν λάβουν το λόγο οι εκπρόσωποι των φορέων και των συλλόγων που παρευρέθηκαν στη συνεδρίαση και οι οποίοι εξέφρασαν την επιθυμία να τοποθετηθούν επί του θέματος, η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, ανέγνωσε τις προτάσεις του Πολιτιστικού Συλλόγου Οθωνών, που κατατέθηκαν στο Προεδρείο από τον Αντιπρόεδρο του Συλλόγου, κ. Θωμά Κατέχη ως εξής :

«Προτάσεις για Περιφερειακό Συμβούλιο για οφέλη των Διαποντίων από εκμετάλλευση εξορύξεων

Σε περίπτωση θετικής γνωμοδότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου θα θέλαμε να συμπεριληφθεί στις προϋποθέσεις για την εν λόγω επένδυση τα ακόλουθα.

1) Άμεση και θεσμικά κατοχυρωμένη συμμετοχή στα οφέλη από ενδεχόμενη εκμετάλλευση του κοιτάσματος των εξορύξεων σε ποσοστό 1,5%, η οποία θα κατευθύνεται ανταποδοτικά υπέρ των τοπικών κοινωνιών των Διαποντίων, όπου θα λάβει χώρα η δραστηριότητα και θα υποστούν την όποια ενδεχόμενη όχληση. Στο πλαίσιο αυτό των αντισταθμιστικών και ανταποδοτικών οφελών, να γίνεται σαφής προσδιορισμός των δικαιούχων (Διαπόντια Νησιά), των πόρων, του τρόπου καταβολής και της χρήσης τους σε έργα, προμήθειες κ.α..
2) Να προβλεφθεί ανεξάρτητος και διαφανής μηχανισμός περιβαλλοντικής παρακολούθησης, με συμμετοχή και ενημέρωση των τοπικών θεσμών και φορέων.
3) Να διασφαλιστεί η προστασία της αλιείας, του τουρισμού και των λοιπών παραγωγικών δραστηριοτήτων της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτό να ζητηθεί ενημέρωση για το ποσόν της ασφαλιστικής κάλυψης για τυχόν ατυχήματα.

Η τοπική κοινωνία των Διαποντίων πρέπει να γνωρίζει τι ακριβώς θα επιστρέψει στον τόπο που θα φιλοξενήσει αυτή τη δραστηριότητα, από το ενδεχόμενο οικονομικό όφελος, από την αξιοποίηση των φυσικών πόρων της περιοχής.

Για τους λόγους αυτούς ζητάμε να πάρετε απόφαση σύμφωνα με τα παραπάνω η οποία να μπει στο φάκελο διαβούλευσης στο αρμόδιο Υπουργείο και να ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση της επένδυσης».

Ο κ. Σπύρος - Σωτήριος Φιλοκάλης, Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Οθωνών, αφού πήρε το λόγο, δήλωσε ότι συμφωνούν με τις ανωτέρω προτάσεις του Πολιτιστικού Συλλόγου Οθωνών και κατέθεσε στο Προεδρείο τα εξής έγγραφα:
Α. Απόσπασμα πρακτικού της 3ης συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Οθωνών (19-06-2026).
Β. Ψήφισμά του Συντονιστικού Οργάνου Προέδρων Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, του οποίο είναι μέλος.

Ακολουθούν τα ανωτέρω έγγραφα:

Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.09.16 14:23:52 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΘΩΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΟΘΩΝΩΝ
e-mail: othonoi@corfu.gov.gr

«Αναρτητέο στο Διαύγεια»

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
3ΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ (ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΟΘΩΝΩΝ
ΣΤΙΣ 16.09.2026

Αριθμ. Απόφασης: 3-2
Θέμα: «Γνωμοδότηση για την Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του «Προγράμματος Έρευνας Υδρογονανθράκων – Ερευνητική Γεώτρηση «ΑΣΩΠΟΣ 1» στο Οικόπεδο 2 στο Ιόνιο Πέλαγος».

Στους Οθωνούς στις 16.09.2026 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Οθωνών, Δημοτικής Ενότητας Οθωνών, συνήλθε σε 3η Συνεδρίαση Κατεπείγουσα - δια ζώσης, στο Δημοτικό Σχολείο Οθωνών, ύστερα από την υπ. αριθμ. 40/15.09.2026 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Κοινότητας κ. Σπύρου – Σωτηρίου Φιλοκάλη, που επιδόθηκε ή γνωστοποιήθηκε σε κάθε μέλος του Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 89 του Ν. 4555/2018).

Διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου τριών (3) Μελών, ήταν παρόντα και τα τρία (3) Μέλη και συγκεκριμένα :

1. Σπύρος – Σωτήριος Φιλοκάλης, Πρόεδρος της Κοινότητας
2. Ιωάννης Αυλωνίτης - Μέλος
3. Χρήστος Κατέχης – Μέλος

Στη Συνεδρίαση παρευρίσκονταν και ο Αντιδήμαρχος Δημοτικής Ενότητας Οθωνών κ. Αναστάσιος Κασίμης.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας εισήγαγε το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης (υπ. αριθμ. 3-2) **«Γνωμοδότηση για την Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του «Προγράμματος Έρευνας Υδρογονανθράκων – Ερευνητική Γεώτρηση «ΑΣΩΠΟΣ 1» στο Οικόπεδο 2 στο Ιόνιο Πέλαγος»** και έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ. αριθμ. 39/15-09-2026 εισήγηση του Προέδρου της Κοινότητας Οθωνών κ. Σπυρίδωνα Φιλοκάλη.

Μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη:

1. Την υπ. αριθμ. 39/15-09-2026 εισήγηση του Προέδρου της Κοινότητας Οθωνών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Απόφασης.
2. το άρθρο 81 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 82 του Ν. 4555/2018), το άρθρο 83 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/2018), το άρθρο 86 του Ν. 3852/2010, το άρθρο 87 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο

88 του Ν. 4555/2018), το άρθρο 88 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018), το άρθρο 89 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 90 του Ν. 4555/2018)

3. την υπ' αριθμ. 94 (αριθμ. πρωτ. 8050/26.01.2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Λειτουργία Δημοτικών Κοινοτήτων»,

4. Το γεγονός ότι η Συνεδρίαση κρίθηκε ως κατεπείγουσα λόγω κατάθεσης των Αποφάσεων σε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου με καταληκτική ημερομηνία.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Οθωνών

Γνωμοδοτεί αρνητικά για την Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του «Προγράμματος Έρευνας Υδρογονανθράκων – Ερευνητική Γεώτρηση «ΑΣΩΠΟΣ 1» στο Οικόπεδο 2 στο Ιόνιο Πέλαγος.

Η Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: 3-2/16.09.2026

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Κοινότητας Οθωνών

Σπύρος – Σωτήριος Φιλοκάλης



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΠΡΟΕΔΡΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Για τη δρομολόγηση της ερευνητικής γεώτρησης υδρογονανθράκων «Ασωπός-1Α» στο Block 2 του Ιονίου

Το Συντονιστικό Όργανο Προέδρων Κοινοτήτων Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, κατόπιν ενημέρωσης του Προέδρου της Κοινότητας Οθωνών, συζήτησε τη δρομολόγηση της ερευνητικής γεώτρησης «Ασωπός-1Α» στο θαλάσσιο οικόπεδο Block 2, σε απόσταση περίπου 22 ν.μ. από τους Οθωνούς.

