Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.22 14:13:48 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 23ης/2026 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 17 του μηνός Οκτωβρίου 2026, δια ζώσης στην Π.Ε. Λευκάδας.

Αριθ. Απόφασης 190-23/17-10-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Χαρακτηρισμός, ως εθνικής οδού, του άξονα της παράκαμψης τμήματος της Εθνικής Οδού υπ' αριθμ. 25 Κέρκυρα Γύρος Αχιλλείου (παράκαμψη Τρία Γεφύρια Βρυώνη).

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 17 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 11:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης στην Π.Ε. Λευκάδας, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ΄ αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ΄ αριθ. πρωτ. οικ. 113652/12-10-2026 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τις προβλεπόμενες διατάξεις των άρθρων 123,126,127,128,129,132 και 133 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ 103Α΄/29-06-2026), όπως ισχύει.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
3. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
4. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
5. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
6. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
7. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
8. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
9. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
10. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
11. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
12. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
13. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
14. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
15. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
16. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
17. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
18. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
19. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
20. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
21. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη

22. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
23. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
24. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
25. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος ΄Ανθης του Κωνσταντίνου
2. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
3. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
4. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
5. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
6. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
7. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
8. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
9. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
10. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι πέντε (25) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Στην συνεδρίαση ήταν συνδεδεμένος ο Εκτελεστικός Γραμματέας Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τριανταφυλλουδης του Χρήστου.

Κατά τη διάρκεια των ανακοινώσεων προσήλθαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα, Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου και Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος.

----------Παράλειψη----------

Η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Δίκτυο Αποχέτευσης Λυμάτων και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων οικισμού Ιθάκης» – Υποέργο 2: Εξωτερικό δίκτυο μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων (Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων με υποθαλάσσιο αγωγό διάθεσης), Κατηγορία Α2, Ομάδα 4 «Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών», α/α 19, στην περιοχή του οικισμού Βαθέως, του Δήμου Ιθάκης, της Π.Ε. Ιθάκης, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με φορέα υλοποίησης τον Δήμο Ιθάκης.
Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: ΄Εγκριση σύναψης μνημονίου συνεργασίας σύμπραξης φορέων για την πράξη «Δράσεις προβολής και προώθησης της Αγροδιατροφικής Παραγωγής των Ιονίων Νήσων».
Εισηγητής: Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

3ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Έγκριση ένταξης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην υπηρεσία Dias Credit Transfer με την Τράπεζα Eurobank και έγκριση εξουσιοδότησης στον Περιφερειάρχη για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών & Εμπορίου Π.Ι.Ν., κ. Σάββας Κουλούρης.

4ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Οι Παλαιές Αλυκές Λευκάδας και η παραχώρηση της έκτασης για την κατασκευή Αθλητικού Κέντρου – Οι ευθύνες των Περιφερειακών Αρχών και η ανάγκη άμεσων ενεργειών.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

5ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Υποστελέχωση κρίσιμων υπηρεσιών Π.Ε. Κεφαλληνίας και Π.Ε. Ιθάκης.

Εισηγητής : Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος.

6ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Προτεινόμενη Ατζέντα θεμάτων για την συνεδρίαση του ΠΣ στη Λευκάδα.

Εισηγήτρια : Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», κ. Μαρία Δρυ.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026.

Το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026.

Το 5ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.
Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026.

Το 6ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη μη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου 2026.

----------Παράλειψη----------

ΘΕΜΑ 7ο Η.Δ.: Χαρακτηρισμός, ως εθνικής οδού, του άξονα της παράκαμψης τμήματος της Εθνικής Οδού υπ' αριθμ. 25 Κέρκυρα Γύρος Αχιλλείου (παράκαμψη Τρία Γεφύρια Βρυώνη).

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος εισηγήθηκε τα κάτωθι :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Σαμάρα 13
Τ.Κ.: 49131 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Μ. Αργυρού
Τηλέφωνο: 2661362213
E-mail: argirou.s@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 16/ 10 / 2026
Αρ. Πρωτ.: οικ 115497

ΠΡΟΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:
1. Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
pin@pin.gov.gr
2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Τεχνικών Έργων
antipin_texn_prog@pin.gov.gr
3. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
antipin.ker@pin.gov.gr
4. Εκτελεστικό Γραμματέα
ektelestikos@pin.gov.gr
5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
giannoulis@pin.gov.gr
6. Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων
– Γραφείο Δημάρχου mayor@corfu.gov.gr
– Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών d.ty@corfu.gov.gr

ΘΕΜΑ: Εισήγηση προς το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για τον χαρακτηρισμό της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου (παραλλαγή της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου) και την ανάληψη της ευθύνης συντήρησής τους.

