Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.09.17 10:15:21 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 55/15-09-2026 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 706-55/15-09-2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για έγκριση αναμορφωμένης προμελέτης οδοποιίας και κόμβων της μελέτης με τίτλο: «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», Προεκτιμώμενης αμοιβής 299.739,67€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από Π.Δ.Ε., ΣΑΝΠ422, MIS: 5217056, Κ.Ε. 2023ΝΠ42200020 (πρώην Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006). Προεκτιμώμενης αμοιβής 1ης Σ.Σ.Ε. 56.976,47€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις ΚΑΠ – ειδικός Φορέας 03 0071 ΑΛΕ 2420928015.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 15-9-2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 102278/10-9-2026 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Σάββα Κουλούρη, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 135 έως 147 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ Α΄ 103/29-06-2026).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία , αφού σε σύνολο εφτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες εφτά (7) μέλη , ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1.	Σάββας Κουλούρης	Πρόεδρος
2.	Αιμιλία Μόσχου	Τακτικό Μέλος
3.	Γεώργιος Μάμαλος	Τακτικό Μέλος
4.	Σπυρίδων Αργυρός	Τακτικό Μέλος
5.	Αντώνιος Δουβίτσας	Αναπληρωματικό Μέλος
6.	Αικατερίνη Μοθωναίου	Τακτικό Μέλος
7.	Θεόδωρος Γαλιατσάτος	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε το Τακτικό Μέλος κ. Ιωάννης Ζήκος και τον αναπλήρωσε το Αναπληρωματικό Μέλος κ. Αντώνιος Δουβίτσας

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Σάββας Κουλούρης , κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

……ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ……

Στη συνέχεια τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

16ο Θέμα: Εισήγηση για έγκριση αναμορφωμένης προμελέτης οδοποιίας και κόμβων της μελέτης με τίτλο: «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», Προεκτιμώμενης αμοιβής 299.739,67€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από Π.Δ.Ε., ΣΑΝΠ422, MIS: 5217056, Κ.Ε. 2023ΝΠ42200020 (πρώην Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006). Προεκτιμώμενης αμοιβής 1ης Σ.Σ.Ε. 56.976,47€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις ΚΑΠ – ειδικός Φορέας 03 0071 ΑΛΕ 2420928015.

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 16ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Π.Ε Ζακύνθου , κας Αλεξάνδρας Ανδρωνά , η οποία έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο, ΤΚ 29100 Ζάκυνθος

Πληροφορίες: Μ. Γιατράς

Τηλέφωνο: 2695360347

Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.: mgiatras@pin.gov.gr

Ζάκυνθος,90168-
09/09/2026

ΠΡΟΣ: **Περιφερειακή Επιτροπή**

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

e-mail: gramoikepi@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: **1. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού**
e-mail: antipin_texn_prog@pin.gov.gr

2. Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου
e-mail: antipin.zak@pin.gov.gr

3. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
e-mail: gd_metaforon@pin.gov.gr & giannoulis@pin.gov.gr

4. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου
e-mail: aggelkakoliri@pin.gov.gr

5. Εκτελεστικό Γραμματέα
e-mail: ektelestikos@pin.gov.gr

6. Ανάδοχο: «ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ – ΔΡΕΤΤΑΣ – ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ – δ.τ. ΑΔΚ Α.Ε.»
(υπόψη κας Κ. Αμπουσελάμ)
ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ 50
Τ.Κ. 11522
Τηλ. 2103894800
email: adk@adk.net

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για έγκριση αναμορφωμένης προμελέτης οδοποιίας και κόμβων της μελέτης με τίτλο: **«ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», Προεκτιμώμενης αμοιβής 299.739,67€ (με το Φ.Π.Α.),** χρηματοδοτούμενο από Π.Δ.Ε., ΣΑΝΠ422, MIS: 5217056, Κ.Ε. 2023ΝΠ42200020 (πρώην Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006).
Προεκτιμώμενης αμοιβής 1ης Σ.Σ.Ε. 56.976,47€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις ΚΑΠ – ειδικός Φορέας 03 0071 ΑΛΕ 2420928015

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ: Αλεξάνδρα Ανδρωνά, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία).