ΣΚΕΠΤΙΚΟ – ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

- Το Ιόνιο Πέλαγος δεν είναι κενός χάρτης προς εκμετάλλευση. Αποτελεί ζωντανό φυσικό πόρο, από τον οποίο εξαρτώνται ο τουρισμός, η αλιεία, η ναυσιπλοΐα, η βιοποικιλότητα και η ποιότητα ζωής των κατοίκων.
- Η περιοχή είναι ιδιαίτερης οικολογικής ευαισθησίας, εφαπτόμενη με την Ελληνική Τάφρο, σημαντικό βιότοπο για προστατευόμενα θαλάσσια θηλαστικά. Τα Διαπόντια Νησιά προστατεύονται ως Natura 2000: ΖΕΠ GR2230008 και ΕΖΔ GR2230010.
- Οι σεισμικές έρευνες του 2022 βορειοδυτικά της Κέρκυρας προκάλεσαν την τεκμηριωμένη αντίδραση 60+ επιστημονικών και περιβαλλοντικών φορέων. Οι κίνδυνοι παραμένουν ίδιοι και εντονότεροι ενόψει γεώτρησης.
- Η ερευνητική γεώτρηση δεν είναι μεμονωμένο γεγονός, αλλά το πρώτο βήμα μιας αλυσίδας: έρευνα – γεώτρηση – ανάπτυξη – εκμετάλλευση. Δεν αποδεχόμαστε τη λογική των τετελεσμένων.
- Απουσιάζει ουσιαστική αποτίμηση του κόστους για τις τοπικές κοινωνίες: τι κινδυνεύει να χαθεί από τον τουρισμό και την αλιεία και ποιο είναι το κόστος αποκατάστασης σε περίπτωση ατυχήματος σε μια εύθραυστη νησιωτική οικονομία.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εκφράζουμε την κατηγορηματική αντίθεσή μας στη δρομολόγηση της γεώτρησης «Ασωπός-1Α» στο Block 2 του Ιονίου.
2. Απορρίπτουμε τη συνέχιση της διαδικασίας έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στο Ιόνιο Πέλαγος.
3. Ζητούμε πλήρη και ειδική δέουσα εκτίμηση επιπτώσεων για τις περιοχές Natura 2000 GR2230008 και GR2230010, σύμφωνα με την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.
4. Καλούμε την Ελληνική Κυβέρνηση να μην προχωρήσει στην αδειοδότηση και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων να λάβει σαφή, δημόσια και αρνητική θέση.
5. Καλούμε όλους τους Δήμους του Ιονίου σε κοινό μέτωπο και ζητούμε να αναγνωριστεί θεσμικά ότι η προστασία του Ιονίου, του περιβάλλοντος, της αλιείας, του τουρισμού και της βιωσιμότητας των νησιωτικών κοινοτήτων αποτελεί δημόσιο και εθνικό συμφέρον.

Η Συντονιστική Επιτροπή Προέδρων
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ο κ. Πέτρος Λαβράνος, Πρόεδρος του Πολιτιστικού, Περιβαλλοντικού και Εξωραϊστικού Συλλόγου Υλλαϊκού Λιμένα, ο κ. Πέτρος Γρηγορίου από την Πρωτοβουλία Ενάντια στις Εξορύξεις, η κ. Ελένη Μαρτζούκου από το Σύλλογο Προστασίας Περιβάλλοντος Κέρκυρας, ο κ. Νικόλαος Βιτουλαδίτης Γραμματέας του Συλλόγου Πολιτικών Συνταξιούχων Δημοσίου Κέρκυρας, ο κ. Δημήτρης Φατήρας από το Σύλλογο Ερημίτη Plus, ο κ. Ανδρέας Κουρούπης εκπρόσωπος της Εθελοντικής Ομάδας Παξών, η κ. Ξένια Τόμπρου από την Πανελλαδική Συνέλευση για την προστασία της Ελληνικής Τάφρου και η κ. Σοφία Κατέχη μέλος του Πολιτιστικού Συλλόγου Οθωνών.
Στον κύκλο των τοποθετήσεων των φορέων και των συλλόγων παρενέβη και ο Δήμαρχος Σάμης (Κεφαλονιά), κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας.
Οι εκπρόσωποι συλλήβδην τάχτηκαν ενάντια των εξορύξεων (*όλες οι ανωτέρω απόψεις και τοποθετήσεις καταγράφονται αναλυτικά στο υπ΄ αριθμ. 22/2026 απομαγνητοφωνημένο πρακτικό συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων).

Τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, κ. Σπυρίδων Ιωάννου.

Ακολούθησε εκτενής διαλογική συζήτηση, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής, αρχικά χαρακτήρισε ιδιαίτερα χρήσιμες και ενδιαφέρουσες τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων. Παράλληλα, εξέφρασε την κοινή αγωνία της περιφερειακής παράταξης και την προσωπική του ανησυχία για ζητήματα που άπτονται της προστασίας του περιβάλλοντος.
Αναφερόμενος στη μελέτη, επεσήμανε ότι πρόκειται για ένα ογκώδες υλικό 2.000 σελίδων, με εξαιρετικά σύνθετες επιστημονικές έννοιες και καταγεγραμμένες απόψεις πολλών επιστημόνων. Σημείωσε ότι η προσέγγιση της μελέτης βασίστηκε, μεταξύ άλλων, στα στοιχεία της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του 2017, η οποία φέρει τις υπογραφές των Υπουργών Σωκράτη Φάμελλου και Γιώργου Σταθάκη. Η εν λόγω Στρατηγική Μελέτη έχει θέσει κανόνες και δεσμεύσεις που οφείλουν να ακολουθούν τόσο οι μελετητές όσο και οι επιχειρηματίες που θα δραστηριοποιηθούν στην περιοχή – με την επισήμανση ότι η μελέτη αφορά αποκλειστικά το οικόπεδο ανοιχτά της Κέρκυρας, καθώς για άλλες περιοχές ενδέχεται να υφίστανται πρόσθετα προβλήματα, όπως η αυξημένη σεισμικότητα, η οποία θα επιβάρυνε περαιτέρω την κατάσταση, καθιστώντας την προοπτική μη αποδεκτή. Τόνισε την ανάγκη για ουσιαστικότερη ενημέρωση, τόσο σε θεωρητικό όσο και σε πρακτικό επίπεδο. Όπως ανέφερε, απουσιάζει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης, ικανό να ενσωματώνει τις επικρατούσες, δυσμενείς, κλιματικές συνθήκες και την αντιμετώπιση τυχόν ζητημάτων που θα δημιουργήσουν με τον κατάλληλο εξοπλισμό και σύγχρονα μοντέλα άμεσης παρέμβασης. Υπογράμμισε ότι, μολονότι ουδείς επιθυμεί την πρόκληση βλάβης στο Ιόνιο, η έλλειψη ορθών μέτρων θα έχει αναπόφευκτα συνέπειες. Συνεπώς, η εν λόγω αγωνία επιβάλλεται να αποτυπωθεί με απόλυτη σαφήνεια. Ειδικότερα, σε περίπτωση ατυχήματος, απαιτείται η ύπαρξη πραγματικής επιχειρησιακής ετοιμότητας, παρακολούθηση της διασποράς των ρύπων και αξιοποίηση πολλαπλών μοντέλων πρόβλεψης, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα εντός των απαιτούμενων χρονικών περιθωρίων. Πρόσθεσε ότι, εφόσον υπάρξει έγκαιρη ανίχνευση και διατεθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός σε συνδυασμό με τη σύγχρονη τεχνογνωσία της μηχανικής, οποιοδήποτε ζήτημα προκύψει δύναται να επιλυθεί.