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 και την Εγκ. 18/1999 (ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.05.1999) «Χαρακτηρισμός οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3 του ν. 1418/84».
2. Το π.δ. 209/1998, με το οποίο ορίζεται το Εθνικό Οδικό Δίκτυο ανά κατηγορία, και την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/1995 απόφαση (ΦΕΚ 735/Β/1995), με την οποία η Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου κατατάσσεται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
3. Τις οδηγίες της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τα δικαιολογητικά και τη διαδικασία του χαρακτηρισμού.
4. Την υπ' αρ. οικ.45702/22.03.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΘΛΟΡ1Φ-ΥΞΓ) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 17067/17062/22.09.2008 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και την υπ' αρ. 222418/18.09.2018 (ΑΔΑ: 6ΒΡ5ΟΡ1Φ-ΜΑΚ) απόφαση παράτασης, καθώς και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου (Σεπτέμβριος 2021), με τις γνωμοδοτήσεις της αρχαιολογικής υπηρεσίας και της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας.
5. Την οριστική μελέτη οδοποιίας του έργου.
6. Την υπ' αρ. οικ.668/05.05.2025 απόφαση ένταξης της πράξης (ΟΠΣ 6016451) στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027».
7. Την Τεχνική Έκθεση και το απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη σε κλίμακα 1:5.000 που συνοδεύουν την παρούσα, όπου απεικονίζονται οι προς χαρακτηρισμό οδοί, η χιλιομέτρησή τους, οι κόμβοι σύνδεσης με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και το τμήμα της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτεται.
8. Το γεγονός ότι οι προς χαρακτηρισμό οδοί αποτελούν παράκαμψη (παραλλαγή) της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου στο τμήμα Τρία Γεφύρια – Βρυώνη, αρχίζουν και καταλήγουν επί της ίδιας εθνικής οδού

και παραλαμβάνουν τη διαμπερή κυκλοφορία του άξονα Βορρά – Νότου της νήσου, προς την πόλη και τον αερολιμένα της Κέρκυρας και προς τον νότο της νήσου.

9. Το γεγονός ότι οι νέες οδοί έχουν βελτιωμένα τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά έναντι του τμήματος της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτουν (μήκους 5,113 χλμ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, συνεχή παρόδια δόμηση και συνθήκες κορεσμού): δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με κεντρικό διαχωριστικό, γεωμετρία κατά ΟΜΟΕ για ταχύτητα μελέτης 70 χλμ/ώρα, ελεγχόμενη πρόσβαση μέσω παράπλευρων οδών, κυκλικούς κόμβους και κάτω διαβάσεις, και κατά συνέπεια σημαντικά βελτιωμένη οδική ασφάλεια.

Οι προς χαρακτηρισμό οδοί, εντός των Τοπικών Κοινοτήτων Καναλίου (Δ.Ε. Κερκυραίων) και Βιρού (Δ.Ε. Αχιλλείων) του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, είναι:

α) **«Οδός παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου»**: από τη Χ.Θ. 0+614,59 έως τη Χ.Θ. 3+098,59, μήκους 2.484,00 μ., τυπικής διατομής Β4ν* κατά ΟΜΟΕ-Δ (πλάτος καταστρώματος 17,00 μ., δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση), ταχύτητας μελέτης Ve = 70 χλμ/ώρα, κατηγορίας ΑΙΙ.

β) **«Συνδετήρια οδός της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου»**: από τον ισόπεδο κόμβο ΙΚ1 (Χ.Θ. 0+180,40), μέσω του ισόπεδου κόμβου ΙΚ2 (Χ.Θ. 0+936,01), έως τη Χ.Θ. 1+050,00, μήκους 869,60 μ., τυπικής διατομής Γ2 (πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ.), Ve = 50 χλμ/ώρα, κατηγορίας ΑΙΙΙ.