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 138 παρ. 2, εδάφιο (αη) περίπτωση iv του Ν. 5314/2026, η Περιφερειακή Επιτροπή *«**ασκούν τις αρμοδιότητες της προϊσταμένης αρχής, κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων έργων, μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, όπως αυτές ορίζονται στον Ν.4412/2016,…»***

2. *Σύμφωνα με το άρθρο 189 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 94 του Ν. 4782/21 και ισχύει από 9-3-2021 «1. Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, **οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.**», ενώ σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου «5. Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.».*

Ως εκ τούτου, προκύπτει ότι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση και την παραλαβή των επιμέρους σταδίων και του συνόλου των δημόσιων συμβάσεων μελετών (οι οποίες με βάση την Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποτελούν δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών), είναι η Περιφερειακή Επιτροπή, καθώς αυτή ασκεί καθήκοντα προϊσταμένης αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών & προμηθειών.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Νέα Οδός Σύνδεσης Τηγάνια Αλυκών με την 6η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου-Βολιμών» προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο της κατασκευής μιας νέας οδού σύνδεσης της περιοχής Τηγάνια Αλυκών, στην θέση που έχει ως αφετηρία η οδός «Αλυκές – Ξύγκια», με την 6η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βολιμών στον οικισμό Πηγαδάκια της Δ.Ε. Αλυκών. Η κατασκευή της συγκεκριμένης οδού σε συνδυασμό και με την πρόσφατα κατασκευασμένη οδό «Αλυκές – Ξύγκια» θα μειώσει σημαντικά την απόσταση και θα αυξήσει την οδική ασφάλεια για την πρόσβαση σε ολόκληρο το βορειοανατολικό τμήμα της Ζακύνθου.

Στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται οι ακόλουθες επιμέρους μελέτες κατανεμημένες σε στάδια ως ακολούθως:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη

ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ α. Τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση
β. Προμελέτη οδοποιίας

γ. Οριστική γεωλογική μελέτη
δ. Έκθεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών
ε. Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων
στ. Γεωτεχνικές έρευνες, αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών και γεωτεχνικές μελέτες

ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΡΙΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ α. Οριστική μελέτη οδοποιίας, κόμβων
β. Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων
γ. ΣΑΥ-ΦΑΥ
δ. Μελέτη σήμανσης-ασφάλισης
ε. Οριστική μελέτη τεχνικών έργων
στ. Επικαιροποίηση ΣΑΥ-ΦΑΥ – Ενημέρωση Κτηματογράφισης
ζ. Σύνταξη Κτηματολογίου και Πινάκων αναλογισμού

ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ α. Οριστική Η/Μ μελέτη
β. Τεύχη Δημοπράτησης

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 57198/20231/27-06-2025 (ΑΔΑ: 93Ο97ΛΕ-Ε39) έγκριση του 1ου Συγκριτικού Πίνακα (Σ.Π.) συμπεριλήφθηκαν συμπληρωματικές εργασίες με τις δαπάνες τους, οι οποίες απαιτούνταν για τον έλεγχο πληρότητας του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων της μελέτης και συγκεκριμένα:

- Υπολογισμός κυκλοφοριακού φόρτου της περιοχής
- προμελέτη υδραυλικών έργων

Με την υπ' αριθμ. 452-34/09-06-2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών και ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας (Σ.Π.) της μελέτης, συμπεριλήφθηκαν συμπληρωματικές εργασίες οι οποίες προέκυψαν κατά την διάρκεια εκπόνησης της προμελέτης υδραυλικών έργων που αναφέρθηκε προηγουμένως, καθότι διαπιστώθηκε ανεπάρκεια των υφισταμένων τεχνικών στην περιοχή του έργου για την ικανοποιητική απορροή των ομβρίων υδάτων. Αυτό οδήγησε στην ανάγκη αναμόρφωσης της ήδη εγκεκριμένης προμελέτης οδοποιίας ώστε με την ανύψωση της ερυθράς της κύριας οδού να εξασφαλιστεί το απαιτούμενο ύψος για την εφαρμογή κατάλληλου μεγέθους, τεχνικών έργων.

Συγχρόνως, προέκυψε η ανάγκη διευθέτησης και οριοθέτησης του ρέματος (Σκούρτη), που βρίσκεται κατάντη της ζώνης κατάληψης της κύριας οδού, μέχρι τη θέση όπου η υφιστάμενη κοίτη έχει επαρκή υδραυλική διατομή για την απορροή των υδάτων.

