ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Σαμάρα 13
Τ.Κ.: 49131 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Μ. Αργυρού
Τηλέφωνο: 2661362213
E-mail: argirou.s@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 16/ 10 / 2026
Αρ. Πρωτ.: οικ 115497

ΠΡΟΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:
1. Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
pin@pin.gov.gr
2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Τεχνικών Έργων
antipin_texn_prog@pin.gov.gr
3. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
antipin.ker@pin.gov.gr
4. Εκτελεστικό Γραμματέα
ektelestikos@pin.gov.gr
5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
giannoulis@pin.gov.gr
6. Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων
– Γραφείο Δημάρχου mayor@corfu.gov.gr
– Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών d.ty@corfu.gov.gr

ΘΕΜΑ: Εισήγηση προς το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για τον χαρακτηρισμό της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου (παραλλαγή της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου) και την ανάληψη της ευθύνης συντήρησής τους.

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 και την Εγκ. 18/1999 (ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.05.1999) «Χαρακτηρισμός οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3 του ν. 1418/84».
2. Το π.δ. 209/1998, με το οποίο ορίζεται το Εθνικό Οδικό Δίκτυο ανά κατηγορία, και την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/1995 απόφαση (ΦΕΚ 735/Β/1995), με την οποία η Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου κατατάσσεται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
3. Τις οδηγίες της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τα δικαιολογητικά και τη διαδικασία του χαρακτηρισμού.
4. Την υπ' αρ. οικ.45702/22.03.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΘΛΟΡ1Φ-ΥΞΓ) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 17067/17062/22.09.2008 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και την υπ' αρ. 222418/18.09.2018 (ΑΔΑ: 6ΒΡ5ΟΡ1Φ-ΜΑΚ) απόφαση παράτασης, καθώς και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου (Σεπτέμβριος 2021), με τις γνωμοδοτήσεις της αρχαιολογικής υπηρεσίας και της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας.
5. Την οριστική μελέτη οδοποιίας του έργου.
6. Την υπ' αρ. οικ.668/05.05.2025 απόφαση ένταξης της πράξης (ΟΠΣ 6016451) στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027».
7. Την Τεχνική Έκθεση και το απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη σε κλίμακα 1:5.000 που συνοδεύουν την παρούσα, όπου απεικονίζονται οι προς χαρακτηρισμό οδοί, η χιλιομέτρησή τους, οι κόμβοι σύνδεσης με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και το τμήμα της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτεται.
8. Το γεγονός ότι οι προς χαρακτηρισμό οδοί αποτελούν παράκαμψη (παραλλαγή) της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου στο τμήμα Τρία Γεφύρια – Βρυώνη, αρχίζουν και καταλήγουν επί της ίδιας εθνικής οδού

και παραλαμβάνουν τη διαμπερή κυκλοφορία του άξονα Βορρά – Νότου της νήσου, προς την πόλη και τον αερολιμένα της Κέρκυρας και προς τον νότο της νήσου.

9. Το γεγονός ότι οι νέες οδοί έχουν βελτιωμένα τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά έναντι του τμήματος της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτουν (μήκους 5,113 χλμ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, συνεχή παρόδια δόμηση και συνθήκες κορεσμού): δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με κεντρικό διαχωριστικό, γεωμετρία κατά ΟΜΟΕ για ταχύτητα μελέτης 70 χλμ/ώρα, ελεγχόμενη πρόσβαση μέσω παράπλευρων οδών, κυκλικούς κόμβους και κάτω διαβάσεις, και κατά συνέπεια σημαντικά βελτιωμένη οδική ασφάλεια.

Οι προς χαρακτηρισμό οδοί, εντός των Τοπικών Κοινοτήτων Καναλίου (Δ.Ε. Κερκυραίων) και Βιρού (Δ.Ε. Αχιλλείων) του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, είναι:

α) **«Οδός παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου»**: από τη Χ.Θ. 0+614,59 έως τη Χ.Θ. 3+098,59, μήκους 2.484,00 μ., τυπικής διατομής Β4ν* κατά ΟΜΟΕ-Δ (πλάτος καταστρώματος 17,00 μ., δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση), ταχύτητας μελέτης Ve = 70 χλμ/ώρα, κατηγορίας ΑΙΙ.