Αναφορικά με τη χρήση χημικών ουσιών, σημείωσε ότι, ενώ γίνεται λόγος για υλικά δοκιμασμένα σε διεθνές επίπεδο, παράλληλα διατυπώνεται η δυνατότητα χρήσης προτεινόμενων ουσιών. Εξέφρασε την κατηγορηματική αντίθεση της Περιφέρειας στη χρήση προϊόντων υπό πιστοποίηση, τονίζοντας ότι το ζήτημα αυτό απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή και συνιστά κρίσιμο σημείο που χρήζει επανεξέτασης.
Ο Περιφερειάρχης επεσήμανε την ανάγκη σαφών δεσμεύσεων για άμεση και στοχευμένη αντίδραση σε τυχόν ατύχημα –όπως μια πιθανή έκρηξη κατά τη διάρκεια γεώτρησης– υποστηριζόμενη από τον απαραίτητο διαθέσιμο εξοπλισμό, δίνοντας έμφαση στην ταχύτητα αντιμετώπισης και στη διεύρυνση της ζώνης προστασίας. Ειδικότερα, υπογράμμισε ότι η ακτίνα των 500 μέτρων γύρω από τη γεώτρηση κρίνεται ανεπαρκής και πρέπει να επεκταθεί, ενώ ζήτησε την ξεχωριστή και ενδελεχή εξέταση του σημείου της μελέτης που αφορά τα προβλήματα πυκνότητας και αερίων σε απόσταση 600 μέτρων. Διευκρίνισε ότι η Περιφέρεια δεν αντιτίθεται στη χρήση εγκεκριμένων υλικών και τεχνικών, ωστόσο αυτό που απαιτεί δεν είναι απλές προθέσεις, αλλά δεσμεύσεις και ισχυρά επιστημονικά εχέγγυα. Επιπρόσθετα, ζήτησε τη συμμετοχή της Περιφέρειας στην παρακολούθηση της δοκιμαστικής γεώτρησης, καθώς και την ενεργό εμπλοκή του Κράτους και των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου, προκειμένου να αξιοποιηθεί η υφιστάμενη τεχνογνωσία και εμπειρία τους.
Καταλήγοντας, διευκρίνισε ότι οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις τίθενται όχι για να δοθεί θετική ψήφος στη μελέτη, αλλά διότι, εάν δεν υπάρξει συμμετοχή σε αυτή την πιλοτική φάση, δεν θα υπάρξει δυνατότητα μεταγενέστερης παρέμβασης. Πριν προχωρήσει το έργο, απαιτείται πλήρης ευθυγράμμιση των παρατηρήσεων με το Υπουργείο, δεδομένου ότι η ευθύνη σε περίπτωση αστοχίας βαρύνει το Υπουργείο και όχι την εταιρεία. Το Υπουργείο, ως καθ' ύλην αρμόδιος φορέας, οφείλει να λάβει σοβαρά υπόψη του την αγωνία και τις θέσεις που κατατίθενται. Σε αντίθετη περίπτωση, κατέστησε απολύτως σαφές ότι η Περιφερειακή αρχή δεν πρόκειται να απεμπολήσει κανένα απολύτως νόμιμο δικαίωμά της και θα προσφύγει σε όλα τα θεσμοθετημένα ένδικα μέσα. Επανέλαβε ότι πρωταρχική προτεραιότητα της Περιφερειακής αρχής είναι οι δεσμεύσεις και όχι οι προθέσεις, απαιτώντας την αυστηρή τήρηση των διεθνών κανόνων, ιδίως όσον αφορά τα χρησιμοποιούμενα χημικά, τα οποία θα πρέπει να πληρούν αποδεδειγμένα διεθνή πρότυπα και όχι να βρίσκονται υπό διαδικασία πιστοποίησης. Ολοκληρώνοντας, ο Περιφερειάρχης τόνισε ότι μέλημα της Περιφέρειας είναι πρωτίστως η περιβαλλοντική ασφάλεια, ενώ τα αντισταθμιστικά οφέλη έπονται και θα τεθούν αναλυτικά στην επόμενη φάση. Συνέστησε δε, όπως οι παρατηρήσεις που καταγράφηκαν από τις Υπηρεσίες προωθηθούν περαιτέρω, ώστε να διασφαλιστεί το δικαίωμα αντίδρασης σε επόμενη φάση σε περίπτωση που οι προτάσεις και οι θέσεις της Περιφέρειας αγνοηθούν ή παρακαμφθούν, διατηρώντας ακέραιο το δικαίωμα προσφυγής στη δικαιοσύνη.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Μικρών Νησιών και Ενδοπεριφερειακών Συγκοινωνιών, Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σπυρίδων Αργυρός, δήλωσε ότι σήμερα συζητείται στο περιφερειακό συμβούλιο ένα εξαιρετικά σημαντικό θέμα για την Περιφέρεια, και ειδικότερα για τη βόρεια Κέρκυρα και τα Διαπόντια νησιά. Πρόκειται για μια μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων πρωτόγνωρη για την περιοχή, η οποία αφορά τη διερευνητική γεώτρηση που προβλέπεται να ξεκινήσει νοτιοδυτικά των Οθωνών, σε απόσταση 44 χιλιομέτρων (27,3 ναυτικών μιλίων) – απόσταση μεγαλύτερη από εκείνη που χωρίζει το νησί της Ερεικούσσας από την πόλη της Κέρκυρας.
Τα στοιχεία αυτά παρατίθενται αφενός για να απαντηθούν όσοι παρουσίασαν ψευδώς ότι η εξόρυξη θα πραγματοποιηθεί δίπλα στα νησιά, και αφετέρου διότι στο παρελθόν (πριν από 15 χρόνια αλλά και πιο πρόσφατα, επί της τότε δημοτικής αρχής του Γιάννη Τρεπεκλή και της σημερινής περιφερειακής αρχής) είχε επιχειρηθεί η εγκατάσταση αιολικών πάρκων δίπλα στα νησιά και στο λιμάνι του Αγίου Στεφάνου, σε απόσταση μόλις 2-3 μιλίων. Τότε, η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και προ διετίας η σημερινή κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αντιμετωπίστηκαν αποφασιστικά, αποτρέποντας ενέργειες που θα έθεταν σε κίνδυνο τη ζωή στα νησιά.

