ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

https://lsionionnison.com/

ΘΕΜΑ ΕΝΤΟΣ Η.Δ.

(*Βάση του άρθρου 126 του Ν. 5314/2026¨Περιεχόμενο Ημερήσιας Διάταξης Δημοτικού και Περιφερειακού Συμβουλίου¨ που αναφέρει: «….Ο Πρόεδρος δύναται να εντάξει στην Ημερήσια Διάταξη Θέμα που προτείνεται από επικεφαλής κάθε παράταξης της μειοψηφίας έως και μία (1) μέρα πριν από την δημοσίευση της Πρόσκλησης….).*

Στο κόκκινο η υποστελέχωση της Γέφυρας Λευκάδας.

Τι ενέργειες έχουν γίνει από τη Περιφερειακή Αρχή προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια εμπόδια αφορούν την πρόσληψη του αναγκαίου ειδικευόμενου προσωπικού για την λειτουργία της πλωτής γέφυρας Λευκάδας " Αγία Μαύρα";

Κύρια Πρόεδρε,

Ως **Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων**, **προτείνουμε** την ένταξη του παραπάνω θέματος στην συνεδρίαση του προσεχούς Περιφερειακού Συμβουλίου στην Λευκάδα..

Η λειτουργία της Γέφυρας Λευκάδας ,η ασφάλεια της διέλευσης οχημάτων και σκαφών, καθώς και η απρόσκοπτη σύνδεση του νησιού με την ηπειρωτική χώρα δεν μπορούν να επαφίενται στην «τύχη» ή στην εργασιακή εξόντωση των ελάχιστων υπαλλήλων.

Όσες φορές οι εκλεγμένοι με τη "Λαϊκή Συσπείρωση" θέσαμε το θέμα στο Περιφερειακό Συμβούλιο εισπράξαμε τις καθησυχαστικές απαντήσεις ότι όλα θα πάνε καλά ή τις διαπιστώσεις ανυπέρβλητων «τεχνικών προβλημάτων» στην πρόσληψη προσωπικού που δεν έχουν αντιμετωπιστεί από καμία κυβέρνηση, κανέναν υπουργό και καμία Περιφερειακή Αρχή μέχρι σήμερα όχι γιατί δεν μπορούν αλλά γιατί κατά την εκτίμησή μας δεν θέλουν .Γιατί ακολουθούν το «πάμε και όπου βγει».

Νωπή παραμένει στη μνήμη μας η απαράδεκτη κατάσταση του καλοκαιριού του 2025, όταν η γέφυρα τέθηκε εκτός λειτουργίας για εβδομάδες λόγω έλλειψης έγκαιρου προγραμματισμού, (από τα μέσα Ιουλίου έως τον Σεπτέμβριο), προκειμένου να γίνει ο καθυστερημένος δεξαμενισμός της. Παλαιότερα επίσης για ένα διάστημα, σταμάτησε τη λειτουργία της για τη διέλευση των σκαφών λόγω έλλειψης προσωπικού

Η έλλειψη προσωπικού ,σήμερα, παραμένει τραγική με τους εργαζόμενους να φτάνουν στα όριά τους. Οι παρεμβάσεις, του Συλλόγου Υπαλλήλων της Π.Ε. Λευκάδας και της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στις

Περιφέρειες, όπου ζητούν την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού, πέφτουν στο κενό ενώ οι παρεμβάσεις της Λαϊκής Συσπείρωσης συναντούν την γνωστή τακτική των «ανευθυνοϋπεύθυνων».

Στην Πλωτή Γέφυρα Λευκάδας (Αγία Μαύρα) αυτή τη στιγμή εργάζονται μόλις 4 χειριστές, οι οποίοι είναι αδύνατο να καλύπτουν την καθημερινή λειτουργία της όλο το 24ωρο, για όλο τον χρόνο, εξασφαλίζοντας την ασφαλή λειτουργία και διέλευση σκαφών και οχημάτων.

Οι εργαζόμενοι στην πλωτή Γέφυρα για αρκετό διάστημα υποχρεώνονται να εργάζονται σε συνθήκες εντατικοποίησης, **χωρίς να τηρείται ούτε το νόμιμο ωράριο εργασίας τους,ούτε καν η προβλεπόμενη11ωρη ανάπαυση μεταξύ του τέλους μιας βάρδιας και της έναρξης της επόμενης, με απλήρωτη εργασία, χωρίς το δικαίωμα αδειών.**

Επίσης , παρά το γεγονός ότι **για την λειτουργία της Πλωτής Γέφυρας απαιτούνται τουλάχιστον 2 (δύο)άτομα ανά βάρδια** (ή 2 χειριστές κλάδου ΤΕ Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού ή τουλάχιστον 1 χειριστής και 1 βοηθός, κλάδου ΔΕ πορθμέων) εκ των οποίων ο χειριστής να εκτελεί κινήσεις στο Θάλαμο Ελέγχου Μηχανής και ο βοηθός να ρυθμίζει την κυκλοφορία οχημάτων και πλωτών μέσων και να ασφαλίζει τους καταπέλτες της, **η Γέφυρα λειτουργεί εδώ και χρόνο με ένα μόνο άτομο, με ότι αυτό σημαίνει για τους κινδύνους που μπορεί να προκληθούν σε σχέση με την ασφαλή λειτουργία της.**

Η επίκληση του «ανθρώπινου λάθους» δεν θα καλύψει πιθανές τραγικές συνέπειες από την εντατικοποίηση.

Η κυβέρνηση φέρει μεγάλη ευθύνη προκειμένου να προσληφθεί το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό που χρειάζεται για την ασφαλή λειτουργία της γέφυρας και τη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων των ήδη εργαζομένων της.

Η Περιφερειακή Αρχή (ΝΔ) σιωπά και αναλαμβάνει τεράστιες ευθύνες. **Αντί να απαιτήσει την άμεση πρόσληψη όλου του αναγκαίου προσωπικού, επιβάλει αυθαίρετα και παράνομα καθεστώς εξαήμερης – εφταήμερης εργασίας, καθεστώς «επιφυλακής», ανάκληση των αδειών των εργαζομένων κλπ.**

Ξαναρωτάμε λοιπόν: τι ενέργειες έχουν γίνει από τη Περιφερειακή Αρχή προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια εμπόδια αφορούν στην πρόσληψη του αναγκαίου ειδικευόμενου προσωπικού για την λειτουργία της πλωτής γέφυρας Λευκάδας " Αγία Μαύρα"; Θα συνεχίσετε να παίζετε τον ρόλο του υπαλλήλου της κυβερνητικής πολιτικής ενισχύοντας τους κινδύνους στην ασφάλεια των διερχομένων αλλά και των εργαζομένων στην Γέφυρα;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Αλεξάνδρα Μπαλού, Νίκος Γκισγκίνης, Παναγιώτης Σοφός

09.10.2026