γ) **Κλάδοι των κόμβων** που συνδέουν τα ανωτέρω με το υφιστάμενο δίκτυο: Κόμβος Τριών Γεφυρίων (RA1), κυκλικός, στη Χ.Θ. 0+852,05 της κύριας αρτηρίας, με σύνδεση με την υφιστάμενη Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και προς Αχίλλειο· Κόμβος Βρυώνη (RA2), κυκλικός, στο πέρας της κύριας αρτηρίας (Χ.Θ. 3+098,59) και στη συμβολή της με τη συνδετήρια οδό· ισόπεδος κόμβος ΙΚ1 (μίνι κυκλικός) στην αρχή της συνδετήριας οδού (Χ.Θ. 0+180,40), επί της υφιστάμενης Ε.Ο. 25· ισόπεδος κόμβος ΙΚ2 επί της συνδετήριας οδού (Χ.Θ. 0+936,01), στη σύνδεσή της με την Ε.Ο. 25, στο σκέλος της προς Λευκίμμη.

Τα τμήματα του άξονα της συνδετήριας από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+180,40 και από τη Χ.Θ. 1+050,00 έως τη Χ.Θ. 1+097,00 αποτελούν διαμόρφωση υφιστάμενων οδών λόγω της επιρροής των κόμβων και δεν περιλαμβάνονται στον χαρακτηρισμό. Το συνολικό μήκος των προς χαρακτηρισμό οδών είναι 3.353,60 μ.

Οδός	Αρχή (Χ.Θ.)	Πέρας (Χ.Θ.)	Μήκος (μ.)	Κατηγορία (ΟΜΟΕ)	Διατομή	Ve (km/h)
Οδός παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου	0+614,59	3+098,59	2.484,00	ΑΙΙ	Β4ν*, κατάστρωμα 17,00 μ., 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση	70
Συνδετήρια οδός της παράκαμψης της Ε.Ο. 25	0+180,40	1+050,00	869,60	ΑΙΙΙ	Γ2, οδόστρωμα 7,00 μ., 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση	50
Σύνολο			**3.353,60**			

Κόμβος	Θέση	Τύπος	Σύνδεση
Κόμβος Τριών Γεφυρίων (RA1)	Κύρια αρτηρία, Χ.Θ. 0+852,05	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και προς Αχίλλειο
Κόμβος Βρυώνη (RA2)	Πέρας κύριας αρτηρίας, Χ.Θ. 3+098,59	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Κύρια αρτηρία – συνδετήρια οδός
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ1	Αρχή συνδετήριας οδού, Χ.Θ. 0+180,40	Ισόπεδος μίνι κυκλικός, Ø 19,00 μ.	Ε.Ο. 25
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ2	Συνδετήρια οδός, Χ.Θ. 0+936,01	Ισόπεδος τρισκελής	Ε.Ο. 25 (σκέλος προς Λευκίμμη)

Το υφιστάμενο τμήμα της Ε.Ο. 25 παραμένει σε λειτουργία και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω,

Εισηγούμαστε προς το Περιφερειακό Συμβούλιο

α) υπέρ του χαρακτηρισμού της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου», από τη Χ.Θ. 0+614,59 έως τη Χ.Θ. 3+098,59 (μήκους 2.484,00 μ.), και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου», από τη Χ.Θ. 0+180,40 έως τη Χ.Θ. 1+050,00 (μήκους 869,60 μ.), μαζί με τους κλάδους του Κόμβου Τριών Γεφυρίων (RA1), του Κόμβου Βρυώνη (RA2), των ισόπεδων κόμβων ΙΚ1 και ΙΚ2, ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, ως παραλλαγής της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου, και

β) υπέρ της ανάληψης από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων της ευθύνης συντήρησης των ανωτέρω οδών και κλάδων, από την απόδοσή τους στην κυκλοφορία.