Συνοπτικά προέκυψαν οι ακόλουθες πρόσθετες εργασίες:

ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (10))	
ΝΤ1/2	**Αναμόρφωση προμελέτης οδοποιίας κύριας οδού**
ΝΤ2/2	Οριστική μελέτη οδοποιίας κύριας οδού
ΝΤ3/2	Προμελέτη πεντασκελούς κόμβου υπεραστικής οδού (αρχή χάραξης)
ΝΤ4/2	Προμελέτη τετρασκελούς κόμβου υπεραστικής οδού (πέρας

	χάραξης)
ΝΤ5/2	Οριστική μελέτη πεντασκελούς κόμβου υπεραστικής οδού (αρχή χάραξης)
ΝΤ6/2	Οριστική μελέτη τετρασκελούς κόμβου υπεραστικής οδού (πέρας χάραξης)
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (16)	
ΑΤ 68-73	Τοπογραφική αποτύπωση (περιοχή διευθέτησης ρέματος)
ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (13) ΝΤ10-ΝΤ11	
ΑΤ 74	Μελέτη διευθέτησης-οριοθέτησης ρέματος
ΑΤ 75	Μελέτη υδραυλικού ελέγχου ανομοιόμορφης ροής

Έως τώρα έχουν εγκριθεί:

- Το πρώτο στάδιο της μελέτης του θέματος που αφορά την Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη με την υπ' αριθμ. 48-7/26-02-2024 (9Θ2Δ7ΛΕ-7ΨΕ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
- Η Τοπογραφική και Κτηματογραφική Αποτύπωση, η Προμελέτη Οδοποιίας και η Οριστική Γεωλογική Μελέτη με την υπ' αριθμ. 200-28/21-09-2024 (ΑΔΑ:ΡΠΗΟ7ΛΕ-1Ι2) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
- Η Έκθεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών του δεύτερου σταδίου με την υπ' αριθμ. πρωτ. 53624/9757/30-07-2024 (ΑΔΑ: 6ΕΕΜ7ΛΕ-ΠΜ6) απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.
- Η Γεωτεχνική Μελέτη του δεύτερου σταδίου της σύμβασης με την υπ' αριθμ. 238-34/23-11-2024 (ΑΔΑ:6ΖΕ97ΛΕ-48Ε) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.
- Η Μελέτη Κυκλοφοριακού Φόρτου με την υπ' αριθμ. πρωτ. 48987/03-06-2026 (ΑΔΑ: ΨΓΨΒ7ΛΕ-ΟΘΗ) απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου τα αποτελέσματα της οποίας θα συμπεριληφθούν στο τεύχος της επικείμενης προς έγκριση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του δεύτερου σταδίου της σύμβασης στο τεύχος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Η Πρόσθετη Τοπογραφική Αποτύπωση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών που αφορά την αποτύπωση του ρέματος Σκούρτη σε σκοπό την τελική οριοθέτηση του και την κατασκευή κατάλληλων έργων αποστράγγισης υδάτων της υπό μελέτης οδού, με την υπ' αριθμ. 145-19/28-07-2026 (ΑΔΑ:9ΗΕΖ7ΛΕ-ΣΜ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Στην παρούσα φάση υπολείπεται η τροποποίηση - συμπλήρωση της ήδη υποβληθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Ο ανάδοχος έχει υποβάλλει την υπ' αριθ. πρωτ. 61789/11216/15-07-2024 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία υποβλήθηκε από την Υπηρεσία μας προς έγκριση στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου μέσω του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου με αριθμό πρωτ. 63584/21-08-2024. Από τον έλεγχο πληρότητας του φακέλου της Μ.Π.Ε. προέκυψε η ανάγκη συμπληρωματικών στοιχείων τα οποία συμπεριλήφθηκαν (ανωτέρω) στη μελέτη με την έγκριση του 1ου και 2ου Συγκριτικού Πίνακα και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών αυτής.

Ο ανάδοχος έχει υποβάλλει προς έγκριση την υπ' αριθμ. πρωτ. 90168/03-08-2026 Αναμορφωμένη Προμελέτη Οδοποιίας, του δεύτερου σταδίου της σύμβασης, σύμφωνα με την οποία προκύπτει συνολικό

μήκος της μελετούμενης νέας οδού περί τα 2.300 μέτρα η οποία θα αποτελεί στο σύνολό της νέα χάραξη. Μελετάται με τυπικό όριο ταχύτητας τα 50km/h, θα διαθέτει μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης στη μια της πλευρά καθώς και όλα τα απαραίτητα συνοδά τεχνικά, υδραυλικά κ.λπ. έργα, όπως απεικονίζεται στην επόμενη εικόνα:



Επιπλέον, προβλέπεται η κατασκευή δυο (2) ισόπεδων κόμβων και τέσσερις συμβολές με τοπικές οδούς. Ο ένας ισόπεδος κυκλικός στην αρχή της χάραξης και ο δεύτερος ισόπεδος διπλής συμβολής στο πέρας.

Το συνολικό κόστος κατασκευής του έργου (χωρίς ΓΕ+ΟΕ, απρόβλεπτα, εργολαβικό όφελος και ΦΠΑ) εκτιμάται από τον μελετητή σε **1.481.000€**

Ο «Ανάδοχος» θα εκτελέσει το αντικείμενο της Σύμβασης έναντι αμοιβής **118.887,05€ (**με το Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την αρχική Οικονομική του Προσφορά και **56.976,47€** (με το Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την 1η Σ.Σ.Ε.

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

Έ χ ο ν τ α ς υ π ό ψ η :

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3528/07 (ΦΕΚ-26/Α'/9-2-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Τίτλο 2 «Δημόσιες Συμβάσεις Μελετών και Παροχής Τεχνικών & Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» του Κεφαλαίου ΙΙ «Ειδικοί Κανόνες Ανά Είδος Σύμβασης» του Μέρους Β' «Κανόνες Εκτέλεσης» του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)».
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του

Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017 και ειδικότερα το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:

*«3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: .. **α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων** υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας. Εν γένει η μελέτη και η εκτέλεση όλων των συγκοινωνιακών έργων και λιμενικών έργων που αναλαμβάνει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, είτε λόγω αρμοδιότητάς της, είτε έπειτα από τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης...*

6. Την υπ' αρίθμ. 130-14/2020 (ΑΔΑ: 6ΩΤΧ7ΛΕ-ΔΔ4) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, περί 6ης τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2020 στην οποία συμπεριλαμβάνεται η μελέτη «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ» με Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006 προϋπολογισμού 300.000,00 ΕΥΡΩ.

7. Την υπ' αρίθμ. οικ.66999/27119/11-09-2020 (ΑΔΑ: 66ΗΚ7ΛΕ-Δ9Π) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί «Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός υπολόγου Διαχειριστή του έργου Π.Δ.Ε./ΣΑΜΠ922 «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ» με Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006.

8. Την υπ. αρ. οικ 42723/17837/18-05-2023 (ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Π.Ι.Ν. περί ένταξης (30) μεταφερόμενων έργων του Εθνικού Σκέλους του Π.Δ.Ε. στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της ΠΙΝ, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μελέτη « ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ 2020ΜΠ92200006», με στοιχεία εγγραφής, Κωδικός MIS: 5217056, Κωδικός: ΣΑ : ΝΠ 422 και Κ.Ε.: 2023ΜΠ42200020.

9. Την υπ' αρ. 953-52/01-11-2022 (ΑΔΑ:6ΙΥ97ΛΕ-1ΑΓ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ι.Ν.) με την οποία εγκρίθηκε ο Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης της Μελέτης (Πρόσκληση, Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του Έργου, Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Έργου, Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών, Προεκτίμηση Απαιτούμενης Δαπάνης, Εξασφάλιση Χρηματοδότησης της Σύμβασης, Τεκμηρίωση Επιλογής Προτεινόμενης Διαδικασίας και το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς) της δημόσιας σύμβασης καθώς και οι όροι της διακήρυξης για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 55934/10721/28-08-2023 Δημόσια σύμβαση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», ποσού 118.887,05€ (με Φ.Π.Α.). (ΑΔΑ: 6Ρ867ΛΕ-Α9Θ & ΑΔΑΜ: 23SYMV013308480 2023-08-28)

11. Το υπ' αριθμ. οικ.75179/14020/07-09-2023 έγγραφο της Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, περί ορισμού επιβλέπουσας μηχανικού της μελέτης την Ελένη Λαζαρίδου Αγρ - Τοπογράφου Μηχανικού με αναπληρωτή της τον Μιχαήλ Γιατρά Πολιτικό Μηχανικό, υπαλλήλους της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.

12. Το υπ' αρίθμ. 84466/15716/11-10-2023 έγγραφο περί εγκρίσεως του χρονοδιαγράμματος της μελέτης.

13. Την υπ' αριθμ. 48-7/26-02-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε το πρώτο στάδιο της μελέτης του θέματος που αφορά την Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη.

14. Το υπ' αρίθμ. 27827/5000/01-04-2024 έγγραφο περί εγκρίσεως του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος της μελέτης.
15. Το υπ' αρίθ. πρ. 108444/19865/21-12-2023 έγγραφο με το οποίο η Διευθύνουσα Υπηρεσία ζήτησε από τον ανάδοχο να προβεί σε μικροδιορθώσεις της από 28-11-2023 και 15-12-2023 υποβληθείσας Τοπογραφικής μελέτης και μελέτης Κτηματογράφισης, αντίστοιχα.
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 6364/1087/23-01-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε διορθωμένη την Τοπογραφική μελέτη και μελέτη Κτηματογράφισης.
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 43621/8102/22-05-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε την Προμελέτη Οδοποιίας.
18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 45675/8500/27-05-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε την Οριστική Γεωλογική μελέτη.
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 53624/9757/19-06-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών.
20. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 53624/9757/30-06-2024 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών.
21. Την υπ' αριθμ. 200-28/21-09-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση, η προμελέτη οδοποιίας και η οριστική γεωλογική μελέτη.
22. Την υπ' αριθμ. 238-34/23-11-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκαν οι γεωτεχνικές έρευνες και η γεωτεχνική μελέτη.
23. Την υπ' αριθμ. 527-38/24-06-2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 1ης παράτασης της μελέτης έως 27 Μαρτίου 2026.
24. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 57198/10231/27-06-2025 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης.
25. Την υπ' αριθμ. 213-14/17-03-2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 2ης παράτασης της μελέτης έως 31 Οκτωβρίου 2026.
26. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 48987/03-06-2026 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη Κυκλοφοριακού Φόρτου.
27. Την υπ' αριθμ. 452-34/09-06-2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας, το 2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών.
28. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 52205/11-06-2026 έγγραφο της Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων με το οποίο ορίζεται επιβλέπων μηχανικός της μελέτης ο Μιχαήλ Γιατράς Πολιτικός Μηχανικός.
29. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 56191/29-06-2026 Δημόσια σύμβαση για την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών της μελέτης με τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», ποσού 56.976,47€ (με Φ.Π.Α.). (ΑΔΑ: 6ΜΛΖ7ΛΕ-42Π & ΑΔΑΜ: 26SYMV019329536)
30. Την υπ' αριθμ. 145-19/28-07-2026 (ΑΔΑ:9ΗΕΖ7ΛΕ-ΣΜ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε η Πρόσθετη Τοπογραφική Αποτύπωση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών.

Και επειδή:

Μετά από έλεγχο της υποβληθείσας μελέτης και ερευνών διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών, η ποιοτική και ποσοτική τους επάρκεια, η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του καθώς και το γεγονός ότι οι εν λόγω μελέτες εκπονήθηκαν σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας και υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση της αναμορφωμένης προμελέτης οδοποιίας και κόμβων της μελέτης με τίτλο **«ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ»**.

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Αλεξάνδρα Ανδρωνά

Πολιτικός Μηχανικός

κ.α.α.

Αγγελική Κακολύρη

Πολιτικός Μηχανικός

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Σάββας Κουλούρης
2. Αιμιλία Μόσχου
3. Γεώργιος Μάμαλος
4. Σπυρίδων Αργυρός
5. Αντώνιος Δουβίτσας
6. Αικατερίνη Μοθωναίου
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την αναμορφωμένη προμελέτη οδοποιίας και κόμβων της μελέτης με τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6^{η} ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ».

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 706-55/15-9-2026

……ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ……

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σάββας Κουλούρης

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αιμιλία Μόσχου

Γεώργιος Μάμαλος

Σπυρίδων Αργυρός

Αντώνιος Δουβίτσας

Αικατερίνη Μοθωναίου

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου