ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Σαμάρα 13
Τ.Κ.: 49131 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Μ. Αργυρού
Τηλέφωνο: 2661362213
E-mail: argirou.s@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 16/10/2026

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 6
στο αίτημα χαρακτηρισμού των οδών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για τον χαρακτηρισμό της «Οδού παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» και της «Συνδετήριας οδού της παράκαμψης της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου» ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου

(π.δ. 209/1998 και άρθρο 25 παρ. 3 ν. 1418/1984 — Συνημμένο 6 του αιτήματος χαρακτηρισμού)

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» (ΟΠΣ 6016451)

1. Αντικείμενο και νομικό πλαίσιο

Η παρούσα έκθεση συνοδεύει το αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό των νέων οδών του έργου ως τμημάτων του Εθνικού Οδικού Δικτύου. Ο χαρακτηρισμός στηρίζεται στο π.δ. 209/1998, με το οποίο ορίζεται το Εθνικό Οδικό Δίκτυο ανά κατηγορία, και στην παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984, για οδούς που αποτελούν παραλλαγή ή βελτίωση υφιστάμενης εθνικής οδού. Η έκθεση παρουσιάζει τον λειτουργικό χαρακτήρα των νέων οδών και τα βελτιωμένα χαρακτηριστικά τους έναντι του τμήματος της εθνικής οδού που παρακάμπτουν.

2. Η εθνική οδός που παρακάμπτεται

Οι νέες οδοί αναπτύσσονται νότια της πόλης της Κέρκυρας, μεταξύ του Κόμβου Τριών Γεφυρίων και της περιοχής Βρυώνη, και συνδέονται αποκλειστικά με την υφιστάμενη Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου, επί της οποίας αρχίζουν και καταλήγουν. Η Ε.Ο. 25 περιλαμβάνεται στις εθνικές οδούς του από 09.08.1955 β.δ. (ΦΕΚ 222/Α/1955, αρ. 73 «Παλαιοκαστρίτσα – Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου») και ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/1995, ΦΕΚ 735/Β/1995).

Το τμήμα της Ε.Ο. 25 από τα Τρία Γεφύρια έως τη Διασταύρωση Αχιλλείου έχει μήκος 5,113 χλμ. και μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Διέρχεται μέσα από οικισμούς, με συνεχή και πυκνή παρόδια δόμηση, στάθμευση παρά την οδό και μη ρυθμισμένες εισόδους και εξόδους των παρόδιων ιδιοκτησιών. Λειτουργεί σε συνθήκες κορεσμού, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, η γεωμετρία του δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ και η κατάσταση χαρακτηρίζεται κυκλοφοριακά επικίνδυνη. Λόγω της παρόδιας δόμησης δεν είναι εφικτή η διαπλάτυνσή του ούτε η διαμόρφωση των διασταυρώσεών του με το τοπικό δίκτυο.

3. Οι προς χαρακτηρισμό οδοί

Οι νέες οδοί αποτελούν κατά κύριο λόγο νέα διάνοιξη. Στο αρχικό τμήμα της κύριας αρτηρίας, έως περίπου τη Χ.Θ. 0+740, η χάραξη βελτιώνει την υφιστάμενη Ε.Ο. 25. Η κύρια αρτηρία διατηρεί τη χιλιομέτρηση της αρχικής μελέτης· γι’ αυτό η αρχή της βρίσκεται στη Χ.Θ. 0+614,59. Τα προς χαρακτηρισμό τμήματα είναι:

Οδός	Αρχή (Χ.Θ.)	Πέρας (Χ.Θ.)	Μήκος (μ.)	Κατηγορία (ΟΜΟΕ)	Διατομή	Ve (km/h)
Οδός παράκαμψης	0+614,59	3+098,59	2.484,00	AII	B4v*, κατάστρωμα 17,00	70

Οδός	Αρχή (Χ.Θ.)	Πέρας (Χ.Θ.)	Μήκος (μ.)	Κατηγορία (ΟΜΟΕ)	Διατομή	Ve (km/h)
της Ε.Ο. 25 Κέρκυρα – Γύρος Αχιλλείου					μ., 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση	
Συνδετήρια οδός της παράκαμψης της Ε.Ο. 25	0+180,40	1+050,00	869,60	AIII	Γ2, οδόστρωμα 7,00 μ., 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση	50
Σύνολο			**3.353,60**			

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά: η κύρια αρτηρία έχει τυπική διατομή Β4ν* κατά ΟΜΟΕ-Δ, με πλάτος καταστρώματος 17,00 μ., δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρικό διαχωριστικό στηθαίο τύπου New Jersey, ταχύτητα μελέτης Ve = 70 χλμ/ώρα, ακτίνες καμπυλότητας 220 έως 1.000 μ. (120 μ. στην έξοδο του Κόμβου Τριών Γεφυρίων) και κατακόρυφες καμπύλες 3.000 έως 4.500 μ. Η συνδετήρια οδός έχει τυπική διατομή Γ2, με πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, Ve = 50 χλμ/ώρα, ακτίνες καμπυλότητας 70 έως 165 μ. και κατακόρυφες καμπύλες 990 έως 2.000 μ. Οι επικλίσεις είναι 2,5% στις ευθυγραμμίες, με μέγιστη 7% στις καμπύλες· η μέγιστη μηκοτομική κλίση είναι 6,12% στην κύρια οδό (Χ.Θ. 1+007 – 1+511) και 6,39% στη συνδετήρια οδό (Χ.Θ. 0+676 – 0+839). Ο άξονας είναι λειτουργικής βαθμίδας ΙΙ κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ (σύνδεση επαρχιών και νομών).

Τα τμήματα του άξονα της συνδετήριας από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+180,40 και από τη Χ.Θ. 1+050,00 έως τη Χ.Θ. 1+097,00 αποτελούν διαμόρφωση υφιστάμενων οδών λόγω της επιρροής των κόμβων και δεν περιλαμβάνονται στον χαρακτηρισμό. Το συνολικό μήκος των προς χαρακτηρισμό οδών είναι 3.353,60 μ. Το έργο περιλαμβάνει ακόμη τρεις κάτω διαβάσεις (η τρίτη στη Χ.Θ. 2+818,27) και τέσσερις οδούς εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών πλάτους 5,50 μ.

Οι κόμβοι, με τους κλάδους τους που περιλαμβάνονται στον χαρακτηρισμό, είναι:

Κόμβος	Θέση	Τύπος	Σύνδεση
Κόμβος Τριών Γεφυρίων (RA1)	Κύρια αρτηρία, Χ.Θ. 0+852,05	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και προς Αχίλλειο
Κόμβος Βρυώνη (RA2)	Πέρας κύριας αρτηρίας, Χ.Θ. 3+098,59	Ισόπεδος κυκλικός, Ø 61,00 μ.	Κύρια αρτηρία – συνδετήρια οδός
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ1	Αρχή συνδετήριας οδού, Χ.Θ. 0+180,40	Ισόπεδος μίνι κυκλικός, Ø 19,00 μ.	Ε.Ο. 25
Ισόπεδος κόμβος ΙΚ2	Συνδετήρια οδός, Χ.Θ. 0+936,01	Ισόπεδος τρισκελής	Ε.Ο. 25 (σκέλος προς Λευκίμμη)

4. Λειτουργικός χαρακτήρας

α) Οι νέες οδοί παραλαμβάνουν την κυκλοφορία της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου στο τμήμα Τρία Γεφύρια – Βρυώνη, ως τμήμα του οδικού άξονα Βορρά – Νότου της νήσου. Ο άξονας αυτός είναι η μοναδική οδική σύνδεση Βορρά – Νότου στο τμήμα αυτό και εξυπηρετεί την πρόσβαση προς τον αερολιμένα, μέσω του Κόμβου Τριών Γεφυρίων, και προς τον νότο της νήσου, μέσω του Κόμβου Βρυώνη.

β) Απομακρύνουν τη διαμπερή κυκλοφορία από τους οικισμούς που διασχίζει σήμερα η εθνική οδός, η οποία αποκτά τοπικό χαρακτήρα.

γ) Εξυπηρετούν με ενιαία χαρακτηριστικά την κυκλοφορία της Ε.Ο. 25 προς Κέρκυρα και τον αερολιμένα, καθώς και προς Γύρο Αχιλλείου και Λευκίμμη, με σημαντικό εποχικό φόρτο κατά τους θερινούς μήνες.

δ) Ο άξονας Βορρά – Νότου προβλέπεται ως βασικό οδικό δίκτυο από το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Ιονίων Νήσων (ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57, ΦΕΚ 16/Α.Α.Π./05.02.2019, άρθρα 5 και 7).