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. της Διεύθυνσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας

Σπυριδωνία Ολυμπία Μίλκα Αργυρού

Συνημμένα

1. Τεχνική Έκθεση χαρακτηρισμού των οδών.
2. Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη σε κλίμακα 1:5.000.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Σαμάρα 13
Τ.Κ.: 49131 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Μ. Αργυρού
Τηλέφωνο: 2661362213
E-mail: argirou.s@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 16/10/2026

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 6
στο αίτημα χαρακτηρισμού των οδών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για τον χαρακτηρισμό της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου

(π.δ. 209/1998 και άρθρο 25 παρ. 3 ν. 1418/1984 — Συνημμένο 6 του αιτήματος χαρακτηρισμού)

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» (ΟΠΣ 6016451)

1. Αντικείμενο και νομικό πλαίσιο

Η παρούσα έκθεση συνοδεύει το αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό των νέων οδών του έργου ως τμημάτων του Εθνικού Οδικού Δικτύου. Ο χαρακτηρισμός στηρίζεται στο π.δ. 209/1998, με το οποίο ορίζεται το Εθνικό Οδικό Δίκτυο ανά κατηγορία, και στην παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984, για οδούς που αποτελούν παραλλαγή ή βελτίωση υφιστάμενης εθνικής οδού. Η έκθεση παρουσιάζει τον λειτουργικό χαρακτήρα των νέων οδών και τα βελτιωμένα χαρακτηριστικά τους έναντι του τμήματος της εθνικής οδού που παρακάμπτουν.

2. Η εθνική οδός που παρακάμπτεται

Οι νέες οδοί αναπτύσσονται νότια της πόλης της Κέρκυρας, μεταξύ του Κόμβου Τριών Γεφυρίων και της περιοχής Βρυώνη, και συνδέονται αποκλειστικά με την υφιστάμενη Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου, επί της οποίας αρχίζουν και καταλήγουν. Η Ε.Ο. 25 περιλαμβάνεται στις εθνικές οδούς του από 09.08.1955 β.δ. (ΦΕΚ 222/Α/1955, αρ. 73 «Παλαιοκαστρίτσα – Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου») και ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/1995, ΦΕΚ 735/Β/1995).

Το τμήμα της Ε.Ο. 25 από τα Τρία Γεφύρια έως τη Διασταύρωση Αχιλλείου έχει μήκος 5,113 χλμ. και μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Διέρχεται μέσα από οικισμούς, με συνεχή και πυκνή παρόδια δόμηση, στάθμευση παρά την οδό και μη ρυθμισμένες εισόδους και εξόδους των παρόδιων ιδιοκτησιών. Λειτουργεί σε συνθήκες κορεσμού, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, η γεωμετρία του δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ και η κατάσταση χαρακτηρίζεται κυκλοφοριακά επικίνδυνη. Λόγω της παρόδιας δόμησης δεν είναι εφικτή η διαπλάτυνσή του ούτε η διαμόρφωση των διασταυρώσεών του με το τοπικό δίκτυο.

3. Οι προς χαρακτηρισμό οδοί

Οι νέες οδοί αποτελούν κατά κύριο λόγο νέα διάνοιξη. Στο αρχικό τμήμα της κύριας αρτηρίας, έως περίπου τη Χ.Θ. 0+740, η χάραξη βελτιώνει την υφιστάμενη Ε.Ο. 25. Η κύρια αρτηρία διατηρεί τη χιλιομέτρηση της αρχικής μελέτης· γι’ αυτό η αρχή της βρίσκεται στη Χ.Θ. 0+614,59. Τα προς χαρακτηρισμό τμήματα είναι:

Οδός	Αρχή (Χ.Θ.)	Πέρας (Χ.Θ.)	Μήκος (μ.)	Κατηγορία (ΟΜΟΕ)	Διατομή	Ve (km/h)
Οδός παράκαμψης	0+614,59	3+098,59	2.484,00	AII	B4v*, κατάστρωμα 17,00	70

Οδός	Αρχή (Χ.Θ.)	Πέρας (Χ.Θ.)	Μήκος (μ.)	Κατηγορία (ΟΜΟΕ)	Διατομή	Ve (km/h)
της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου					μ., 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση	
Συνδετήρια οδός της παράκαμψης της Ε.Ο. 25	0+180,40	1+050,00	869,60	AIII	Γ2, οδόστρωμα 7,00 μ., 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση	50
Σύνολο			**3.353,60**			