Με αυτόν τον τρόπο δίνεται απάντηση σε όσους επιχειρούν εντέχνως να ταυτίσουν τη σημερινή Περιφερειακή αρχή με την κυβέρνηση.
Η σημερινή συζήτηση απασχολεί σοβαρά και προβληματίζει όσους συνδέονται στενά με τα μικρά νησιά. Στόχος της ανάλυσης της μελέτης και των τοποθετήσεων των επιστημόνων είναι να διαπιστωθεί εάν στην πρώτη φάση της διερευνητικής εξόρυξης υπάρχουν ζητήματα ικανά να απειλήσουν την ίδια την υπόσταση της ζωής στα νησιά και στις γειτονικές περιοχές. Όσοι γνωρίζουν τους αυτοδιοικητικούς των μικρών νησιών –όπως τους παρόντες Αντιδημάρχους– αντιλαμβάνονται ότι, εάν υπήρχε σοβαρή πιθανότητα τα νησιά να πληγούν από τη δραστηριότητα αυτή, δεν θα υπήρχε καμία ανοχή. Διαθέτουμε κατοικίες, οικογένειες, φίλους με επαγγελματικές δραστηριότητες στον τουρισμό σε αυτά τα νησιά θα ήμασταν οι πρώτοι που θα στεκόμασταν απέναντι σε οποιαδήποτε επιβλαβή εξόρυξη.
Δεδομένου ότι έχει αποδειχθεί διαχρονικά η ευαισθησία και η αγάπη για τα νησιά αυτά, ποτέ δεν θα προδίδετο η εμπιστοσύνη των πολιτών απέναντι σε μια δυσμενή εξέλιξη. Η αγάπη για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά συμβαδίζει με την αγάπη για την πατρίδα, με γνώμονα το εθνικό συμφέρον και την ενεργειακή αυτονομία της χώρας. Υπενθυμίζεται ότι, ως συνδικαλιστής της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ, υποστήριζε σθεναρά πως η κατάργηση του εθνικού καυσίμου (λιγνίτης) και η στροφή στο εισαγόμενο φυσικό αέριο θα αποβαίναν εις βάρος του Έλληνα καταναλωτή. Δυστυχώς, υπό την πίεση των περιβαλλοντικών οργανώσεων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η επιβολή των δασμών ρύπων οδήγησε από τη φθηνότερη ηλεκτρική ενέργεια σε μια από τις ακριβότερες τιμές κιλοβατώρας στην Ευρώπη εξαιτίας της εξάρτησης από το ξένο φυσικό αέριο.
Τόνισε δε, ότι αυτή η αρχική θετική στάση, δεν αναιρεί την απαίτηση για τήρηση των αυτονόητων όρων που περιλαμβάνονται στην εισήγηση της υπηρεσίας, με ακόμη περισσότερες δικλείδες ασφαλείας σε περίπτωση εντοπισμού κοιτασμάτων στη δεύτερη φάση, η οποία θα τεθεί εκ νέου υπό συζήτηση με νέα περιβαλλοντική μελέτη. Οι παρατηρήσεις της υπηρεσίας εκτιμάται ότι θα συμβάλουν στην προστασία του θαλάσσιου πλούτου, της αλιείας και του θαλάσσιου τουρισμού –παραγόντων ζωτικής σημασίας για την τουριστική οικονομία– διασφαλίζοντας και μηδενίζοντας σχεδόν την πιθανότητα ατυχήματος. Απαιτείται από την ελληνική κυβέρνηση να μεριμνήσει ώστε να ενσωματωθούν στην αδειοδότηση όλες οι καταγεγραμμένες παρατηρήσεις.
Κλείνοντας, υπογράμμισε ότι εφόσον οι έρευνες προχωρήσουν και επιβεβαιωθούν ενεργειακοί πόροι, πρότεινε μέρος των αντισταθμιστικών μέτρων να προβλέπεται και να αποδίδεται στις περιοχές που θα υποστούν τη μεγαλύτερη όχληση, δηλαδή τα Διαπόντια νησιά και τη βόρεια Κέρκυρα. Πρόκειται για ένα δίκαιο αίτημα της πλειοψηφίας των νησιωτών, οι οποίοι βλέπουν θετικά τη συγκεκριμένη εθνική επένδυση, υπό την προϋπόθεση όμως της απόλυτης ασφάλειας κατά την εφαρμογή της.

Η επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου τοποθετούμενη επί του ζητήματος των εξορύξεων των υδρογονανθράκων στο Ιόνιο, υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία του εγχειρήματος αλλά και την έλλειψη εμπειρίας στη χώρα μας. Χαρακτήρισε το ζήτημα κεφαλαιώδους σημασίας για την περιοχή και τη χώρα, η οποία –σε αντίθεση με άλλες χώρες όπως η Νορβηγία– στερείται της απαραίτητης θεσμικής και κοινωνικής εξοικείωσης με αντίστοιχες δραστηριότητες. Δήλωσε ότι ως παράταξη τάσσονται υπέρ της αξιοποίησης του εθνικού ορυκτού πλούτου, ωστόσο εξέφρασε έντονο προβληματισμό για τους πιθανούς περιβαλλοντικούς και σεισμικούς κινδύνους στα Ιόνια Νησιά, υπενθυμίζοντας τη στήριξη της παράταξης σε προηγούμενες ερευνητικές πρωτοβουλίες. Ενημέρωσε ότι ψηφίζουν υπέρ της εισηγήσεως με επιφυλάξεις. Στη συνέχεια υπογράμμισε την ανάγκη για έγκαιρο και ουσιαστικό διάλογο. Επεσήμανε την καθυστέρηση στη διεξαγωγή μιας ευρείας και εμπεριστατωμένης δημόσιας διαβούλευσης, η οποία θα έπρεπε να είχε προηγηθεί αντί ο φορέας να περιορίζεται σε μια τυπική διαδικασία έγκρισης Μελέτης

Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Δήλωσε τέλος, ότι δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στη θεσμική θωράκιση και την επιχειρησιακή ετοιμότητα: Το Κράτος, τα αρμόδια Υπουργεία πρέπει να παράσχουν σαφείς απαντήσεις αναφορικά με τα ολοκληρωμένα σχέδια αντιμετώπισης κινδύνων, την κρατική ετοιμότητα σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και την εξασφάλιση των προβλεπόμενων αντισταθμιστικών οφελών για τις τοπικές κοινωνίες.
Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της ιδίας παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», κ. Νικόλαος Μουζακίτης ως ειδικός αγορητής τοποθετήθηκε ως εξής :

¨ Κυρία Πρόεδρε, κύριε Περιφερειάρχη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κυρίες και κύριοι.
Σήμερα δεν καλούμαστε να αποφασίσουμε αν θα ξεκινήσει εξόρυξη πετρελαίου ή φυσικού αερίου στο Ιόνιο. Καλούμαστε να γνωμοδοτήσουμε για μία συγκεκριμένη ερευνητική γεώτρηση, τον «Ασωπό-1», με σκοπό να αποκτήσουμε μια απάντηση σε ένα συγκεκριμένο ερώτημα: υπάρχουν ή όχι αξιοποιήσιμοι υδρογονάνθρακες στη συγκεκριμένη γεωλογική δομή;
Και θεωρώ ότι αυτή η διάκριση πρέπει να είναι απολύτως καθαρή.
Η σημερινή θετική γνωμοδότηση δεν αποτελεί ούτε προέγκριση ούτε λευκή επιταγή για μια μελλοντική εκμετάλλευση. Εάν η έρευνα δώσει θετικά αποτελέσματα, τότε η οποιαδήποτε επόμενη φάση θα πρέπει να έρθει ξανά προς αξιολόγηση, με νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση και με όλα τα δεδομένα πάνω στο τραπέζι.
Με αυτά τα δεδομένα, η θέση μου απέναντι στην ερευνητική γεώτρηση είναι θετική. Πιστεύω ότι μια χώρα δικαιούται να γνωρίζει τον ενεργειακό πλούτο που ενδεχομένως διαθέτει και να αξιολογεί, με επιστημονικά δεδομένα και με πλήρη περιβαλλοντική ασφάλεια, τις δυνατότητες που υπάρχουν.
Όμως για εμάς υπάρχει μία πρόσθετη παράμετρος. Η γεώτρηση αυτή δεν γίνεται κάπου μακριά και αόριστα στη Μεσόγειο. Γίνεται στο Ιόνιο Πέλαγος. Μόλις περίπου 44 χιλιόμετρα από τους Οθωνούς, το πλησιέστερο ελληνικό έδαφος. Επομένως, εμείς ως Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δεν έχουμε μόνο δικαίωμα γνώμης. Έχουμε και υποχρέωση αυξημένης επαγρύπνησης. Για τον λόγο αυτό, η θετική γνωμοδότησή μας πρέπει να συνοδεύεται από σαφείς και δεσμευτικές προϋποθέσεις.