β) **«Συνδετήρια οδός της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου»**: από τον ισόπεδο κόμβο ΙΚ1 (Χ.Θ. 0+180,40), μέσω του ισόπεδου κόμβου ΙΚ2 (Χ.Θ. 0+936,01), έως τη Χ.Θ. 1+050,00, μήκους 869,60 μ., τυπικής διατομής Γ2 (πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ.), Ve = 50 χλμ/ώρα, κατηγορίας ΑΙΙΙ.

γ) **Κλάδοι των κόμβων** που συνδέουν τα ανωτέρω με το υφιστάμενο δίκτυο: Κόμβος Τριών Γεφυρίων (RA1), κυκλικός, στη Χ.Θ. 0+852,05 της κύριας αρτηρίας, με σύνδεση με την υφιστάμενη Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και προς Αχίλλειο· Κόμβος Βρυώνη (RA2), κυκλικός, στο πέρας της κύριας αρτηρίας (Χ.Θ. 3+098,59) και στη συμβολή της με τη συνδετήρια οδό· ισόπεδος κόμβος ΙΚ1 (μίνι κυκλικός) στην αρχή της συνδετήριας οδού (Χ.Θ. 0+180,40), επί της υφιστάμενης Ε.Ο. 25· ισόπεδος κόμβος ΙΚ2 επί της συνδετήριας οδού (Χ.Θ. 0+936,01), στη σύνδεσή της με την Ε.Ο. 25, στο σκέλος της προς Λευκίμμη.

Τα τμήματα του άξονα της συνδετήριας από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+180,40 και από τη Χ.Θ. 1+050,00 έως τη Χ.Θ. 1+097,00 αποτελούν διαμόρφωση υφιστάμενων οδών λόγω της επιρροής των κόμβων και δεν περιλαμβάνονται στον χαρακτηρισμό. Το συνολικό μήκος των προς χαρακτηρισμό οδών είναι 3.353,60 μ.

Οδός	Αρχή (Χ.Θ.)	Πέρας (Χ.Θ.)	Μήκος (μ.)	Κατηγορία (ΟΜΟΕ)	Διατομή	Ve (km/h)
Οδός παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου	0+614,59	3+098,59	2.484,00	ΑΙΙ	Β4ν*, κατάστρωμα 17,00 μ., 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση	70
Συνδετήρια οδός της παράκαμψης της Ε.Ο. 25	0+180,40	1+050,00	869,60	ΑΙΙΙ	Γ2, οδόστρωμα 7,00 μ., 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση	50
Σύνολο			**3.353,60**			

Κόμβος	Θέση	Τύπος	Σύνδεση
Κόμβος Τριών Γεφυρίων (RA1)	Κύρια αρτηρία, Χ.Θ. 0+852,05	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και προς Αχίλλειο
Κόμβος Βρυώνη (RA2)	Πέρας κύριας αρτηρίας, Χ.Θ. 3+098,59	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Κύρια αρτηρία – συνδετήρια οδός
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ1	Αρχή συνδετήριας οδού, Χ.Θ. 0+180,40	Ισόπεδος μίνι κυκλικός, Ø 19,00 μ.	Ε.Ο. 25
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ2	Συνδετήρια οδός, Χ.Θ. 0+936,01	Ισόπεδος τρισκελής	Ε.Ο. 25 (σκέλος προς Λευκίμμη)

Το υφιστάμενο τμήμα της Ε.Ο. 25 παραμένει σε λειτουργία και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω,

Εισηγούμαστε προς το Περιφερειακό Συμβούλιο

α) υπέρ του χαρακτηρισμού της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου», από τη Χ.Θ. 0+614,59 έως τη Χ.Θ. 3+098,59 (μήκους 2.484,00 μ.), και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου», από τη Χ.Θ. 0+180,40 έως τη Χ.Θ. 1+050,00 (μήκους 869,60 μ.), μαζί με τους κλάδους του Κόμβου Τριών Γεφυρίων (RA1), του Κόμβου Βρυώνη (RA2), των ισόπεδων κόμβων ΙΚ1 και ΙΚ2, ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, ως παραλλαγής της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου, και

β) υπέρ της ανάληψης από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων της ευθύνης συντήρησης των ανωτέρω οδών και κλάδων, από την απόδοσή τους στην κυκλοφορία.

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. της Διεύθυνσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας

Σπυριδωνία Ολυμπία Μίλκα Αργυρού

Συνημμένα

1. Τεχνική Έκθεση χαρακτηρισμού των οδών.
2. Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη σε κλίμακα 1:5.000.