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά: η κύρια αρτηρία έχει τυπική διατομή Β4ν* κατά ΟΜΟΕ-Δ, με πλάτος καταστρώματος 17,00 μ., δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρικό διαχωριστικό στηθαίο τύπου New Jersey, ταχύτητα μελέτης Ve = 70 χλμ/ώρα, ακτίνες καμπυλότητας 220 έως 1.000 μ. (120 μ. στην έξοδο του Κόμβου Τριών Γεφυρίων) και κατακόρυφες καμπύλες 3.000 έως 4.500 μ. Η συνδετήρια οδός έχει τυπική διατομή Γ2, με πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, Ve = 50 χλμ/ώρα, ακτίνες καμπυλότητας 70 έως 165 μ. και κατακόρυφες καμπύλες 990 έως 2.000 μ. Οι επικλίσεις είναι 2,5% στις ευθυγραμμίες, με μέγιστη 7% στις καμπύλες· η μέγιστη μηκοτομική κλίση είναι 6,12% στην κύρια οδό (Χ.Θ. 1+007 – 1+511) και 6,39% στη συνδετήρια οδό (Χ.Θ. 0+676 – 0+839). Ο άξονας είναι λειτουργικής βαθμίδας ΙΙ κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ (σύνδεση επαρχιών και νομών).

Τα τμήματα του άξονα της συνδετήριας από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+180,40 και από τη Χ.Θ. 1+050,00 έως τη Χ.Θ. 1+097,00 αποτελούν διαμόρφωση υφιστάμενων οδών λόγω της επιρροής των κόμβων και δεν περιλαμβάνονται στον χαρακτηρισμό. Το συνολικό μήκος των προς χαρακτηρισμό οδών είναι 3.353,60 μ. Το έργο περιλαμβάνει ακόμη τρεις κάτω διαβάσεις (η τρίτη στη Χ.Θ. 2+818,27) και τέσσερις οδούς εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών πλάτους 5,50 μ.

Οι κόμβοι, με τους κλάδους τους που περιλαμβάνονται στον χαρακτηρισμό, είναι:

Κόμβος	Θέση	Τύπος	Σύνδεση
Κόμβος Τριών Γεφυρίων (RA1)	Κύρια αρτηρία, Χ.Θ. 0+852,05	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και προς Αχίλλειο
Κόμβος Βρυώνη (RA2)	Πέρας κύριας αρτηρίας, Χ.Θ. 3+098,59	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Κύρια αρτηρία – συνδετήρια οδός
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ1	Αρχή συνδετήριας οδού, Χ.Θ. 0+180,40	Ισόπεδος μίνι κυκλικός, Ø 19,00 μ.	Ε.Ο. 25
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ2	Συνδετήρια οδός, Χ.Θ. 0+936,01	Ισόπεδος τρισκελής	Ε.Ο. 25 (σκέλος προς Λευκίμμη)

4. Λειτουργικός χαρακτήρας

α) Οι νέες οδοί παραλαμβάνουν την κυκλοφορία της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου στο τμήμα Τρία Γεφύρια – Βρυώνη, ως τμήμα του οδικού άξονα Βορρά – Νότου της νήσου. Ο άξονας αυτός είναι η μοναδική οδική σύνδεση Βορρά – Νότου στο τμήμα αυτό και εξυπηρετεί την πρόσβαση προς τον αερολιμένα, μέσω του Κόμβου Τριών Γεφυρίων, και προς τον νότο της νήσου, μέσω του Κόμβου Βρυώνη.

β) Απομακρύνουν τη διαμπερή κυκλοφορία από τους οικισμούς που διασχίζει σήμερα η εθνική οδός, η οποία αποκτά τοπικό χαρακτήρα.

γ) Εξυπηρετούν με ενιαία χαρακτηριστικά την κυκλοφορία της Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και τον αερολιμένα, καθώς και προς Γύρο Αχιλλείου και Λευκίμμη, με σημαντικό εποχικό φόρτο κατά τους θερινούς μήνες.

δ) Ο άξονας Βορρά – Νότου προβλέπεται ως βασικό οδικό δίκτυο από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Ιονίων Νήσων (ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57, ΦΕΚ 16/Α.Α.Π./05.02.2019, άρθρα 5 και 7).

5. Βελτιωμένα χαρακτηριστικά έναντι της οδού που παρακάμπτεται

Η σύγκριση των νέων οδών με το τμήμα της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτουν είναι η εξής:

Χαρακτηριστικό	Υφιστάμενη Ε.Ο. 25 (Τρία Γεφύρια – Διασταύρωση Αχιλλείου)	Νέα οδός (παράκαμψη)
Μήκος	5,113 χλμ.	3,35 χλμ. (κύρια αρτηρία 2,48 χλμ. και συνδετήρια οδός 0,87 χλμ.)
Λωρίδες κυκλοφορίας	Μία ανά κατεύθυνση	Δύο ανά κατεύθυνση στην κύρια αρτηρία (Β4ν*, 17,00 μ.), με κεντρικό διαχωριστικό στηθαίο τύπου New Jersey
Παρόδια δόμηση και πρόσβαση	Συνεχής και πυκνή παρόδια δόμηση, μη ρυθμισμένες είσοδοι-έξοδοι, στάθμευση παρά την οδό	Ελεγχόμενη πρόσβαση· τέσσερις οδοί εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών (Ζ2, 5,50 μ.)
Κόμβοι	Ισόπεδες διασταυρώσεις χωρίς δυνατότητα διαμόρφωσης λόγω της παρόδιας δόμησης	Δύο κυκλικοί κόμβοι Ø 61,00 μ., ισόπεδοι κόμβοι ΙΚ1 (μίνι κυκλικός) και ΙΚ2 και τρεις κάτω διαβάσεις
Γεωμετρία	Δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ	Ve = 70 χλμ/ώρα, ακτίνες 220–1.000 μ., κατακόρυφες καμπύλες 3.000–4.500 μ., μέγιστη κλίση 6,12%, Κριτήρια Ασφαλείας Ι, ΙΙ και ΙΙΙ
Κυκλοφοριακή λειτουργία	Συνθήκες κορεσμού, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες	Παραλαβή της διαμπερούς κυκλοφορίας του άξονα Βορρά – Νότου
Οδική ασφάλεια	Κυκλοφοριακά επικίνδυνη· μικτή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός οικισμών	Διαχωρισμός αντίθετων ρευμάτων, λιγότερα σημεία σύγκρουσης, κυκλικοί κόμβοι αντί σηματοδότησης, απομόνωση επιπέδων κίνησης με κάτω διαβάσεις

Οι νέες οδοί έχουν συνεπώς καλύτερα τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά και σημαντικά αναβαθμισμένη οδική ασφάλεια. Η νέα χάραξη τηρεί τα Κριτήρια Ασφαλείας Ι, ΙΙ και ΙΙΙ και παρέχει επαρκή μήκη ορατότητας, όπως ελέγχθηκε στην επικαιροποίηση της μελέτης του 2021.

6. Προτεινόμενη κατάταξη

Προτείνεται η ένταξη των οδών στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, ως παραλλαγής της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου, δηλαδή στην ίδια κατηγορία με την εθνική οδό που παρακάμπτουν. Το υφιστάμενο τμήμα της Ε.Ο. 25 παραμένει σε λειτουργία και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

7. Στάδιο του έργου

Το έργο βρίσκεται σε φάση μελέτης. Η οριστική μελέτη οδοποιίας έχει ολοκληρωθεί και εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. ……/…… απόφαση. Το έργο δεν έχει δημοπρατηθεί ούτε κατασκευασθεί· οι οδοί δεν έχουν αποδοθεί στην κυκλοφορία.

8. Περιβαλλοντική αδειοδότηση και χρηματοδότηση

α) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων οικ.45702/22.03.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΘΛΟΡ1Φ-ΥΞΓ), σε ισχύ έως 22.03.2037, σε συνδυασμό με τις 17067/17062/22.09.2008 και 222418/18.09.2018 (ΑΔΑ: 6ΒΡ5ΟΡ1Φ-ΜΑΚ).

β) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σεπτέμβριος 2021), με τις γνωμοδοτήσεις της αρχαιολογικής υπηρεσίας και της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας.

γ) Ένταξη της πράξης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027» με την απόφαση οικ.668/05.05.2025 (ΟΠΣ 6016451).

9. Σχέδια

α) Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη με τους άξονες των προς χαρακτηρισμό οδών, τη χιλιομέτρησή τους, τους κόμβους σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο και το τμήμα της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτεται, κλίμακα 1:5.000 (συνημμένο 7 του αιτήματος).

β) Ψηφιακό αρχείο των αξόνων σε ΕΓΣΑ ’87, σε μορφή dxf (AutoCAD) και shp (X9).

Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών ¨Εργων της
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας

Σπυριδωνία Ολυμπία Μίλκα Αργυρού

147000 147500 148000

4392000 4391500 4391000 4390500 4390000 4389500

N

Ε.Ο.25 ΚΕΡΚΥΡΑ - ΓΥΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ

ΚΑΝΑΛΙΑ

ΑΡΧΗ ΟΔΟΥ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο. 25 ΚΕΡΚΥΡΑ-ΓΥΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ
Χ.Θ.: 0+614.59

ΚΟΜΒΟΣ ΤΡΙΩΝ ΓΕΦΥΡΙΩΝ (RA1)
Χ.Θ.: 0+852.05

1+000

Ε.Ο.25 ΚΕΡΚΥΡΑ - ΓΥΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ

ΚΑΤΑΚΑΛΟΥ

1+500

ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο. 25 ΚΕΡΚΥΡΑ-ΓΥΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ

2+000

2+500

ΒΡΥΩΝΗ

ΧΡΥΣΗΙΔΑ

Ε.Ο.25 ΚΕΡΚΥΡΑ - ΓΥΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ

ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ Ε.Ο. 25
Χ.Θ.: 0+180.40

3+000

ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο. 25 ΚΕΡΚΥΡΑ-ΓΥΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ
Χ.Θ.: 3+098.59

0+500

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΙΚ1
Χ.Θ.: 0+180.40

ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο.25
Χ.Θ.: 1+050.00

1+000

ΚΟΜΒΟΣ ΒΡΥΩΝΗ (RA2)
Χ.Θ.: 3+098.59

ΠΡΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟ

ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο.25

ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΙΜΜΗ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΙΚ2
Χ.Θ.: 0+936.01

147000 147500 148000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- 3+050 — Άξονας παράκαμψης της Ε.Ο.25 Κέρκυρα-Γύρος Αχιλλείου με χιλιομέτρηση
  Χ.Θ. ΑΡΧΗΣ: 0+614.59 - Χ.Θ. ΤΕΛΟΥΣ:3+098.59
- 3+050 — Άξονας συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα-Γύρος Αχιλλείου με χιλιομέτρηση
  Χ.Θ. ΑΡΧΗΣ: 0+180.40 - Χ.Θ. ΤΕΛΟΥΣ:1+050.00
- Άξονας υφιστάμενης οδού Ε.Ο. 25 Κέρκυρα-Γύρος Αχιλλείου
- Άξονας υφιστάμενης οδού Ε.Ο. 25 Κέρκυρα-Γύρος Αχιλλείου - Τμήμα που παρακάμπτεται

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗ

Χαρακτηρισμός της οδού παράκαμψης της Ε.Ο.25 Κέρκυρα-Γύρος Αχιλλείου και της συνδετήριας οδού

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:5000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Μαρίνα Χαρτοφύλακα
Π/Μ ΤΕ/Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μίλκα Αργυρού
Π/Μ ΠΕ/Α'

----------Παράλειψη----------

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

----------Παράλειψη----------

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα :

- τον χαρακτηρισμό της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου», από τη Χ.Θ. 0+614,59 έως τη Χ.Θ. 3+098,59 (μήκους 2.484,00 μ.), και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου», από τη Χ.Θ. 0+180,40 έως τη Χ.Θ. 1+050,00 (μήκους 869,60 μ.), μαζί με τους κλάδους του Κόμβου Τριών Γεφυρίων (RA1), του Κόμβου Βρυώνη (RA2), των ισόπεδων κόμβων ΙΚ1 και ΙΚ2, ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, ως παραλλαγής της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου,
  και
- την ανάληψη από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων της ευθύνης συντήρησης των ανωτέρω οδών και κλάδων, από την απόδοσή τους στην κυκλοφορία.

---------- Παράλειψη ----------

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.

Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. Αριθμό **190-23/17-10-2026**

Η Πρόεδρος Π.Σ.	**Ο Γραμματέας Π.Σ.**
Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη	**Ιωάννης Αρμενιάκος**