5. Βελτιωμένα χαρακτηριστικά έναντι της οδού που παρακάμπτεται

Η σύγκριση των νέων οδών με το τμήμα της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτουν είναι η εξής:

Χαρακτηριστικό	Υφιστάμενη Ε.Ο. 25 (Τρία Γεφύρια – Διασταύρωση Αχιλλείου)	Νέα οδός (παράκαμψη)
Μήκος	5,113 χλμ.	3,35 χλμ. (κύρια αρτηρία 2,48 χλμ. και συνδετήρια οδός 0,87 χλμ.)
Λωρίδες κυκλοφορίας	Μία ανά κατεύθυνση	Δύο ανά κατεύθυνση στην κύρια αρτηρία (Β4ν*, 17,00 μ.), με κεντρικό διαχωριστικό στηθαίο τύπου New Jersey
Παρόδια δόμηση και πρόσβαση	Συνεχής και πυκνή παρόδια δόμηση, μη ρυθμισμένες είσοδοι-έξοδοι, στάθμευση παρά την οδό	Ελεγχόμενη πρόσβαση· τέσσερις οδοί εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών (Ζ2, 5,50 μ.)
Κόμβοι	Ισόπεδες διασταυρώσεις χωρίς δυνατότητα διαμόρφωσης λόγω της παρόδιας δόμησης	Δύο κυκλικοί κόμβοι Ø 61,00 μ., ισόπεδοι κόμβοι ΙΚ1 (μίνι κυκλικός) και ΙΚ2 και τρεις κάτω διαβάσεις
Γεωμετρία	Δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ	Ve = 70 χλμ/ώρα, ακτίνες 220–1.000 μ., κατακόρυφες καμπύλες 3.000–4.500 μ., μέγιστη κλίση 6,12%, Κριτήρια Ασφαλείας Ι, ΙΙ και ΙΙΙ
Κυκλοφοριακή λειτουργία	Συνθήκες κορεσμού, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες	Παραλαβή της διαμπερούς κυκλοφορίας του άξονα Βορρά – Νότου
Οδική ασφάλεια	Κυκλοφοριακά επικίνδυνη· μικτή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός οικισμών	Διαχωρισμός αντίθετων ρευμάτων, λιγότερα σημεία σύγκρουσης, κυκλικοί κόμβοι αντί σηματοδότησης, απομόνωση επιπέδων κίνησης με κάτω διαβάσεις

Οι νέες οδοί έχουν συνεπώς καλύτερα τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά και σημαντικά αναβαθμισμένη οδική ασφάλεια. Η νέα χάραξη τηρεί τα Κριτήρια Ασφαλείας Ι, ΙΙ και ΙΙΙ και παρέχει επαρκή μήκη ορατότητας, όπως ελέγχθηκε στην επικαιροποίηση της μελέτης του 2021.

6. Προτεινόμενη κατάταξη

Προτείνεται η ένταξη των οδών στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, ως παραλλαγής της Ε.Ο. 25 Κερκύρας – Γύρου Αχιλλείου, δηλαδή στην ίδια κατηγορία με την εθνική οδό που παρακάμπτουν. Το υφιστάμενο τμήμα της Ε.Ο. 25 παραμένει σε λειτουργία και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

7. Στάδιο του έργου

Το έργο βρίσκεται σε φάση μελέτης. Η οριστική μελέτη οδοποιίας έχει ολοκληρωθεί και εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. ……/…… απόφαση. Το έργο δεν έχει δημοπρατηθεί ούτε κατασκευασθεί· οι οδοί δεν έχουν αποδοθεί στην κυκλοφορία.

8. Περιβαλλοντική αδειοδότηση και χρηματοδότηση

α) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων οικ.45702/22.03.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΘΛΟΡ1Φ-ΥΞΓ), σε ισχύ έως 22.03.2037, σε συνδυασμό με τις 17067/17062/22.09.2008 και 222418/18.09.2018 (ΑΔΑ: 6ΒΡ5ΟΡ1Φ-ΜΑΚ).

β) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σεπτέμβριος 2021), με τις γνωμοδοτήσεις της αρχαιολογικής υπηρεσίας και της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας.

γ) Ένταξη της πράξης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027» με την απόφαση οικ.668/05.05.2025 (ΟΠΣ 6016451).

9. Σχέδια

α) Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη με τους άξονες των προς χαρακτηρισμό οδών, τη χιλιομέτρησή τους, τους κόμβους σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο και το τμήμα της Ε.Ο. 25 που παρακάμπτεται, κλίμακα 1:5.000 (συνημμένο 7 του αιτήματος).

β) Ψηφιακό αρχείο των αξόνων σε ΕΓΣΑ ’87, σε μορφή dxf (AutoCAD) και shp (X9).

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών ¨Εργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας

Σπυριδωνία Ολυμπία Μίλκα Αργυρού