- Πρώτον, περιβαλλοντική ασφάλεια χωρίς εκπτώσεις. Όλα τα συστήματα πρόληψης, ελέγχου της γεώτρησης και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών πρέπει να είναι επιχειρησιακά διαθέσιμα και ελεγμένα πριν αρχίσει οποιαδήποτε εργασία.
- Δεύτερον, ιδιαίτερη προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και των θαλάσσιων θηλαστικών. Η εφαρμογή των πρωτοκόλλων για τον υποθαλάσσιο θόρυβο και ιδιαίτερα για το VSP (Vertical Seismic Profiling, δηλαδή σύντομη κατακόρυφη σεισμική καταγραφή μέσα στη γεώτρηση), δεν μπορεί να αποτελεί τυπική διαδικασία. Πρέπει να υπάρχει συνεχής οπτική και ακουστική παρακολούθηση και σαφής δυνατότητα άμεσης διακοπής της δραστηριότητας όταν οι συνθήκες το απαιτούν.
- Τρίτον, απαιτούμε ανεξάρτητη περιβαλλοντική παρακολούθηση. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων πρέπει να έχει πρόσβαση στα στοιχεία πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη γεώτρηση. Δεν αρκεί ο φορέας του έργου να μας διαβεβαιώνει ότι όλα πήγαν καλά. Πρέπει να μπορούμε να το γνωρίζουμε και να το τεκμηριώνουμε.
- Τέταρτον, πρέπει να προστατευθούν απολύτως η αλιεία, ο τουρισμός και η εικόνα του Ιονίου. Για εμάς το περιβάλλον δεν είναι μόνο οικολογικό κεφάλαιο. Είναι ταυτόχρονα οικονομικό και κοινωνικό κεφάλαιο.

Και εδώ έρχομαι σε ένα ζήτημα που θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό.
Δεν μπορεί τα Ιόνια Νησιά να αναλαμβάνουν το περιβαλλοντικό και κοινωνικό αποτύπωμα μιας δραστηριότητας και, εφόσον στο μέλλον υπάρξει οικονομικό αποτέλεσμα, η προστιθέμενη αξία να κατευθύνεται αλλού.

Γι' αυτό θεωρώ ότι πρέπει από σήμερα να απαιτήσουμε από την Πολιτεία ένα σαφές, θεσμοθετημένο και δεσμευτικό πλαίσιο ανταποδοτικών οφελών για την Περιφέρεια και ιδιαίτερα για τις περιοχές που βρίσκονται εγγύτερα στη δραστηριότητα.
Και όταν λέμε ανταποδοτικά, δεν εννοούμε γενικές υποσχέσεις. Εννοούμε συγκεκριμένους πόρους για έργα περιβαλλοντικής προστασίας, για πολιτική προστασία και αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης, για στήριξη της αλιείας, για προστασία του τουριστικού προϊόντος, για υποδομές και για ένα μόνιμο σύστημα επιστημονικής παρακολούθησης του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Και κυρίως, ειδική μέριμνα για τους Οθωνούς και τα Διαπόντια Νησιά, τα οποία βρίσκονται γεωγραφικά πλησιέστερα στη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Δεν θεωρώ σωστό να περιμένουμε να βρεθεί κοίτασμα και μετά να αρχίσουμε τη συζήτηση για το τι δικαιούται η περιοχή μας. Το πλαίσιο πρέπει να καθοριστεί πριν υπάρξει οικονομικό αντικείμενο. Η Περιφέρεια πρέπει να στείλει λοιπόν ένα διπλό και απολύτως καθαρό μήνυμα:
Ναι στην έρευνα.
Ναι στην επιστημονική γνώση.
Ναι στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων της χώρας, εφόσον αποδειχθούν υπαρκτές.
Αλλά ταυτόχρονα: καμία έκπτωση στην προστασία του Ιονίου, καμία λευκή επιταγή για το επόμενο στάδιο και κανένα μελλοντικό οικονομικό όφελος χωρίς ουσιαστική συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών.
Γι' αυτούς τους λόγους, ψηφίζω θετικά επί της γνωμοδότησης, με τους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας και με την πρόσθετη απαίτηση η απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου να περιλαμβάνει ρητά την προστασία των τοπικών κοινωνιών και τη διεκδίκηση συγκεκριμένων ανταποδοτικών οφελών σε περίπτωση μελλοντικής αξιοποίησης του κοιτάσματος.
Γιατί το πραγματικό ερώτημα δεν είναι απλώς αν θα γίνει μία γεώτρηση. Το πραγματικό ερώτημα είναι αν μπορούμε να συνδυάσουμε την έρευνα και την ανάπτυξη με την προστασία του τόπου μας και με ένα δίκαιο όφελος για τους ανθρώπους που ζουν σε αυτόν. Και αυτή πρέπει, κατά τη γνώμη μου, να είναι η θέση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων προσθέτοντας:
«Το Περιφερειακό Συμβούλιο ζητά από την Ελληνική Πολιτεία, σε περίπτωση θετικού αποτελέσματος της ερευνητικής γεώτρησης και πριν από οποιαδήποτε αδειοδότηση ανάπτυξης και εκμετάλλευσης, τη θεσμοθέτηση ειδικού, σαφούς και δεσμευτικού πλαισίου ανταποδοτικών οφελών υπέρ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των άμεσα επηρεαζόμενων τοπικών κοινωνιών, με ιδιαίτερη μέριμνα για τα Διαπόντια Νησιά, καθώς και τη χρηματοδότηση δράσεων περιβαλλοντικής προστασίας, πολιτικής προστασίας, αλιείας, τουρισμού, υποδομών και ανεξάρτητης περιβαλλοντικής παρακολούθησης» ¨.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, τοποθετούμενος επί του θέματος αρχικά αναφέρθηκε στην τοποθέτηση της κ. Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, σχετικά με τη συνεδρίαση της Κεφαλονιάς, που έχει σαφώς αφήσει ανεξίτηλα αποτυπώματα, τα οποία κανείς δεν δύναται να αγνοήσει. Ωστόσο, ανέμενε την εξαγωγή ορθότερων συμπερασμάτων, δεδομένου ότι οι πολίτες της Κεφαλονιάς προσήλθαν στην τότε συνεδρίαση, όχι μόνο για να διαμαρτυρηθούν για ενέργειες που η ίδια η Περιφερειακή αρχή θα μπορούσε να είχε αποτρέψει, αλλά κυρίως για να διεκδικήσουν το μέλλον τους. Η μαζική συμμετοχή των πολιτών δεν οφείλετο σε έλλειψη ενημέρωσης ή στοιχείων, αλλά στην πλήρη επίγνωση της κατάστασης και των συνεπειών που είχαν ήδη υποστεί.
Στη συνέχεια έκανε μια ιστορική αναδρομή επί του ζητήματος των ερευνών και των εξορύξεων υδρογονανθράκων στην περιοχή του Ιονίου. Ζητήματα σχετικά με μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων για δραστηριότητες στο Ιόνιο, στον Δυτικό Πατραϊκό, στο Κατάκολο, στις χερσαίες εγκαταστάσεις σε Γιάννενα και Πρέβεζα, συζητούνται στα Νομαρχιακά Συμβούλια από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 έως σήμερα. Παρά την προσωρινή αναστολή των διαδικασιών αυτών από την τρέχουσα Κυβέρνηση στο πλαίσιο της λεγόμενης «πράσινης ανάπτυξης», παρατηρείται

επαναφορά του ζητήματος, κυρίως για οικονομικούς και πολιτικούς λόγους, μέσω της ενεργοποίησης των διαδικασιών στα «οικόπεδα» του Ιονίου.
Επεσήμανε την ύπαρξη διαχρονικών ανακολουθιών και την απουσία ουσιαστικών αποτελεσμάτων από τις προηγούμενες διεργασίες. Υπάρχουν ενδείξεις ότι παρόμοιες λογικές συνεχίζουν να υφίστανται, καθώς οι εμπλεκόμενες εταιρείες συχνά εξυπηρετούν χρηματιστηριακούς σκοπούς των μετοχών τους, αναδεικνύοντας προοπτικές εξόρυξης υδρογονανθράκων προς ίδιον όφελος και εις βάρος των πραγματικών συμφερόντων της ελληνικής κοινωνίας.
Ως παράταξη δε, δήλωσε ότι κρίνουν τη σημερινή μελέτη ελλιπέστατη με περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τεκμηριώνοντας το ως εξής:
Τα ζητήματα που αφορούν τις επιπτώσεις των δοκιμαστικών γεωτρήσεων στη θαλάσσια ζωή αντιμετωπίζονται επιφανειακά και με ευχολόγια.
Παρά τις διαβεβαιώσεις του εισηγητή, η μελέτη αδυνατεί να απαντήσει εμπεριστατωμένα στα ζητήματα σεισμικότητας της περιοχής. Ο εντοπισμός των σεισμικών ρηγμάτων στον πυθμένα, ο οποίος μετατίθεται αορίστως στο μέλλον από τον Αντιπεριφερειάρχη, καθιστά τις όποιες διαβεβαιώσεις περί αποφυγής διέγερσης σεισμικότητας κενό γράμμα, εφόσον αγνοείται η γειτνίαση με υφιστάμενα ρήγματα.
Ο προγραμματισμός των δοκιμαστικών γεωτρήσεων (που, σύμφωνα με τον Υπουργό και Βουλευτή Κερκύρας κ. Στέφανο Γκίκα, τοποθετούνται τον Απρίλιο, Μάιο και Ιούνιο του 2027) αγνοεί πλήρως τις ανάγκες της τοπικής οικονομίας, η οποία στηρίζεται αποκλειστικά στον Τουρισμό, ιδιαίτερα στην Κέρκυρα και τα Διαπόντια Νησιά.
Ιδιαίτερή μνεία έκανε σε παραλείψεις θεσμικών ζητημάτων, όπως αυτό του Περιφερειακού Παρατηρητηρίου. Στην εισήγηση αποφεύγεται επιμελώς οποιαδήποτε αναφορά στη δημιουργία του Περιφερειακού Περιβαλλοντικού Παρατηρητηρίου — ενός θεσμικού οργάνου που θεσμοθετήθηκε τον Μάρτιο του 2019 (άρθρο 86 του Ν. 4602), κατόπιν αιτήματος της Περιφερειακής Αρχής της «ΑΝ.Α.Σ.Α.». Το εν λόγω όργανο, το οποίο απαιτεί Κοινή Υπουργική Απόφαση για την ενεργοποίησή του, προβλέπει τη συμμετοχή εκπροσώπων της Περιφέρειας, των Δήμων, του Υπουργείου, επαγγελματικών οργανώσεων, επιμελητηρίων, εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και ΜΚΟ (τουλάχιστον 10 μέλη με τριετή θητεία). Η αποσιώπηση αυτού του θεσμικού εργαλείου από την Περιφερειακή αρχή δεν είναι τυχαία, καθώς υποκαθιστά τη συμμετοχή των τοπικών φορέων και του λαού με «ανεξάρτητους αξιολογητές». Παράλληλα, ο Περιφερειάρχης απέφυγε να τοποθετηθεί επί των αποφάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων σχετικά με το ζήτημα του 5%, προτιμώντας να αναφερθεί σε παλαιότερες τοποθέτησείς του. Η επιχειρηματολογία του εισηγητή Αντιπεριφερειάρχη περί δήθεν συνέχειας με τη στάση της «ΑΝ.Α.Σ.Α.» το 2017 είναι αβάσιμη. Τότε, η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είχε απορριφθεί ομόφωνα από το Περιφερειακό Συμβούλιο, συνοδευόμενη από πέντε θεμελιώδεις όρους για την προστασία του περιβάλλοντος, της οικονομίας και του δημόσιου ελέγχου —ένας εκ των οποίων ήταν η θεσμοθέτηση του Περιφερειακού Παρατηρητηρίου.
Καταλήγοντας, πέραν των άλλων, ο κ. Θεόδωρός Γαλιατσάτος κατέθεσε προς τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου την κάτωθι πρόταση, αποτελούμενη από δύο σκέλη :

1. Απόρριψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) του έργου: «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων - Ερευνητική Γεώτρηση ¨Ασωπός-1¨ στο Οικόπεδο 2 - Ιόνιο Πέλαγος», ως ακατάλληλης και επικίνδυνης για τα περιβαλλοντικά, οικονομικά και αναπτυξιακά συμφέροντα των τοπικών κοινωνιών.
2. Άμεση ενεργοποίηση του άρθρου 86 του Νόμου 4602/2019, προκειμένου να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το Περιφερειακό Περιβαλλοντικό Παρατηρητήριο, ως ελάχιστη θεσμική εγγύηση για την προστασία των τοπικών συμφερόντων.

Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής στη δευτερολογία του, μεταξύ άλλων, αναφερόμενος στη πρόταση σύστασης Περιφερειακού Περιβαλλοντικού Παρατηρητήριου, δήλωσε ότι η Περιφερειακή αρχή τη δέχεται θετικά και συμφωνεί να εξεταστεί σε επόμενη φάση, μετά τη σημερινή γνωμοδότηση. Δεν υπάρχει καμία διάθεση συγκάλυψης, ωστόσο η Περιφερειακή Αρχή οφείλει να τηρεί αυστηρά την τυπική διαδικασία. Διευκρίνισε ότι σημερινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου πραγματοποιήθηκε άμεσα και μεικτά, ώστε να διασφαλιστεί ο διάλογος και να ακουστούν όλες οι απόψεις των φορέων, προλαμβάνοντας τυχόν εξελίξεις χωρίς τη συμμετοχή της Περιφέρειας. Τόνισε ότι ο σεβασμός στη διαφορετική άποψη είναι δεδομένος και δεν πρέπει να ποινικοποιείται. Τέλος, επανέλαβε ότι η Περιφέρεια υιοθετεί την προοπτική του Παρατηρητηρίου και επιθυμεί ενεργά τη συμμετοχή της στον δημόσιο ελεγκτικό μηχανισμό.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, τοποθετήθηκε ως εξής :
«Είναι επιλογή της Περιφερειακής αρχής η στήριξη της κυβερνητικής πολιτικής και των σχεδιασμών των ενεργειακών ομίλων.
Με την στάση σας πουλάτε τον ορυκτό πλούτο της χώρας, υπονομεύετε το δικαίωμα του ελληνικού λαού να μπορεί να αξιοποιήσει για δικό του λογαριασμό τον ορυκτό πλούτο, υπονομεύετε την ασφάλεια του περιβάλλοντος και του λαού.
Κρύβεστε πίσω από την τυπική διαδικασία της ΜΠΚΕ ενώ θα μπορούσατε να πάρετε μέρος στην διαβούλευση. Αφήνατε το χρόνο να περνάει για να μένει ο λαός στο περιθώριο.
Η υπηρεσία σωστά γνωμοδοτεί από την πλευρά της αλλά το Περιφερειακό Συμβούλιο είναι πολιτικό όργανο και έχει την ευθύνη να πάρει θέση για ό,τι συμβαίνει στο τόπο μας και αφορά στη ζωή του λαού μας. Αποκόβετε την ερευνητική γεώτρηση από το συνολικό σχεδιασμό των εξορύξεων γιατί στην πραγματικότητα είστε με τα σχεδία των ενεργειακών ομίλων.
Η διεθνής πείρα επιβεβαιώνει τους περιβαλλοντικούς κινδύνους, με ατυχήματα 1989,2019,2021,2026.
Είμαστε σε σεισμογενή περιοχή. Δεν αντιμετωπίζεται αυτός ο κίνδυνος επειδή ο κ. Ιωάννου διαβάζει επιλεκτικά και αποσπασματικά κομμάτια δηλώσεων από επιστήμονες, τους προσβάλλει κιόλας. Πουθενά δεν διάβασε για την «επαγόμενη σεισμικότητα»
1.Θα κλαπεί οριστικά και αμετάκλητα και θα χαθεί για τις επόμενες γενιές ένα πολύτιμο ενεργειακό απόθεμα. Δεν διασφαλίζεται ούτε η ερευνητική συμμετοχή, ούτε ο ουσιαστικός έλεγχος, ούτε καν η δέσμευση μέρους της πιθανής εξόρυξης από το ελληνικό κράτος.
2.Δεν θα δημιουργήσουν θέσεις καλοπληρωμένης και ασφαλούς σταθερής εργασίας, παρά μόνο ίσως για ελάχιστο αριθμό εξειδικευμένων εργαζομένων, αφού όλοι οι μνημονιακοί νόμοι που μείωσαν μισθούς, διέλυσαν εργασιακές σχέσεις, απελευθερώνουν απολύσεις είναι εδώ.
3. Οι υποσχέσεις της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ για τα μεγάλα οικονομικά οφέλη που θα προκύψουν για την τοπική διοίκηση είναι κάλπικες. Ο περιφερειακός πόρος του 5% από τα έσοδα εξόρυξης, είναι το «τυράκι» στη φάκα για το λαό, που, ακόμα κι αν δοθεί, δεν θα ανακόψει την ενεργειακή φτώχεια και τη «φοροληστεία». Το μόνο που επιβεβαιώνει είναι ότι οι Περιφέρειες γίνονται dealers παράδοσης του δημόσιου πλούτου.
4. Με βάση τη διεθνή πείρα ο κίνδυνος για τεράστιες επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και την καταστροφή του περιβάλλοντος δεν ξεπερνιέται με ένα παρατηρητήριο. Στο άρθρο 19.13, οι συμβάσεις απεμπολούν τη δυνατότητα των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών να διενεργούν έγκαιρες και αποτελεσματικές επιθεωρήσεις, καθώς καθίσταται υποχρεωτική η εκ των προτέρων έγγραφη ειδοποίηση της μισθώτριας εταιρείας.

Συνεπώς, οι ελεγκτές υποχρεώνονται να ειδοποιούν εκ των προτέρων τους ελεγχόμενους για το πότε θα πάνε να τους ελέγξουν.
5.Θα υπάρχει επίδραση στις τοπικές οικονομίες, αφού θα χτυπηθεί η τουριστική, κτηνοτροφική και αλιευτική δραστηριότητα.
Οι εργαζόμενοι, οι νέοι, τα λαϊκά νοικοκυριά δεν έχουν τίποτα να κερδίσουν από αυτά τα «deal». Αντίθετα, θα συνεχίσουν να πληρώνουν υπέρογκους λογαριασμούς ενέργειας, ενώ η χώρα εμπλέκεται όλο και βαθύτερα σε επικίνδυνους ανταγωνισμούς που απειλούν την ίδια την ειρήνη. Η εμπλοκή της περιοχής μας στους ανταγωνισμούς για τους δρόμους ενέργειας ανάμεσα σε ΗΠΑ, ΡΩΣΙΑ, ΕΕ κ.α. δεν είναι προς όφελος του λαού μας, της ασφάλειας και της σταθερότητας της περιοχής. Μια απέραντη σκακιέρα ανταγωνισμών με επίκεντρο την ενέργεια. Για αυτό το ζήτημα καμία από τις άλλες δυνάμεις πλειοψηφίας και μειοψηφίας δεν είπε λέξη. Για να αποδειχτεί η στρατηγική τους σύμπλευση στα μεγάλα. Άλλωστε είναι οι κυβερνήσεις τους που ψήφισαν τις συμβάσεις παραχωρήσεις υδρογονανθράκων ΣΥΡΙΖΑ,ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και άλλοι πρόθυμοι.
Η χώρα μας εμπλέκεται επικίνδυνα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς για πηγές, δρόμους ενέργειας αλλά και ολόκληρη η αλυσίδα, οι εγκαταστάσεις παραγωγής, επεξεργασίας αποθήκες, λιμάνια μπορούν να γίνουν στόχοι αντιποίνων. Η ενέργεια δεν είναι απλά συνέπεια είναι στρατηγικός παράγοντας πολεμικών επιχειρήσεων που κλιμακώνονται.
Οι δηλώσεις του πρωθυπουργού για ενεργειακό κόμβο, ενεργειακή ασφάλεια και ανάπτυξη καταρρίπτοντα από τις δηλώσεις Αμερικανών αξιωματούχων που είπαν στο πρόσφατο συνέδριο παρουσία του Πρωθυπουργού «η στρατηγική της Αμερικής συνοψίζεται σε ένα πράγμα να διαθέτει ενέργεια που μπορεί να πουλήσει στους φίλους και συμμάχους για να σταματήσουν να αγοράζουν από τους αντίπαλούς» Επίσης η Πρέσβης είπε «το Ιόνιο αποτελεί κομμάτι της ενεργειακής κυριαρχίας των ΗΠΑ».
Αυτή είναι μια ενιαία πολιτική με δύο όψεις από τη μια κερδίζουν ενεργειακοί όμιλοι, εφοπλιστές και από την άλλη ο λαός καλείται να πληρώσει το ενεργειακό μάρμαρο, την πολεμική οικονομία. Δεν ξεχωρίζουν οι συνέπιες από την αιτία δεν ξεχωρίζει η σημερινή ΜΠΚΕ από την παράδοση του ορυκτού πλούτου στους ιδιώτες. Γι αυτό εμείς καταψηφίζουμε την ΜΠΚΕ και καλούμε το λαό σε επαγρύπνηση και αγώνα χωρίς αυταπάτες από τα παραμύθια για τα αντισταθμιστικά και τον εφησυχασμό που καλλιεργούν οι δήθεν περιβαλλοντικοί όροι. Σε ένα κράτος που καταληστεύει το λαό, υποστελεχώνει ελεγκτικούς μηχανισμούς και υπηρεσίες, νομοθετεί την ασυδοσία, τις επιχορηγήσεις και τις φοροαπαλλαγές του κεφαλαίου δεν μπορεί να έχει καμία εμπιστοσύνη.
Η Λαϊκή Συσπείρωση είναι αντίθετη με αυτούς τους σχεδιασμούς όπως και η μεγάλη πλειοψηφία του λαού μας. Η ενέργεια είναι αγαθό και όχι εμπόρευμα. Έχουμε καθαρό ότι η αξιοποίηση των πλουτοπαραγωγικών πηγών της χώρας μπορεί να γίνει προς όφελος του λαού μόνο μέσα από ένα δρόμο ανάπτυξης, που έχει στο κέντρο του τον άνθρωπο και τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες. Για αυτό συνεχίζουμε τον αγώνα για την αποτροπή αυτών των σχεδίων και τον συνδέουμε με τις αιτίες που τα προκαλούν».

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ, τοποθετήθηκε ως εξής:
«Η σημερινή ψήφος μας δεν αφορά μόνο το Παρόν. Αφορά το Ιόνιο που θα παραδώσουμε στις επόμενες γενιές. Για χρόνια καταναλώνουμε τους φυσικούς πόρους του πλανήτη με ρυθμό μεγαλύτερο από αυτόν που η φύση μπορεί να ανανεώσει. Η λεγόμενη Ημέρα Υπέρβασης της Γης έρχεται κάθε χρόνο ως υπενθύμιση ότι το σημερινό μοντέλο κατανάλωσης δημιουργεί ένα οικολογικό έλλειμμα και μεταφέρει το κόστος στο μέλλον. Το 2026 η παγκόσμια ημερομηνία στην οποία εξαντλήθηκαν οι πόροι που αναλογούσαν στο έτος είναι η 30ή Ιουλίου. Δηλαδή από τη μέση της χρονιάς ζούμε με δανεικούς πόρους. Και αυτό φαίνεται να είναι κάτι που έχουμε ξεχάσει: Δεν υπάρχει δεύτερος πλανήτης.

Δεν θέλω η δική μας γενιά να πάρει σήμερα μια απόφαση που θα περιορίσει τις επιλογές των επόμενων γενεών.
ΠΡΩΤΟΝ: Το Ιόνιο δεν είναι αναλώσιμος πόρος! Το φυσικό περιβάλλον των Ιονίων Νήσων είναι το ίδιο το κεφάλαιο πάνω στο οποίο στηρίζεται η ζωή, η οικονομία και ο τουρισμός μας. Η εξόρυξη υδρογονανθράκων προσθέτει ένα νέο, δυνητικά μη αναστρέψιμο ρίσκο σε αυτό το κεφάλαιο. Μας λένε: «Θα υπάρχουν ΜΠΕ και αυστηροί περιβαλλοντικοί όροι». Ναι. Αλλά: Μια ΜΠΕ είναι ένα σχέδιο. Το περιβάλλον όμως είναι η πραγματικότητα. Το κρίσιμο δεν είναι μόνο τι γράφει η άδεια. Είναι ποιος θα ελέγχει, πόσο συχνά, με ποια μέσα και τι θα γίνεται όταν οι όροι δεν τηρούνται. Γιατί έχουμε δει στην πράξη αδειοδοτημένους βιολογικούς, χώρους διαχείρισης απορριμμάτων, λατομεία και άλλες δραστηριότητες να έχουν περιβαλλοντικούς όρους και παρ' όλα αυτά να παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα λειτουργίας και συμμόρφωσης.
Επιπλέον ακόμη και αν όλα πάνε καλά και τηρηθούν οι όροι της ΜΠΕ ο τουρισμός θα πληγεί ανεπανόρθωτα σε περίπτωση ατυχήματος (ή χτυπήματος από ένα Ντρόουν, μην ξεχνάμε το καλοκαίρι εμφανίστηκε ένα υβριδικό ουκρανικό σκάφος γεμάτο πυρομαχικά). Γιατί το πραγματικό ερώτημα δεν είναι αν μπορούμε να διαχειριστούμε μια γεώτρηση όταν όλα πάνε καλά. Για τη Χώρα του «Πάμε και όπου βγει», Το ερώτημα είναι τι είδους προβλήματα θα δημιουργηθούν αν κάτι πάει στραβά. Και σε αυτό το σενάριο σίγουρα δεν υπάρχει "plan B, δεν υπάρχει εναλλακτικό σχέδιο! Το Deepwater Horizon στον Κόλπο του Μεξικού είναι η υπενθύμιση ότι ένα σοβαρό υπεράκτιο ατύχημα μπορεί να αφήσει περιβαλλοντικό και οικονομικό αποτύπωμα για δεκαετίες. Δεκαπέντε και πλέον χρόνια μετά το ατύχημα του 2010, οι αμερικανικές αρχές εξακολουθούν να υλοποιούν εκατοντάδες έργα αποκατάστασης και να παρακολουθούν την ανάκαμψη θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων. Η ίδια η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία για την προστασία και επιστημονική έρευνα θαλάσσιων πόρων αναφέρει ότι η αποκατάσταση συνεχίζεται και ότι «ο δρόμος είναι ακόμη μακρύς». Για έναν τόπο όπως το Ιόνιο, ένα τέτοιο ενδεχόμενο δεν είναι απλώς περιβαλλοντικό κόστος. Είναι πιθανό πλήγμα στον ίδιο τον πυρήνα της τουριστικής μας οικονομίας, η οποία αυτή τη στιγμή αποτελεί το βασικό οικονομικό πυλώνα της περιοχής.
Η δική μας ευθύνη είναι διαγενεακή! Δεν είμαστε ιδιοκτήτες του Ιονίου. Είμαστε προσωρινοί διαχειριστές του (και αυτό το ξεχνάμε). Η σημερινή Περιφερειακή αρχή και το Περιφερειακό Συμβούλιο καλούνται να αποφασίσουν αν θα αφήσουν στις επόμενες γενιές ένα Ιόνιο με προστατευμένο φυσικό κεφάλαιο ή έναν τόπο που θα έχει αναλάβει πρόσθετους και μακροχρόνιους κινδύνους για ένα αβέβαιο όφελος. Οι επόμενες γενιές δεν έχουν ψήφο σήμερα. Εμείς όμως ψηφίζουμε για το δικό τους μέλλον. Για αυτούς τους λόγους ψηφίζουμε αρνητικά στις εξορύξεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο. Γιατί η ανάπτυξη που εξαντλεί το φυσικό της κεφάλαιο δεν είναι βιώσιμη ανάπτυξη. Και γιατί το Ιόνιο που θα κληρονομήσουν τα παιδιά μας δεν έχουμε δικαίωμα να το αποφασίσουμε σαν να μας ανήκει. Θέλουμε να τους παραδοθεί το Ιόνιο όπως το παραλάβαμε: ζωντανό, καθαρό και ελεύθερο να επιλέξει το δικό του μέλλον.
Τέλος δεν έχουμε δικαίωμα να κοινωνικοποιήσουμε το ρίσκο. Τα πιθανά οικονομικά οφέλη μπορούν να υπολογιστούν. Το κόστος μιας μεγάλης καταστροφής όμως δεν μπορεί να υπολογιστεί με την ίδια βεβαιότητα. Αν το κέρδος της διαχείρισης είναι ιδιωτικό ή περιορισμένο, ενώ το ενδεχόμενο κόστος ενός ατυχήματος το αναλαμβάνει ολόκληρη η κοινωνία, τότε η Περιφέρεια οφείλει να σταθμίσει πολύ αυστηρά αυτή την ασυμμετρία. Γιατί με λίγα λόγια «δικά τους τα κέρδη, δικές μας οι ζημιές»

----------Παράλειψη----------

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) του έργου «Πρόγραμμα Έρευνας Υδρογονανθράκων - Ερευνητική Γεώτρηση ''Ασωπός-1'' στο Οικόπεδο 2 - Ιόνιο Πέλαγος», σύμφωνα με την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 197456/29-09-2026 έγγραφο γνωμοδότησης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού.

Ζητά από την Ελληνική Πολιτεία, σε περίπτωση θετικού αποτελέσματος της ερευνητικής γεώτρησης και πριν από οποιαδήποτε αδειοδότηση ανάπτυξης και εκμετάλλευσης, τη θεσμοθέτηση ειδικού, σαφούς και δεσμευτικού πλαισίου ανταποδοτικών οφελών υπέρ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των άμεσα επηρεαζόμενων τοπικών κοινωνιών, με ιδιαίτερη μέριμνα για τα Διαπόντια Νησιά, καθώς και τη χρηματοδότηση δράσεων περιβαλλοντικής προστασίας, πολιτικής προστασίας, αλιείας, τουρισμού, υποδομών και ανεξάρτητης περιβαλλοντικής παρακολούθησης κατόπιν νεώτερης επί του θέματος συζήτησης και απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Μειοψηφούντων των κάτωθι Περιφερειακών Συμβούλων, κ.κ. Θεοδώρου Γαλιατσάτου, Αλεξάνδρου Μιχαλά, Διονυσίου Γιακουμέλου. Αλεξάνδρας Μπαλού, Νικολάου Γκισγκίνη, Παναγιώτη Σοφού και Μαρίας Δρυ, σύμφωνα με την τοποθέτηση των επικεφαλής των παρατάξεων, όπως αυτή διατυπώθηκε στο ιστορικό της απόφασης.

----------Παράλειψη----------

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.

Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **185-22/05-10-2026**

Η Πρόεδρος Π.Σ. **Ο Γραμματέας Π.Σ.**

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη **Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς**